

## 58

**ZARZĄDZENIE PRZEWODNICZĄCEGO KOMITETU DROBNEJ WYTWÓRCZOŚCI**

z dnia 14 lutego 1970 r.

**w sprawie organizacji skupu i odprzedaży używanego ogumienia trakcyjnego.**

Na podstawie § 4 pkt 1, 2 i 5 uchwały nr 185 Rady Ministrów z dnia 18 czerwca 1968 r. w sprawie gospodarki ogumieniem trakcyjnym (Monitor Polski Nr 29, poz. 193) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Zarządzenie reguluje zasady organizacji skupu i odprzedaży używanego ogumienia trakcyjnego oraz organizacji i działania aparatu klasyfikatorów tego ogumienia.

2. Ilekroć w zarządzeniu jest mowa o używanym ogumieniu trakcyjnym, należy przez to rozumieć opony bez dętek i ochraniaczy, nadające się do regeneracji (bieżnikowania lub naprawy) albo do dalszego użytkowania w trakcji wolnobieżnej lub konnej, określone w § 3 zarządzenia Ministra Przemysłu Chemicznego z dnia 30 września 1969 r. w sprawie zasad gospodarowania używanym ogumieniem trakcyjnym (Monitor Polski Nr 46, poz. 364).

§ 2. 1. Skup używanego ogumienia trakcyjnego prowadzą punkty skupu przedsiębiorstw zgrupowanych w Centrali Surowców Wtórnych oraz przedsiębiorstwa Centrali Tech-

niczno-Handlowej „Motozbyt”, zwane dalej „jednostkami skupu”, z wyjątkiem używanego ogumienia trakcyjnego, o którym mowa w ust. 2.

2. Używane ogumienie trakcyjne, będące w posiadaniu następujących jednostek gospodarki uspołecznionej:

- 1) przedsiębiorstw Państwowej Komunikacji Samochodowej,
  - 2) komunalnych przedsiębiorstw (zakładów) komunikacyjnych,
  - 3) przedsiębiorstw transportowych i baz transportu resortu budownictwa i przemysłu materiałów budowlanych,
  - 4) wojewódzkich spółdzielni transportu wiejskiego,
- sprzedawane jest przez te jednostki bezpośrednio odbiorcom, wskazanym przez Centralę Surowców Wtórnych, z uwzględnieniem przepisu § 4.

§ 3. 1. Skup używanego ogumienia trakcyjnego odbywa się na podstawie klasyfikacji, uwzględniającej podział na

ogumienie nadające się do bieżnikowania, naprawy oraz dalszego użytkowania w trakcji wolnobieżnej lub konnej.

2. Klasyfikacja, o której mowa w ust. 1, dokonywana jest zgodnie z warunkami, ustalonymi przez Ministra Przemysłu Chemicznego na podstawie § 1 pkt 3 uchwały nr 185 Rady Ministrów z dnia 18 czerwca 1968 r. w sprawie gospodarki ogumieniem trakcyjnym (Monitor Polski Nr 29, poz. 193).

3. Klasyfikacji używanego ogumienia trakcyjnego dokonują klasyfikatory jednostek skupu, z wyjątkiem sprzedawanego przez jednostki wymienione w § 2 ust. 2.

4. Klasyfikacji używanego ogumienia trakcyjnego sprzedawanego przez jednostki wymienione w § 2 ust. 2 dokonują klasyfikatory tych jednostek.

§ 4. Jednostki skupu odprzedają skupione używane ogumienie trakcyjne, w zależności od rodzaju i jakości:

- 1) zakładom bieżnikującym, wskazanym przez Zjednoczenie Przemysłu Gumowego — opony nadające się do bieżnikowania,
- 2) usługowym zakładom naprawczym, wskazanym przez Miejskie Przedsiębiorstwo Usług Samochodowych w Poznaniu, sprawujące funkcje jednostki władającej w dziedzinie usług wulkanizacyjnych — opony przeznaczone do naprawy,

3) jednostkom handlowym Centrali Rolniczej Spółdzielni „Samopomoc Chłopska” i Centrali Handlowej Sprzętu Rolniczego — opony nadające się do dalszego użytkowania w trakcji wolnobieżnej lub konnej, zwanym dalej „odbiorcami”.

§ 5. 1. Jednostką koordynującą skup i odprzedaż zużytego ogumienia trakcyjnego jest Centrala Surowców Wtórnych.

2. Centrala Surowców Wtórnych ustala na podstawie zapotrzebowania uzgodnionego ze Zjednoczeniem Przemysłu Gumowego zadania dla jednostek skupu w zakresie wielkości skupu i odprzedaży zużytego ogumienia trakcyjnego odbiorcom.

3. Zadania Centrali Techniczno-Handlowej „Motozbyt” w zakresie skupu i odprzedaży używanego ogumienia trakcyjnego ustala w porozumieniu z nią Centrala Surowców Wtórnych.

§ 6. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 marca 1970 r.

Przewodniczący Komitetu Drobnej Wytwórczości:  
W. Lechowicz