

## ROZPORZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 24 września 1938 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami Sprawiedliwości, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Reform Rolnych w sprawie zmiany „Regulaminu przewozu osób, bagażu i przesyłek ekspresowych na kolejach żelaznych”.

Na podstawie art. 4 pkt 8 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. Nr 57, poz. 580) w brzmieniu, nadanym mu rozporządzeniem Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 30 października 1930 r., zmieniającym i uzupełniającym przepisy ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. Nr 76, poz. 599), oraz ustawą z dnia 9 kwietnia 1938 r. o zmianie ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. Nr 29, poz. 257), jak również na podstawie art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. Nr 97, poz. 567) zarządzam co następuje:

§ 1. W „Regulaminie przewozu osób, bagażu i przesyłek ekspresowych na kolejach żelaznych”, stanowiącym załącznik do rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 11 grudnia

1935 r. (Dz. U. R. P. Nr 91, poz. 580), zmienionym rozporządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 25 kwietnia 1938 r. (Dz. U. R. P. Nr 32, poz. 283) wprowadza się następujące zmiany:

1) W § 38 pkt 1 pod lit. a) „34 zł” zmienia się na „68 zł”, a w tym samym punkcie pod lit. b) „17 zł” zmienia się na „34 zł”.

2) W § 41 w pkt 1 „0,17 zł” zmienia się na „0,34 zł”.

3) W § 42 w pkt 2 wyraz „czterotysięcznej” zmienia się na „dziesięciotysięcznej” a oznaczenie „ $\frac{1}{4}\%$ ” na „ $\frac{1}{10}\%$ ”.

4) W § 42 w pkt 3 pod lit. a) „0,34 zł” zmienia się na „0,68 zł”.

5) W § 67 w ustępie pierwszym „86 zł” zmienia się na „172 zł”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 października 1938 r.

Minister Komunikacji: *Ulrych*.