

84**ROZPORZĄDZENIE PRZEWODNICZĄCEGO PAŃSTWOWEJ KOMISJI PLANOWANIA GOSPODARCZEGO**

z dnia 25 marca 1955 r.

w sprawie zatwierdzenia norm państwowych ustalonych przez Polski Komitet Normalizacyjny, dotyczących komunikacji.

Na podstawie art. 13 ust. 2 dekretu z dnia 4 marca 1953 r. o normach i o Polskim Komitecie Normalizacyjnym (Dz. U. Nr 15, poz. 61) zarządza się, co następuje:

§ 1. Zatwierdza się jako normy państwowe (PN) obowiązujące na całym obszarze Państwa następujące normy ustalone przez Polski Komitet Normalizacyjny:

Lp.	Numer normy	Tytuł normy	Data ustalenia normy
1	54/L—74011	Opaski zaciskowe przewodów giętkich. Opaski zaciskowe uszkowe.	25 listopada 1954 r.
2	54/L—74012	Opaski zaciskowe przewodów giętkich. Opaski zaciskowe chomątkowe.	25 listopada 1954 r.
3	54/L—74013	Opaski zaciskowe przewodów giętkich. Opaski zaciskowe śrubowe.	25 listopada 1954 r.
4	54/S—76092	Prądnice samochodowe i ciągnikowe. Mocowanie na łapach i kołnierzu. Wymiary zamocowania.	28 kwietnia 1954 r.
5	54/W—46600	Łodzie ratunkowe okrętowe drewniane. Wiosła drewniane nieklejone. Wymagania techniczne.	18 listopada 1954 r.
6	54/W—46601	Łodzie ratunkowe okrętowe drewniane. Dulki.	18 listopada 1954 r.
7	54/W—46602	Łodzie ratunkowe okrętowe drewniane. Gniazda dulek.	18 listopada 1954 r.

§ 2. Zatwierdza się jako normy państwowe (PN) zalecane na całym obszarze Państwa następujące normy ustalone przez Polski Komitet Normalizacyjny:

Lp.	Numer normy	Tytuł normy	Data ustalenia normy
1	S—47004	Pojazdy mechaniczne. Układy położeń dźwigni zmiany biegów skrzynki 5-biegowej.	9 grudnia 1952 r.
2	54/W—01104	Kadłub stalowy okrętu. System wzdłużny (Owrężenie i gródź poprzeczna). Słownictwo części konstrukcji.	22 maja 1954 r.
3	54/W—01105	Kadłub stalowy okrętu. System poprzeczny (Przekroje poprzeczne) Słownictwo części konstrukcji.	22 maja 1954 r.

§ 3. 1. Od dnia wejścia w życie rozporządzenia nie wolno:

- 1) produkować przedmiotów objętych normami wymienionymi w § 1 lp. 1—3, 5 — 7, nie odpowiadających tym normom,
- 2) projektować prądnic samochodowych i ciągnikowych o wymiarach zamocowania prądnic na łapach i kołnierzu innych, niż określone normą wymienioną w § 1 lp. 4.

2. Od dnia 1 stycznia 1956 r. nie wolno produkować prądnic samochodowych i ciągnikowych o wymiarach zamocowania prądnic na łapach i kołnierzu innych, niż określone normą wymienioną w § 1 lp. 4.

§ 4. Przepisów rozporządzenia nie stosuje się do:

- 1) części zamiennych zamocowania prądnic samochodowych i ciągnikowych,
- 2) wyrobów przeznaczonych na eksport w tym przypadku, gdy zamawiający stawia inne warunki,
- 3) prac naukowo-badawczych.

§ 5. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 lipca 1955 r.

Przewodniczący Państwowej Komisji Planowania
Gospodarczego: w z. M. Lesz