

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei Żelaznych w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Ministrem Przemysłu i Handlu w przedmiocie podwyższenia taryfy osobowej i bagażowej na liniach Tow. Akc. Warszawskich Dróg Żelaznych Dojazdowych, na liniach Tow. Akc. Budowy i Eksploatacji Dróg Żelaznych Dojazdowych w Królestwie Polskiem na linii dojazdowej Piotrków-Sulejów.

Na mocy dekretu № 152 z dn. 7 lutego 1919 r. (Dz. Praw № 14, poz. 152), konstytucyjnie zatwierdzonego w dniu 7 kwietnia 1919 r. (Monitor Polski № 82) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządzam co następuje:

Od dnia 15 września:

- I. Na liniach Tow. Akc. Warszawskich Dróg Żelaznych Dojazdowych:
 - a) taryfa osobowa podwyższa się do 1 mk. w klasie 3-iej i do 1.50 fen. w klasie 2-iej za osobę i kilometr;
 - b) opłaty za przewóz w pociągach osobowych i osobowo-towarowych bagażu, rowerów, ptactwa domowego i psów podwyższają się o 50%.
- II. Na liniach Tow. Akc. Budowy i Eksploatacji Dróg Żelaznych Dojazdowych w Królestwie Polskiem:
 - a) taryfa osobowa podwyższa się do 1 mk. w kl. 3-iej i do 1.50 fen. w klasie 2-iej za osobę i kilometr, zaś w wagonach towarowych, przystosowanych do ruchu pasażerskiego, udzielanych do wyjazdów zbiorowych, do 15 fen. za osobę i kilometr;
 - b) opłata za przewóz bagażu od każdych zaczętych 10 kłgr. podwyższa się do 6 fen. za 1 kilometr.
- III. Na drodze żelaznej dojazdowej Piotrków-Sulejów:
 - a) taryfa osobowa podwyższa się do 1 mk. w kl. 3-iej i do 1.50 fen. w kl. 2-iej za osobę i kilometr;
 - b) opłata za przewóz bagażu od sztuki do 100 kłgr. podwyższa się do 6 mk. bez względu na odległość.

Minister Kolei Żelaznych:

w z. *J. Eberhardt*