798.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 23 grudnia 1920 r.

w przedmiocie podwyższenia taryfy osobowej na odcinku Praga Stalowa — Radzymin Kolei Dojazdowej Mareckiej.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 roku (Dzien. Praw № 14 poz. 152), konstytucyjnie zatwierdzonego w dniu 7 kwietnia 1919 r. (Monitor Polski № 82), i w porozumieniu z Ministerstwami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządzam co następuje:

Na odcinku Praga Stalowa — Radzymin Kolei Dojazdowej Mareckiej Towarzystwa Akcyjnego Budowy i Eksploatacji Dróg Żelaznych Dojazdowych w Królestwie Polskiem od dnia 1 stycznia 1921 r. taryfa na przewóz osób podwyższa się:

do 1 Mk. 50 f. za osobę i kilometr w klasie III
„ 2 „ 25 „ „ „ „ „ „ „ II

Na odcinku Struga-Zegrze kolei Mareckiej ma obowiązywać poprzednia taryfa na przewóz osób, to jest 1 Mk. za osobę i kilometr w klasie III i 1 Mk. 50 fen. w klasie II.

Minister Kolei Żelaznych:
w z. *J. Eberhardt*