

Dz.U. 1999 Nr 56 poz. 593**ROZPORZĄDZENIE MINISTRÓW OBRONY NARODOWEJ ORAZ SPRAW
WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI****z dnia 15 czerwca 1999 r.****w sprawie warunków poruszania się po drogach pojazdów specjalnych Sił Zbrojnych
Rzeczypospolitej Polskiej, Policji, Straży Granicznej oraz straży pożarnej, biorących
udział w akcjach ratowniczych.**

Na podstawie art. 64 pkt 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 98, poz. 602, Nr 123, poz. 779 i Nr 160, poz. 1086 oraz z 1998 r. Nr 106, poz. 668 i Nr 133, poz. 872) zarządza się, co następuje:

§ 1.

Przepisy rozporządzenia stosuje się do pojazdów specjalnych Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, Policji, Straży Granicznej oraz straży pożarnej, biorących udział w akcjach ratowniczych, poruszających się na drogach publicznych oraz w strefach zamieszkania.

§ 2.

1. Przejazd pojazdów, o których mowa w § 1, przekraczających wielkości określone w przepisach o dopuszczalnej masie, naciskach osi, wymiarach z ładunkiem lub bez ładunku jest realizowany po uzyskaniu zgody organu wskazanego odpowiednio przez Ministra Obrony Narodowej lub ministra właściwego do spraw wewnętrznych.
2. Organ, o którym mowa w ust. 1, z zastrzeżeniem ust. 4, uzgadnia z właściwym zarządcą drogi termin, trasę oraz warunki przejazdu.
3. Wyrażając zgodę na przejazd określa się parametry techniczno-eksploatacyjne pojazdów, o których mowa w ust. 1, miejsce rozpoczęcia i zakończenia przejazdu, termin realizacji przejazdu oraz warunki, na jakich przejazd może być wykonany.
4. W wyjątkowych sytuacjach, w szczególności dotyczących udziału w akcjach ratowniczych, stanu zagrożenia państwa, klęsk żywiołowych i przywracania porządku publicznego, organ, o którym mowa w ust. 1, może wyrazić zgodę na przejazd na podstawie map techniczno-eksploatacyjnych dróg publicznych w skali 1:100 000 udostępnianych według odrębnych przepisów.

§ 3.

1. Przejazd po drodze publicznej pojazdu:
 - 1) gaśnicowego,
 - 2) wyposażonego tylko w jedno światło drogowe lub mijania, w światło obrysowe lub odblaskowe,

- 3) samochodowego używającego świateł maskowanych (przyciemnianych) lub świateł z filtrem noktowizyjnym
- podlega pilotowaniu.
2. Pilotowanie dokonywane jest przez formację, do której pilotowany pojazd należy, zgodnie z warunkami określonymi w odrębnych przepisach.

§ 4.

Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 lipca 1999 r.