

## 33

## ROZPORZĄDZENIE MINISTRÓW OBRONY NARODOWEJ I SPRAW WEWNĘTRZNYCH

z dnia 12 grudnia 1963 r.

**w sprawie stosowania przez jednostki pływające marynarki wojennej, organów ochrony granic i Milicji Obywatelskiej międzynarodowych przepisów o zapobieganiu zderzeniom na morzu.**

Na podstawie art. 46 § 2. Kodeksu morskiego (Dz. U. z 1961 r. Nr 58, poz. 318) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Międzynarodowe przepisy o zapobieganiu zderzeniom na morzu, wymienione w § 1 rozporządzenia Ministra Żeglugi z dnia 10 lipca 1963 r. w sprawie przepisów o zapobieganiu zderzeniom na morzu (Dz. U. Nr 33, poz. 192), stosuje się do wszystkich okrętów i pływających jednostek pomocniczych marynarki wojennej, organów ochrony granic i Milicji Obywatelskiej, zwanych dalej w skróceniu „okrętami”.

2. Powołane w niniejszym rozporządzeniu prawidła, ustępy i punkty bez bliższego określenia oznaczają prawi-

dła, ustępy i punkty międzynarodowych przepisów o zapobieganiu zderzeniom na morzu, wymienionych w ust. 1.

§ 2. Na podstawie prawidła 13 ustala się następujące zasady dotyczące umieszczenia i stosowania na okrętach dodatkowych świateł zespolowych lub sygnałów oraz liczby, miejsca zamocowania, zasięgu lub łuku widoczności świateł albo znaków na okrętach:

- 1) okręty o długości większej niż 45,75 m (150 stóp) mogą nie nosić światła określonego w prawidło 2 ust. a) pkt ii), obowiązane są jednak nosić światło określone w prawidło 2 ust. a) pkt i),
- 2) światło wymienione w prawidło 2 ust. a) pkt i) może

- się znajdować niezależnie od szerokości okrętu na wysokości mniejszej niż 6,10 m (20 stóp) ponad kadłubem (mniejszej niż określona w prawidło 2 ust. a) pkt iii), jednak powyżej światła burtowych określonych w prawidło 2 ust. a) pkt iv) i pkt v),
- 3) okręt zajęty trawaniem min powinien nosić:
    - w dzień czarną kulę na szczycie przedniego masztu oraz jedną czarną kulę na końcu rei przedniego masztu z prawej lub lewej burty w zależności od tego, z której strony zagraża niebezpieczeństwo; jeżeli niebezpieczeństwo zagraża z obu stron, okręt nosi jedną czarną kulę z każdej burty; kule powinny mieć nie mniej niż 0,61 metra (lub 2 stopy) średnicy;
    - w nocy oprócz światła przewidzianych prawidłem 2 ust. a) pkt i) lub prawidłem 7 ust. a) pkt i) zielone światło na szczycie przedniego masztu oraz jedno zielone światło na końcu rei przedniego masztu z prawej lub lewej strony w zależności od tego, z której strony zagraża niebezpieczeństwo; jeżeli niebezpieczeństwo zagraża z obu stron — jedno zielone światło z każdej burty; światła te powinny być widoczne dokoła widnokregu z odległości co najmniej 2 mil.
  - 4) okręty, które nie mogą nosić światła określonych w prawidło 11 ust. a) i b), powinny — niezależnie od długości okrętu — nosić dwa białe światła świecące dokoła widnokregu, widoczne z odległości co najmniej 2 mil; jedno z tych światła powinno być umieszczone na rufie okrętu na wysokości większej niż 1 m ponad kadłubem, a drugie na dziobie okrętu na wysokości większej niż światło na rufie,
  - 5) w zespole okrętów znajdujących się w drodze lub stojących na kotwicy jeden z okrętów może nosić białe światło świecące dokoła widnokregu, umieszczone na szczycie masztu, niezależnie od innych przepisanych światła,
  - 6) w zespole okrętów stojących na kotwicy jeden lub kilka okrętów może nosić, niezależnie od innych przepisanych światła, jedno niebieskie światło świecące dokoła widnokregu, umieszczone na rei masztu,
  - 7) okręty idące w zespole jeden za drugim, z wyjątkiem ostatniego okrętu zespołu, mogą nosić oprócz światła rufowego określonego w prawidło 10 ust. a) jedno lub dwa dodatkowe białe światła świecące w kierunku rufy w sektorze około 10°, umieszczone w płaszczyźnie symetrii okrętu; górne światło znajduje się na grotmaszcie lub na specjalnym wsporniku, a dolne nad światłem rufowym określonym w prawidło 10 ust. a),
  - 8) okręty zabezpieczające ćwiczenia okrętów podwodnych marynarki wojennej powinny dodatkowo nosić w dzień sygnał „KP” według Międzynarodowego Kodu Sygnałów, w nocy niezależnie od innych przepisanych światła trzy niebieskie światła umieszczone jedno pod drugim na rei masztu,
  - 9) niezależnie od innych przepisanych światła i znaków okręty prowadzące strzelanie w nocy noszą na maszcie czerwone światło świecące dokoła widnokregu i umieszczone ponad światłem białym określonym w prawidło 2 ust. a) pkt i), w dzień zaś okręty te podnoszą czerwoną prostokątną flagę o rozmiarach typowych flag sygnałowych Międzynarodowego Kodu Sygnałów,
  - 10) okręty organów ochrony granic pełniące służbę graniczną w celu zatrzymania innego statku lub jednostki pływającej strzelają dwie zielone rakiety oraz:
    - w dzień podnoszą na maszcie flagę „K” według Międzynarodowego Kodu Sygnałów,
    - w nocy zapalają na maszcie dwa zielone światła świecące dokoła widnokregu, umieszczone jedno pod drugim w odległości około 1 m między nimi, przy czym dolne światło zielone powinno się znajdować nie niżej niż 0,5 m nad światłem białym określonym w prawidło 2 ust. a) pkt i); sygnały powyższe oznaczają: „Służba Graniczna — zastopujcie wasze maszyny”,
  - 11) okręty Milicji Obywatelskiej pełniące służbę powinny nosić dodatkowo jedno światło niebieskie umieszczone pionowo ponad światłem określonym w prawidło 2 ust. a) pkt i); światło to powinno być widoczne dokoła widnokregu z odległości co najmniej 2 mil.
- § 3. Traci moc rozporządzenie Ministrów Obrony Narodowej i Bezpieczeństwa Publicznego z dnia 2 września 1954 r. w sprawie stosowania przez jednostki pływające Marynarki Wojennej i Wojsk Ochrony Pogranicza międzynarodowych przepisów o zapobieganiu zderzeniom na morzu (Dz. U. Nr 44, poz. 208).
- § 4. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.
- Minister Obrony Narodowej: *M. Spychalski*  
 Minister Spraw Wewnętrznych: *W. Wicha*