

1056

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ

z dnia 15 grudnia 1998 r.

w sprawie ustalenia granicy od strony lądu portu morskiego w Darłowie.

Na podstawie art. 45 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. Nr 32, poz. 131, z 1994 r. Nr 27, poz. 96, z 1995 r. Nr 7, poz. 31 i Nr 47, poz. 243, z 1996 r. Nr 34, poz. 145 oraz z 1997 r. Nr 111, poz. 726) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Granicę od strony lądu portu morskiego w Darłowie ustala się, jak następuje: poczynając od punktu granicznego nr 1, położonego na lewym brzegu rzeki Wieprzy przy Kapitanacie Portu przy ul. Zachodniej, granica portu biegnie 5,50 m w kierunku północno-wschodnim do punktu granicznego nr 2. Od punktu granicznego nr 2 granica skręca na północny zachód pod kątem 244° i biegnie 137,88 m linią prostą do punktu granicznego nr 3 położonego przy ul. Zachodniej, dalej skręca na południowy zachód pod kątem 270° i biegnie 44,82 m linią prostą poprzez punkt graniczny nr 4 do punktu granicznego nr 5, następnie skręca w kierunku zachodnim pod kątem 128° i biegnie 33,14 m do punktu granicznego nr 6. Od punktu granicznego nr 6 granica skręca na południowy zachód pod kątem 242° i biegnie linią łamaną 218,63 m poprzez punkty graniczne nr 7 i nr 8 do punktu granicznego nr 9. Następnie granica skręca na południowy zachód pod kątem 146° i biegnie linią łamaną 68,48 m poprzez punkty graniczne nr 10 i nr 11 do punktu granicznego nr 11a, położonego po zewnętrznej zachodniej stronie nasady falochronu zachodniego. Od punktu nr 11a granica skręca na północny zachód pod kątem 82° i biegnie po zewnętrznej krawędzi falochronu zachodniego 491,70 m do punktu granicznego nr 11b, położonego na zewnętrznej stronie głowicy falochronu zachodniego; następnie granica skręca na północny wschód pod kątem 167° i przecinając wejście do portu (tor wodny) biegnie 49,00 m do punktu granicznego nr 11c, położonego na zewnętrznej stronie głowicy falochronu wschodniego. Od punktu granicznego nr 11c granica skręca na południowy wschód pod kątem 99° i biegnie 424,60 m po zewnętrznej krawędzi falochronu wschodniego do punktu granicznego nr 11d, położonego przy nasadzie falochronu wschodniego. Dalej granica skręca na północny wschód pod kątem 232° i biegnie 109,50 m po zewnętrznej krawędzi ścianki oporowej na brzegu morskim do punktu granicznego nr 12, położonego po zewnętrznej stronie betonowego ogrodzenia portu, a następnie skręca na południowy wschód pod kątem 107° i biegnie 18,53 m do punktu granicznego nr 13, położonego przy wschodnim narożniku tego ogrodzenia. Od tego punktu granica skręca na południowy zachód pod kątem 85° i biegnie linią prostą 61,88 m po zewnętrznej stronie betonowego ogrodzenia do punktu granicznego nr 14; dalej granica skręca na południowy wschód pod kątem 276° i biegnie wzdłuż betonowego ogrodzenia 6,08 m do punktu granicznego nr 15, gdzie skręca na południowy zachód pod kątem 100° i biegnie 24,08 m do punktu granicznego nr 16, położonego po wschodniej stronie ul. Wschodniej. Od punktu granicznego nr 16

granica skręca na południowy wschód pod kątem 267° i biegnie 120,63 m po wschodniej stronie ul. Wschodniej poprzez punkt graniczny nr 17 do punktu granicznego nr 17a, położonego przy narożniku mostu zwodzonego i po zachodniej stronie ul. Kąpielowej; dalej granica biegnie w tym samym kierunku 219,40 m wzdłuż Nabrzeża Usteckiego poprzez punkty graniczne nr 18 i nr 18a, położone na prawym brzegu rzeki Wieprzy przy ogrodzeniu z siatki drucianej, oraz poprzez punkt graniczny nr 19 do punktu granicznego nr 20, położonego przy narożniku Nabrzeża Usteckiego i kanału melioracyjnego. Od punktu granicznego nr 20 granica skręca na północny wschód pod kątem 244° i biegnie linią prostą 115,55 m wzdłuż ogrodzenia z siatki drucianej do punktu granicznego nr 21, położonego po południowej stronie ul. J. Conrada. Następnie granica skręca na południowy wschód pod kątem 125° i biegnie linią łamaną 535,24 m wzdłuż zewnętrznej strony ogrodzenia przy ul. J. Conrada poprzez punkty graniczne nr 22, 23, 24, 25 do punktu granicznego nr 26 położonego po północnej stronie kanału melioracyjnego przy wschodnim narożniku terenu Przedsiębiorstwa Połowów i Usług Rybackich „Kuter”. Od punktu granicznego nr 26 granica skręca na południowy zachód pod kątem 105° i biegnie 93,35 m w linii prostej po północnej, zewnętrznej stronie ogrodzenia terenu Przedsiębiorstwa Połowów i Usług Rybackich „Kuter” do punktu granicznego nr 27. Następnie skręca na południowy wschód pod kątem 268° i biegnie linią łamaną 1 400,49 m wzdłuż Nabrzeża Helskiego poprzez punkty graniczne nr 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62 i 63 do punktu granicznego nr 64, położonego przy północnym narożniku przyczółka mostowego na prawym brzegu rzeki Wieprzy. Dalej granica skręca na południowy zachód pod kątem 97° i biegnie 57,80 m przecinając w linii prostej rzekę Wieprzę poprzez punkt graniczny nr 65, położony przy przyczółku mostowym na lewym brzegu rzeki, do punktu granicznego nr 66, położonego po zewnętrznej stronie narożnika betonowego ogrodzenia. Od tego punktu granica skręca na południowy wschód pod kątem 274° i biegnie 8,05 m do punktu granicznego nr 67, położonego po zewnętrznej stronie narożnika betonowego ogrodzenia na zachodniej stronie ul. Portowej. Dalej granica skręca na południowy zachód pod kątem 91° i biegnie linią łamaną 123,27 m po zachodniej stronie ul. Portowej poprzez punkt graniczny nr 68 do punktu granicznego nr 69, położonego przy bramie wjazdowej do portu. Następnie granica skręca na południowy wschód pod kątem 260° i biegnie 15,95 m do punktu granicznego nr 70, położonego przy narożniku bramy, poprzez którą przechodzą tory kolejowe do portu; następnie granica skręca na południowy zachód pod kątem 93° i biegnie 105,12 m wzdłuż zewnętrznej strony betonowego ogrodzenia do punktu granicznego nr 71. Od punktu granicznego nr 71 granica skręca na północny zachód i biegnie 297,03 m wzdłuż zewnętrznej strony betonowego ogrodzenia poprzez punkt graniczny nr 72

do punktu granicznego nr 73. Od punktu granicznego nr 73 — obecnie punkt graniczny nr 134 — granica biegnie 27,36 m w kierunku południowo-wschodnim do punktu granicznego nr 133. Od punktu granicznego nr 133 granica załamuje się w kierunku południowym pod kątem $161,4615^{\circ}$ i poprzez punkty graniczne nr 498 i nr 497 biegnie linią prostą 188,15 m do punktu granicznego nr 224, następnie w kierunku zachodnim 5,09 m pod kątem $82,9791^{\circ}$ do punktu granicznego nr 225. Od punktu granicznego nr 225 załamuje się w kierunku południowym 96,07 m pod kątem $318,0861^{\circ}$ do punktu granicznego nr 226, który znajduje się na granicy działek nr 23 i 24. Od punktu granicznego nr 226 granica załamuje się w kierunku zachodnim 6,43 m pod kątem $108,4836^{\circ}$ do punktu granicznego nr 249. Następnie granica biegnie linią łamaną w kierunku zachodnim 750,70 m pod kątem ca 200° poprzez punkty graniczne nr 248, 247, 246, 245, 244 i 243 do punktu granicznego nr 242, który znajduje się na granicy rzeki Grabowej. Z punktu granicznego nr 242 granica biegnie linią łamaną 903,97 m w kierunku północnym po granicy rzeki Grabowej poprzez punkty graniczne nr 250, 251, 252, 253, 254, 453, 255 i 256 do punktu granicznego nr 78 — obecnie punkt graniczny nr 05-123 — położonego na prawym brzegu rzeki Grabówki; dalej biegnie w tym samym kierunku 633,36 m przecinając w linii prostej rzekę Grabówkę poprzez punkt graniczny nr 79, położony na lewym brzegu tej rzeki, poprzez punkty graniczne nr 80, 81 i 82 do punktu granicznego nr 83. Od tego punktu granica skręca na północny wschód pod kątem 118° i biegnie 69,35 m do punktu granicznego nr 84, położonego na północnej stronie ul. Wilków Morskich; dalej granica skręca na północny zachód pod kątem 276° i biegnie 39,70 m po zewnętrznej stronie betonowego ogrodzenia wzdłuż północnej strony ul. Wilków Morskich do punktu granicznego nr 85. Następnie granica skręca na północny wschód pod kątem 93° i biegnie 10,55 m do punktu granicznego nr 86. Od punktu granicznego nr 86 granica skręca na północny zachód pod kątem 256° i biegnie 62,55 m po zewnętrznej stronie betonowego ogrodzenia do punktu granicznego nr 87, dalej skręca na północ pod kątem 119° i biegnie 27,23 m do punktu granicznego nr 88. Następnie granica skręca na północny wschód pod kątem 150° i biegnie 93,36 m po

zewnętrznej stronie betonowego ogrodzenia do punktu granicznego nr 89, położonego na południowej stronie ul. Zachodniej przy bramie wjazdowej do warsztatów portowych. Od punktu granicznego nr 89 granica skręca na północny zachód pod kątem 245° i biegnie 95,04 m linią łamaną wzdłuż zachodniej strony ul. Zachodniej poprzez punkty graniczne nr 90 i 91 do punktu granicznego nr 92, położonego przy narożniku mostu zwodzonego, po wschodniej stronie ul. Władysława IV; dalej granica biegnie w tym samym kierunku 20,70 m do punktu granicznego nr 93, położonego przy Kapitanacie Portu przy ul. Zachodniej, następnie skręca na południowy wschód pod kątem 314° i biegnie 11,10 m poprzez punkt graniczny nr 94 do punktu granicznego nr 95, położonego przy ogrodzeniu Kapitanatu Portu przy ul. Władysława IV. Od punktu granicznego nr 95 granica skręca na południowy zachód pod kątem 144° i biegnie 18,80 m wzdłuż zachodniej strony ul. Władysława IV do punktu granicznego nr 96, położonego przy narożniku zabudowań Kapitanatu Portu, następnie skręca na północny zachód pod kątem 90° i biegnie linią łamaną 26,77 m poprzez punkty graniczne nr 97 i 98 do punktu granicznego nr 99 położonego przy zachodnim narożniku zabudowań Kapitanatu Portu. Od punktu granicznego nr 99 granica skręca na północny wschód pod kątem 115° i biegnie 23,43 m linią prostą poprzez punkt graniczny nr 100 do punktu granicznego nr 1.

2. Wyłącza się z granic portu most zwodzony wraz z przyczółkami i dojazdami znajdującymi się na drodze publicznej na odcinku Darłowo—Darłówek.

§ 2. Linia przebiegu granicy, o której mowa w § 1, oznaczona jest na mapie w skali 1:2000, która jest dostępna do wglądu w Urzędzie Miejskim w Darłowie i Urzędzie Morskim w Słupsku.

§ 3. Traci moc zarządzenie Ministra Żeglugi z dnia 10 listopada 1965 r. w sprawie ustalenia granicy terytorialnej portu morskiego w Darłowie (Monitor Polski Nr 62, poz. 329).

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Transportu i Gospodarki Morskiej: *T. Syryjczyk*