

377.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei Żelaznych

Na mocy dekretu № 152 z dn. 7 lutego 1919 r. (Dz. Praw № 14, poz. 152) konstytucyjnie zatwierdzonego dn. 7 kwietnia 1919 r. (Monitor Polski № 82) i w porozumieniu z Ministerstwami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu na drodze żelaznej Piotrków-Sulejów od dnia 15 lipca r. 1920:

1050

Dziennik Ustaw. Poz. 377

№ 60.

- a) taryfa osobowa podwyższa się do 60 fen. w klasie III i 90 fen. w kl. II od osoby i kilometra;
- b) opłata za przewóz jednej sztuki bagażu do 100 kilogr. podwyższa się do 4 mk.;
- c) opłata za przewóz towarów za każde 100 kg. podwyższa się:
 - 1) na odległość 1 do 7 km. włącznie:

dla przesyłek pojedynczych	do 150 fen.
„ „ wagonowych stawki normalne	do 100 fen.
„ „ wagonowych stawki niższe	do 80 fen.
 - 2) za każdy 1 km. następny dolicza się:

dla przesyłek pojedynczych	— 9 fen.
„ „ wagonowych—stawki normalne	— 6 fen.
„ „ wagonowych—stawki niższe	— 3 fen.

Warszawa, dn. 14 lipca 1920 r.

Minister Kolei Żelaznych:

w z. J. Eberhardt