

ZARZĄDZENIE MINISTRA PRZEMYSŁU I HANDLU

z dnia 15 września 1948 r.

wydane w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Prezesem Centralnego Urzędu Planowania o utworzeniu ZJEDNOCZENIA PRZEMYSŁU TABORU I SPRZĘTU KOLEJOWEGO.

Na podstawie art. 1 i 16 dekretu z dnia 3.I.47 r. o tworzeniu przedsiębiorstw państwowych (Dz. U. R. P. Nr. 8, poz. 42) zarządza się, co następuje:

§ 1. Utworzone na podstawie zarządzenia Ministra Przemysłu Nr. Z/Ch/93/100 z dnia 5 czerwca 1945 r. Zjednoczenie Przemysłu Taboru i Sprzętu Kolejowego działać będzie nadal w ramach narodowych planów gospodarczych według zasad gospodarki handlowej i postanowień niniejszego zarządzenia pod nazwą ZJEDNOCZENIE PRZEMYSŁU TABORU I SPRZĘTU KOLEJOWEGO — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione, zwane dalej „Zjednoczenie”.

§ 2. Zjednoczenie ma siedzibę w Poznaniu.

§ 3. Przedmiotem działalności Zjednoczenia jest koordynowanie, nadzorowanie, kontrolowanie oraz ogólne kierownictwo działalności gospodarczej przedsiębiorstw państwowych lub będących pod zarządkiem państwowym, wymienionych w dołączonym do niniejszego zarządzenia wykazie.

§ 4. Wytyczne Zjednoczenia wydane w zakresie jego kompetencji są wiążące dla przedsiębiorstw nadzorowanych.

§ 5. Zjednoczenie podlega nadzorowi Centralnego Zarządu Przemysłu Metalowego, którego wytyczne są dla Zjednoczenia wiążące.

§ 6. Zwierzchni nadzór państwowy nad Zjednoczeniem sprawuje Minister Przemysłu i Handlu.

§ 7. Przy Zjednoczeniu powołana będzie Rada Nadzoru Społecznego, której zakres działania, sposób powoływania i odwoływania jej członków, organizację i sposób wykonywania powierzonych czynności określi rozporządzenie Rady Ministrów.

§ 8. Organem zarządzającym Zjednoczenia jest Dyrekcja powoływana i zwalniana przez Ministra Przemysłu i Handlu i składająca się z Dyrektora Naczelnego, reprezentującego Dyrekcję samodzielnie oraz z podległych Dyrektorowi Naczelnemu dwóch Dyrektorów.

§ 9. Do ważności zobowiązań zaciąganych przez Zjednoczenie wymagane jest współdziałanie, zgodnie z uprawnieniami przewidzianymi w statucie:

- a) dwóch członków Dyrekcji łącznie, albo
- b) jednego członka Dyrekcji łącznie z pełnomocnikiem handlowym w granicach jego pełnomocnictwa, albo
- c) dwóch pełnomocników handlowych łącznie w granicach ich pełnomocnictw.

§ 10. Przekazaniu na rzecz Zjednoczenia ulega majątek Skarbu Państwa, oznaczony przez Ministra Przemysłu i Handlu.

Minister Przemysłu i Handlu zarządzi protokółarne przekazanie Zjednoczeniu przydzielonego majątku nieruchomego

w zarząd i użytkowanie, a ruchomego na własność.

§ 11. Szczegółowe zasady organizacji i zakres działania Zjednoczenia ustalił statut nadany przez Ministra Przemysłu i Handlu w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Prezesem Centralnego Urzędu Planowania ogłoszony w Monitorze Polskim.

§ 12. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Monitorze Polskim.

MINISTER PRZEMYSŁU I HANDLU

w/z E. Szyr
Podsekretarz Stanu

MINISTER SKARBU

K. Dąbrowski

PREZES CENTRALNEGO URZĘDU PLANOWANIA

w/z S. Jędrzychowski
Wiceprezes

WYKAZ**PRZEDSIĘBIORSTW NADZOROWANYCH**

przez

Zjednoczenie Przemysłu Taboru i Sprzętu Kolejowego
w Poznaniu.

1. Zakłady Przemysłowe H. Cegielski — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Poznań.
2. Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Chrzanów.
3. Chorzowska Wytwórnia Konstrukcji Stalowych — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Chorzów II.
4. Fabryka Wagonów Pafawag — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Wrocław.
5. Zaodrzańskie Zakłady Konstrukcji Stalowych — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Zielona Góra.
6. Sanocka Fabryka Wagonów — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Sanok.
7. Krakowska Fabryka Sygnałów Kolejowych — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Kraków.
8. Bydgoska Fabryka Sygnałów Kolejowych — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Bydgoszcz.
9. Gotartowicka Fabryka Sygnałów Kolejowych — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Gotartowice.
10. Centralne Biuro Konstrukcyjne Nr. 1 — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Poznań.