

897

ZARZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU DROGOWEGO I LOTNICZEGO

z dnia 16 czerwca 1952 r.

w sprawie ustalenia regulaminu odznaki „Wzorowego Kierowcy”.

Na podstawie § 5 ust. 1 uchwały Nr 404 Prezydium Rządu z dnia 14 maja 1952 r. w sprawie ustanowienia odznaki „Wzorowego Kierowcy” (Monitor Polski Nr A-49, poz. 671) zarządza się, co następuje:

§ 1. Ustala się regulamin odznaki „Wzorowego

Kierowcy”, stanowiący załącznik do niniejszego zarządzenia.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Transportu Drogowego i Lotniczego: *J. Rustecki*

Załącznik do zarządzenia Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 16 czerwca 1952 r. (poz. 897).

REGULAMIN ODZNAKI „WZOROWEGO KIEROWCY”

§ 1. 1. Odznaka „Wzorowego Kierowcy”, zwana dalej w skróceniu „odznaką”, jest zaszczytnym wyróżnieniem zawodowym i społecznym, nadawanym kierowcom pojazdów samochodowych przez Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego.

2. Odznaka służy do wyróżnienia wzorowo pracujących kierowców pojazdów samochodowych i do upowszechnienia wzorowych bezawaryjnych metod ich pracy oraz stanowi czynnik podnoszenia zawodowego i moralnego poziomu kierowców i wychowania nowych, sprawnych i aktywnych kadr kierowców Polski Ludowej.

§ 2. Odznaka „Wzorowego Kierowcy” dzieli się na trzy stopnie:

- 1) I stopień koloru brązowego,
- 2) II stopień koloru srebrnego,
- 3) III stopień koloru złotego.

§ 3. 1. Odznaka przedstawia koło samochodowe, którego opona w zależności od stopnia odznaki jest koloru brązowego, srebrnego lub złotego. Na tarczy koloru ciemnoszarego, ujętej kołem samochodowym, umieszczona jest sylwetka samochodu ciężarowego koloru odpowiadającego kolorowi opony. Nad sylwetką samochodu znajduje się herb państwowy. W dolnej części na wysokości $\frac{1}{8}$ średnicy koło opasuje wstęga o barwach narodowych. W części środkowej wstęgi znajduje się napis „Wzorowy Kierowca”. Na oponie pod wstęgą umieszczony jest grafirowany rok nadania odznaki.

2. Wzór odznaki zawiera załącznik Nr 1, wzór dyplomu odznaki zawiera załącznik Nr 2, a wzór legity-

macji, uprawniającej do noszenia i umieszczania odznaki, zawiera załącznik Nr 3.

§ 4. Odznaka wykonana jest w dwóch odmianach:

- 1) jako znaczek metalowy średnicy 30 mm, przeznaczony do noszenia przez kierowcę na wierzchniej odzieży; na odwrocie znaczka umieszczony jest numer odznaki i gwint z nakrętką;
- 2) jako nalepka z barwnie nadrukowanego celofanu o wymiarach 120 mm × 120 mm, przeznaczona do umieszczania na przedniej szybie pojazdu samochodowego.

§ 5. 1. Odznakę metalową nosi kierowca na wierzchniej odzieży z lewej strony; w przypadku jeśli odzież posiada po lewej stronie zewnętrznej górną kieszeń, odznakę należy umieszczać symetrycznie pośrodku kieszeni.

2. Odznakę celofanową umieszcza kierowca, któremu nadano odznakę, na aktualnie obsługiwanym przez siebie pojeździe samochodowym w dolnym rogu przedniej szyby pojazdu po przeciwnej stronie miejsca przeznaczonego w pojeździe dla kierowcy.

§ 6. Numer ewidencyjny odznaki zamieszcza się w dyplomie stwierdzającym nadanie odznaki i w legitymacji uprawniającej do noszenia i do umieszczania odznaki na pojeździe.

§ 7. Odznakę „Wzorowego Kierowcy” nadaje Minister Transportu Drogowego i Lotniczego na wniosek ministra, w którego resorcie kierowca jest zatrudniony, kierownika urzędu centralnego, jeżeli kierowca jest zatrudniony w tym urzędzie albo w podległych mu jednostkach, lub kierownika instytucji społecznej, zatrud-

niającej kierowcę, w resorcie zaś Ministerstwa Transportu Drogowego i Lotniczego — na wniosek dyrektora właściwego centralnego zarządu bądź dyrektora Departamentu Zaopatrzenia.

§ 8. Ustala się następujący tryb postępowania przy nadawaniu odznaki:

- 1) bezpośredni zwierzchnik służbowy kierowcy stwierdziwszy, iż kierowca spełnia warunki, wymagane do uzyskania odznaki danego stopnia (§§ 10, 11 lub 13) i przez to zasługuje na wyróżnienie, przedkłada kierownikowi przełożonej jednostki organizacyjnej wniosek o nadanie kierowcy odznaki danego stopnia na formularzu według wzoru, stanowiącego załącznik Nr 4, załączając dwie fotografie kierowcy o wymiarze 3×4 cm;
- 2) kierownik przełożony jednostki organizacyjnej (pkt 1) rozpatruje wniosek wspólnie z radą zakładową organizacji miejscowej i w przypadku uznania zasadności wniosku — przesyła go wydziałowi komunikacji drogowej właściwego terenowo prezydium wojewódzkiej rady narodowej (Rady Narodowej m. st. Warszawy i m. Łodzi) do opinii i skierowania wniosku do ministerstwa lub urzędu centralnego (centrali instytucji społecznej), któremu podlega wnioskująca jednostka organizacyjna;
- 3) ministerstwo lub urząd (pkt 2) zatwierdza wniosek i występuje do Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego o nadanie odznaki.

§ 9. 1. Wręczenie odznaki, dyplomu i legitymacji odbywa się w sposób uroczysty.

2. Wręczenia dokonuje Minister Transportu Drogowego i Lotniczego bądź wyznaczony przez niego pracownik Ministerstwa Transportu Drogowego i Lotniczego albo upoważniony do tego terenowo właściwy przewodniczący prezydium wojewódzkiej rady narodowej (Rady Narodowej m. st. Warszawy i m. Łodzi) lub wyznaczony przez niego pracownik tego prezydium.

§ 10. Odznakę I stopnia może uzyskać kierowca, który wykaże się ciągłością pracy w zawodzie przez okres 3 lat i w okresie tym:

- 1) nie spowodował wypadku samochodowego;
- 2) nie był karany za naruszenie przepisów o ruchu drogowym grzywną powyżej 50 zł lub karą pracy przymusowej;
- 3) nie dopuścił do uszkodzenia pojazdu z niedbalstwa lub braku umiejętności;
- 4) przydzielony pojazd w okresach pomiędzy planowymi przestojami technicznymi utrzymuje w pełni sprawności technicznej przez systematyczne doglądanie pojazdu oraz dokonywanie czynności obsługowo-naprawczych, leżących w zakresie czynności kierowcy (w zależności od przepisów obowiązujących w danej jednostce);
- 5) uzyskuje obniżenie kosztów utrzymania i eksploatacji pojazdu w stosunku do kosztów planowanych przez oszczędność paliwa oraz przez sumienne przestrzeganie przepisów w zakresie prowadzenia pojazdu;
- 6) dba o utrzymanie całego pojazdu w czystości i o całość jego wyposażenia;
- 7) posiada dobrą znajomość pojazdów i ich obsługi oraz systematycznie pogłębia swoje wiadomości techniczne;
- 8) wykazuje pełne opanowanie techniki jazdy we wszystkich warunkach drogowych i atmosferycznych;
- 9) wykazuje socjalistyczny stosunek do majątku społecznego powierzonego jego opiece oraz do zleco-

nych mu obowiązków, jak również wysoki poziom kultury jazdy;

- 10) jest zdyscyplinowanym pracownikiem i przyczynia się do usprawnienia gospodarki samochodowej na swoim odcinku oraz wykazuje dbałość o bezpieczeństwo załogi, przydzielonej do obsługiwanego przez niego pojazdu;
- 11) wykazuje wysoki poziom moralny i przykładowe zachowanie się;
- 12) jest aktywny w pracy społecznej i wykazuje uświadomienie polityczne;
- 13) bierze czynny udział w szkoleniu mniej wykwalifikowanych kierowców (praktykantów) i przenosi swoje doświadczenia na szerszy ogół kierowców.

§ 11. Odznakę II stopnia może uzyskać kierowca, który wykaże się ciągłością pracy w zawodzie kierowcy przez 6 lat i odpowiada warunkom, wymienionym w § 10 pkt 1—13.

§ 12. Okres pracy kierowcy w zawodzie odbytej przed wejściem w życie uchwały Nr 404 Prezydium Rządu z dnia 14 maja 1952 r. w sprawie ustanowienia odznaki „Wzorowego Kierowcy” (Monitor Polski Nr A-49, poz. 671) zalicza się na poczet pracy zawodowej, wymaganej przepisami §§ 10 i 11.

§ 13. Odznakę III stopnia może uzyskać kierowca, który posiadając odznakę II stopnia wykaże się, iż w czasie swojej pracy zawodowej przejechał jako kierowca 300.000 km, odpowiadając warunkom, wymienionym w § 10 pkt 1—13. Odznaka III stopnia nie może być jednak wcześniej nadana niż po upływie 1 roku od czasu otrzymania przez kierowcę odznaki II stopnia.

§ 14. Kierowcy pojazdów samochodowych wyróżnieni odznaką mają pośród kierowców — przy innych równych warunkach — pierwszeństwo:

- 1) w awansie społecznym;
- 2) w szkoleniu zawodowym;
- 3) w przydziale mieszkań pracowniczych;
- 4) w lecznictwie sanatoryjnym;
- 5) w skierowaniu na wczasy pracownicze;
- 6) w przyjęciu dzieci na wyższe uczelnie;
- 7) w korzystaniu z wszelkiego rodzaju świadczeń społecznych.

§ 15. 1. Minister Transportu Drogowego i Lotniczego może cofnąć nadaną kierowcy odznakę na wniosek przedstawiony mu w trybie analogicznym do przewidzianego w § 8, jeżeli uzna, że zachowanie się kierowcy nie uzasadnia dalszego posiadania odznaki.

2. Minister Transportu Drogowego i Lotniczego cofnie odznakę nadaną kierowcy w przypadku cofnięcia kierowcy pozwolenia na prowadzenie pojazdów mechanicznych prawomocnym orzeczeniem lub pozbawienia go prawa wykonywania zawodu kierowcy.

§ 16. Kierowca posiadający odznakę powinien nosić ją w czasie wykonywania zawodu, umieszczać ją na prowadzonym przez siebie pojeździe i posiadać przy sobie legitymację, stwierdzającą uprawnienia do odznaki.

§ 17. W przypadku zagubienia lub zaginięcia odznaki (znaczką bądź nalepki) albo dyplomu bądź legitymacji kierowca obowiązany jest zgłosić o tym w terminie 7 dni swojemu bezpośredniemu przełożonemu oraz we właściwym terenowo wydziale komunikacji drogowej prezydium wojewódzkiej rady narodowej (Rady Narodowej m. st. Warszawy i m. Łodzi) i ogłosić w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej.

§ 18. W przypadku zagubienia lub zaginięcia odznaki, dyplomu bądź legitymacji może być wydany duplikat na koszt zainteresowanego.

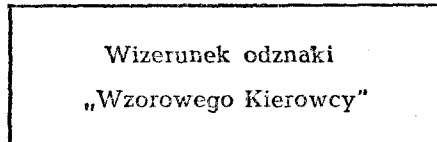
Załącznik Nr 1 do regulaminu odznaki „Wzorowego Kierowcy”.

WZÓR ODZNAKI „WZOROWEGO KIEROWCY”



Załącznik Nr 2 do regulaminu odznaki „Wzorowego Kierowcy”.

WZÓR DYPLOMU ODZNAKI „WZOROWEGO KIEROWCY”



D Y P L O M
odznaki
„WZOROWEGO KIEROWCY”

Na podstawie uchwały Nr 404 Prezydium Rządu z dnia 14 maja 1952 r. w sprawie ustanowienia odznaki „Wzorowego Kierowcy” (Monitor Polski Nr A-49, poz. 671) w uznaniu wzorowej pracy w zawodzie kierowcy

n a d a j ę

Obywatelowi(lce) roku
urodzonemu(ej) dnia

o d z n a k ę

„WZOROWEGO KIEROWCY”

. . . stopnia

Pieczęć

MINISTER
TRANSPORTU DROGOWEGO I LOTNICZEGO

Warszawa, dnia 195 . . r.
Nr odznaki i dyplomu /195 . . r.

Załącznik Nr 3 do regulaminu odznaki „Wzorowego Kierowcy”.

WZÓR LEGITYMACJI ODZNAKI „WZOROWEGO KIEROWCY”

Okladka twarda legitymacji

(Strona tylna)

(Strona czołowa)

	Wizerunek odznaki „Wzorowego Kierowcy”
(Strona 4)	(Strona 1)
Wkładka wewnętrzna	
Adnotacja o zmianie miejsca pracy kierowcy: 1) 2) 3) 4) 5) 6)	LEGITYMACJA odznaki „WZOROWEGO KIEROWCY”
(Strona 2)	(Strona 3)
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px; text-align: center;"> miejsce na fotografię (wymiar 3×4 cm) </div> (własnoręczny podpis) Nr odznaki /195 . . r. Warszawa, dnia 195 . . r.	Ob. (nazwisko i imię) urodzony dnia 19 . . r. kierowca (nazwa jednostki zatrudniającej kierowcę) uprawniony jest do noszenia i do umieszczania na kiero- wanych przez siebie pojazdzie samochodowym odznaki „WZOROWEGO KIEROWCY” stopnia MINISTER TRANSPORTU DROGOWEGO I LOTNICZEGO m. p.

kolor biało-czerwony

Załącznik Nr 4 do regulaminu odznaki „Wzorowego Kierowcy”.

(Strona 1)

(określenie wnioskodawcy)

Nr

WNIOSEK

. dnia 195 . . . r.

(nazwa przełożonej jednostki organizacyjnej)

Stosownie do zarządzenia Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 16 czerwca 1952 r. w sprawie ustalenia regulaminu odznaki „Wzorowego Kierowcy” (Monitor Polski Nr A-58, poz. 897) stawiam wniosek o nadanie kierowcy pojazdów samochodowych Ob.

(nazwisko i imię)

urodzonemu dnia 19 . . . r. w

zamieszkałemu w

(miejscowość, ulica, nr domu)

zatrudnionemu w

(nazwa jednostki organizacyjnej)

odznaki

„WZOROWEGO KIEROWCY” . . . stopnia.

Uzasadnienie:*)

.

Ob. posiada pozwolenie Nr

(nazwisko i imię)

na prowadzenie pojazdów mechanicznych, wydane w 19 . . . r. przez

(wymienić nazwę władzy, która wydała pozwolenie)

(podpis wnioskodawcy)

(nazwa jednostki organizacyjnej)

. dnia 195 . . . r.

Nr

Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Wydział Komunikacji Drogowej

Powyższy wniosek przedkładam z prośbą o zaopatrzenie go opinią i przesłanie do (wymienić nazwę ministerstwa lub urzędu, instytucji, w którym(ej) kierowca jest zatrudniony)

Wniosek po uzgodnieniu z radą zakładową naszej instytucji popieram, ponieważ

(podpis kierownika jednostki)

*) Uzasadnienie należy oprzeć o postanowienia § 10, 11 lub 13 regulaminu.

(Strona 2)

Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej dnia 195 . . . r.
 w
 Wydział Komunikacji Drogowej
 Nr

(nazwa ministerstwa lub urzędu, instytucji,
 w którym(ej) kierowca jest zatrudniony)

Drugostronny wniosek przesyła się według właściwości z opinią, że wniosek zasługuje na uwzględnienie z powodów w nim przytoczonych (że wniosek nie zasługuje na uwzględnienie, ponieważ*)

.

(podpis kierownika Wydziału Komunikacji Drogowej)

(nazwa ministerstwa lub urzędu, instytucji, w którym(ej) dnia 1952 . . . r.
 kierowca jest zatrudniony)
 Nr

Obywatel Minister
 Transportu Drogowego i Lotniczego

Podzielając motywę, zawartę w drugostronnym wniosku
 wnoszę o nadanie kierowcy pojazdów mechanicznych Ob. (nazwa wnioskodawcy) odznaki
 (nazwisko i imię)

„WZOROWEGO KIEROWCY”
 stopnia.

(podpis)

*) Negatywna opinia może być wydana np. w przypadku, gdy wnioskodawcom nie był znany fakt ukarania kierowcy za naruszenie przepisów o ruchu drogowym itp.