

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei Żelaznych

w przedmiocie zmian i uzupełnień rozporządzeń o przepisach przewozowych w bezpośredniej komunikacji towarowej między stacjami: a) kolei polskich i czesko-słowackich, b) kolei polskich i austriackich.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. (Dz. Pr. № 14, poz. 152), konstytucyjnie zatwierdzonego w dniu 7 kwietnia 1919 r. (Monitor Polski

1826

Dziennik Ustaw. Poz. 678

№ 102.

№ 82), i w porozumieniu z Ministerstwami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu niniejszem zarządzam, aby z dniem 1 listopada r. b. w poniższych rozporządzeniach wprowadzone zostały następujące zmiany i uzupełnienia, mianowicie:

- a) W rozporządzeniu poz. 455, ogłoszonym w № 83 Dziennika Ustaw z 1919 r.:
 - 1) W ustępie I skreśla się ostatnie zdanie, zaczynające się od słów: „Od i do”.
 - 2) W ustępie II, cyfra 1): do punktu a), w wierszu 4-ym, na końcu, dodaje się słowa: „albo słowacko francuskim”, a do punktu b), na końcu, dodaje się słowa: „albo słowackim”.
 - 3) W ustępie II, cyfra 4), w zdaniu 1-em zamiast słów „granicznej stacji polsko-czesko-słowackiej” umieszcza się słowa: „polsko czesko-słowackiej granicy państwa”.
- b) W rozporządzeniu poz. 456, ogłoszonym w № 83 Dziennika Ustaw z 1919 r.:
 - 1) W ustępie I skreśla się ostatnie zdanie, zaczynające się od słów: „Od i do”.
 - 2) W ustępie II, cyfra 4), w zdaniu 1-em zamiast słów: „granicznej stacji polsko-czesko-słowackiej” umieszcza się słowa: „polsko-czesko-słowackiej granicy państwa.”

Warszawa, dnia 30 października 1920 r.

Minister Kolei Żelaznych:

w z. *J. Eberhardt*