

1050**ZARZĄDZENIE Nr 303 PREZESA RADY MINISTRÓW**

z dnia 5 listopada 1956 r.

w sprawie eksploatacji akumulatorów samochodowych.

Niedostateczna jakość akumulatorów samochodowych, wyrażająca się w pierwszym rzędzie w zbyt krótkim okresie eksploatacyjnym, powoduje nadmierne zużycie deficytowych surowców i naraża gospodarkę narodową na poważne straty. Krótkotrwały okres eksploatacyjny akumulatorów jest — obok zaniedbań w produkcji akumulatorów — następstwem źle działających instalacji elektrycznych samochodów, niewłaściwej konserwacji akumulatorów, niedostatecznie wyposażonych akumulatorowni, jak również niewystarczających kwalifikacji personelu stacji obsługi akumulatorów. Celem poprawy istniejącego stanu zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Minister Przemysłu Maszynowego ustali w porozumieniu z Ministrem Transportu Drogowego i Lotniczego w terminie do dnia 31 grudnia 1956 r. warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać stacje obsługi akumulatorów, i poleci Centralnemu Zarządowi Zbytu — Biuro Usług Akumulatorowych — prowadzenie od dnia 1 lutego 1957 r. wykazu stacji obsługi, odpowiadających wymaganiom technicznym do uruchamiania i konserwacji akumulatorów.

2. W wykazie mogą być zamieszczone stacje obsługi akumulatorów państwowe, spółdzielcze i prywatne, obsługujące zarówno własne przedsiębiorstwa, jak i inne jednostki.

3. Biuro Usług Akumulatorowych powinno co najmniej raz w roku sprawdzać, czy zamieszczone w wykazie stacje odpowiadają wymaganiom technicznym.

§ 2. Ministrowie: Transportu Drogowego i Lotniczego, Gospodarki Komunalnej, Państwowych Gospodarstw Rolnych oraz Rolnictwa zorganizują w 1957 r. w podległych resortach co najmniej po jednej wzorcowej stacji obsługi akumulatorów.

§ 3. Minister Transportu Drogowego i Lotniczego poleci Centralnemu Zarządowi Zaopatrzenia Transportu Samochodowego „Motozbyt”, aby w pierwszym rzędzie zaopatrywał w akumulatory i części zamiennie stacje obsługi zamieszczone w wykazie, o którym mowa w § 1.

§ 4. Minister Przemysłu Maszynowego poleci podległym wytwórniom akumulatorów wydawanie od dnia 1 stycznia 1957 r. gwarancji na produkowane akumulatory, uzależnionej od uruchamiania i konserwacji akumulatorów przez stacje obsługi zamieszczone w wykazie, o którym mowa w § 1.

§ 5. Minister Transportu Drogowego i Lotniczego wyda w terminie do dnia 31 grudnia 1956 r. przepisy o eksploatacji akumulatorów oraz o trybie postępowania z akumulatorami uszkodzonymi i zużytymi.

§ 6. Ministrowie (kierownicy urzędów centralnych) sprawujący nadzór nad średnimi szkołami technicznymi i innymi

szkołami zawodowymi zarządzą wprowadzenie do programów nauczania wykładów i zajęć z zakresu eksploatacji akumulatorów, poczynając od roku szkolnego 1957/58.

§ 7. Ministrowie resortów, w których istnieją stacje obsługi akumulatorów zamieszczone w wykazie, o którym mowa w § 1, zarządzą zorganizowanie kursów dokształcających dla pracowników stacji obsługi akumulatorów w trybie przewidzianym obowiązującymi przepisami o dokształcaniu zawodowym.

§ 8. Prezes Centralnego Urzędu Wydawnictw, Przemysłu Graficznego i Księgarstwa włączy do planu wydawniczego Państwowych Wydawnictw Komunikacyjnych na rok 1957 podręcznik o eksploatacji akumulatorów samochodowych oraz zleci Państwowym Wydawnictwom Komunikacyjnym wydanie do dnia 31 marca 1957 r. popularnej broszury o konserwacji i eksploatacji akumulatorów.

§ 9. Ministrowie Transportu Drogowego i Lotniczego oraz Przemysłu Maszynowego zleczą Instytutowi Transportu Samochodowego i Biuru Konstrukcyjnemu Akumulatorów prowadzenie prób eksploatacyjnych akumulatorów, zarówno we własnych ośrodkach doświadczalnych, jak i u użytkowników.

§ 10. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: *J. Cyrankiewicz*