

## 231

## ZARZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW

z dnia 31 lipca 1968 r.

**zmieniające zarządzenie w sprawie ewidencji wykorzystania limitu finansowego kosztów utrzymania i eksploatacji służbowych samochodów osobowych.**

Na podstawie § 1 ust. 1 pkt 8 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 kwietnia 1950 r. w sprawie zakresu działania Ministra Finansów i zmiany zakresu działania Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego (Dz. U. z 1950 r. Nr 22, poz. 188 i z 1951 r. Nr 25, poz. 185) oraz § 9 ust. 5 uchwały nr 291 Rady Ministrów z dnia 1 grudnia 1967 r. w sprawie usprawnienia gospodarki służbowymi samochodami osobowymi, zmienionej uchwałą nr 171 Rady Ministrów z dnia 4 czerwca 1968 r., zarządza się, co następuje:

§ 1. W zarządzeniu Ministra Finansów z dnia 15 marca 1968 r. w sprawie ewidencji wykorzystania limitu finansowego kosztów utrzymania i eksploatacji służbowych samochodów osobowych (Monitor Polski Nr 12, poz. 77) wprowadza się następujące zmiany:

## 1) w § 1:

## a) dodaje się ust. 1a w brzmieniu:

„1a. Kartę limitu finansowego otwierają również jednostki organizacyjne nie posiadające na dzień 1 stycznia 1968 r. służbowych samochodów osobowych, o ile w roku 1967 wydatki z tytułu ekwiwalentów wypłacanych pracownikom za używanie własnych samochodów osobowych lub motocykli do celów służbowych oraz wydatki na przejazdy środkami komunikacji miejskiej łącznie z przejazdami taksówkami, nie rozliczone w delegacjach służbowych, były wyższe niż 50.000 zł.”

## b) dodaje się ust. 3 i 4 w brzmieniu:

„3. Wykazywany na karcie limitu limit finansowy, o którym mowa w ust. 1 i 2, powiększa się na rok 1968 i lata następne o zaokrągloną do pełnych złotych kwotę:

- 1) wypłat z tytułu ekwiwalentów za używanie przez pracowników własnych samochodów osobowych lub motocykli do celów służbowych,

poniesionych w roku 1967, powiększoną o 10%, a w jednostkach zaliczonych do działów gospodarki narodowej rolnictwo oraz zdrowie i opieka społeczna, podległych Ministrom Rolnictwa oraz Zdrowia i Opieki Społecznej lub wydziałom rolnictwa oraz zdrowia i opieki społecznej prezydentów rad narodowych — o 20%,

- 2) wypłat z tytułu nie rozliczonych w delegacjach służbowych przejazdów środkami komunikacji miejskiej łącznie z przejazdami taksówkami, poniesionych w roku 1967.

4. W jednostkach organizacyjnych, o których mowa w ust. 1a, limit finansowy na rok 1968 i lata następne ustala się w wysokości sumy kwot określonych w ust. 3 pkt 1 i 2.”;

## 2) w § 2 dodaje się ust. 4 w brzmieniu:

„4. Nie zmniejsza się planowanej liczby zatrudnionych o 1 pracownika i planowanego osobowego funduszu, płac o 30.000 zł w stosunku rocznym w razie likwidacji służbowego samochodu osobowego, na który dana jednostka nie posiada etatu kierowcy.”;

## 3) w § 3 ust. 1 pkt 2 dodaje się na końcu wyrazy:

„koszty przejazdów środkami komunikacji miejskiej łącznie z przejazdami taksówkami, o ile nie są one rozliczane w delegacjach służbowych.”;

## 4) dodaje się nowy § 6 w brzmieniu:

„§ 6. Przepisy zarządzenia nie dotyczą jednostek organizacyjnych, których przedmiotem działania jest świadczenie usług przewozowych na rzecz innych jednostek przy użyciu samochodów osobowych.”;

## 5) dotychczasowy § 6 oznacza się jako § 7.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od dnia 21 marca 1968 r.

Minister Finansów: w z. *J. Trendota*