

## 7

**ZARZĄDZENIE MINISTRÓW GOSPODARKI KOMUNALNEJ I KOMUNIKACJI**

z dnia 2 grudnia 1970 r.

**w sprawie dodatkowych znaków dla kierujących tramwajami i trolejbusami.**

Na podstawie art. 14 pkt 1 ustawy z dnia 27 listopada 1961 r. o bezpieczeństwie i porządku ruchu na drogach publicznych (Dz. U. Nr 53, poz. 295) oraz § 120 ust. 2 rozporządzenia Ministrów Komunikacji i Spraw Wewnętrznych z dnia 20 lipca 1968 r. w sprawie ruchu na drogach publicznych (Dz. U. Nr 27, poz. 183) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Ustala się dodatkowe znaki dla kierujących tramwajami i trolejbusami, których wykaz i znaczenie określa załącznik do zarządzenia.

2. Dodatkowe znaki powinny być wykonane w postaci kwadratowych tarcz o wymiarach 300 mm X 300 mm; wy-

miary poszczególnych części znaków określa wykaz wymieniony w ust. 1.

§ 2. W okresie jednego roku od dnia wejścia w życie zarządzenia mogą być stosowane dotychczas używane znaki dodatkowe dla kierujących tramwajami i trolejbusami.

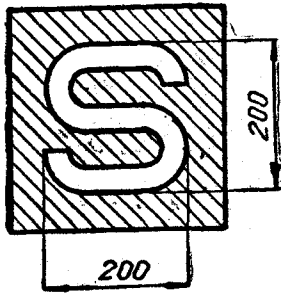
§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Gospodarki Komunalnej: w z. *M. Zubelewicz*

Minister Komunikacji: *M. Zajtryd*

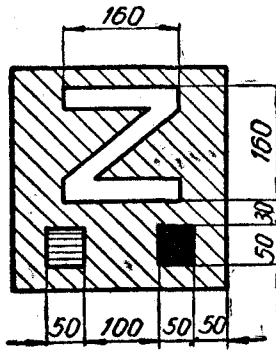
Załącznik do zarządzenia Ministrów  
Gospodarki Komunalnej i Komunikacji  
z dnia 2 grudnia 1970 r. (poz. 7).

**WYKAZ DODATKOWYCH ZNAKÓW DLA KIERUJĄCYCH TRAMWAJAMI I TROLEJBUSAMI*****Barwy:****czerwona**niebiesko**biała**czarna*



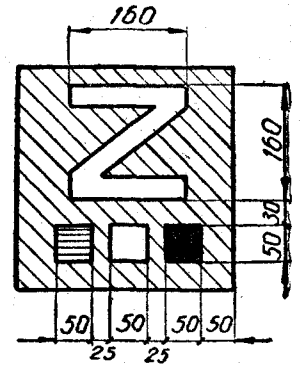
**T-1**

Sygnalizacja świetlna lub dźwiękowa.



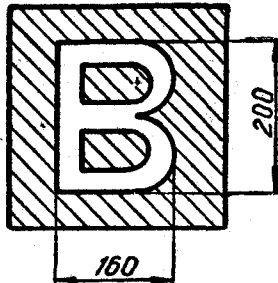
**T-2**

Zwrotnica dwukierunkowa nastawiana elektrycznie.



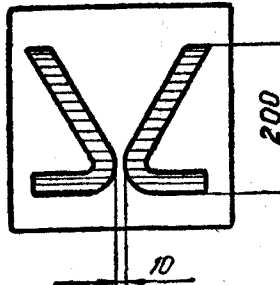
**T-3**

Zwrotnica trójkierunkowa nastawiana elektrycznie.



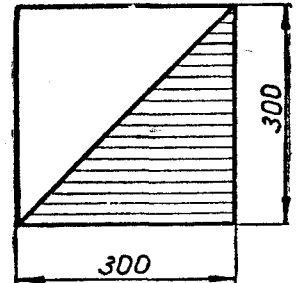
**T-4**

Blokada zwrotnicy.



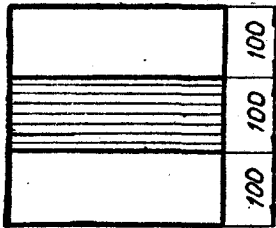
**T-5**

Odgromnik.



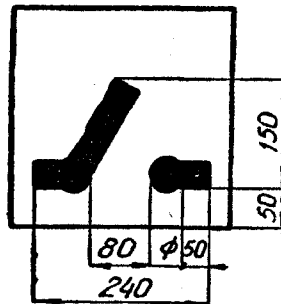
**T-6**

Izolator sekcyjny dzielący sieć jezdnią jednej biegunowości.



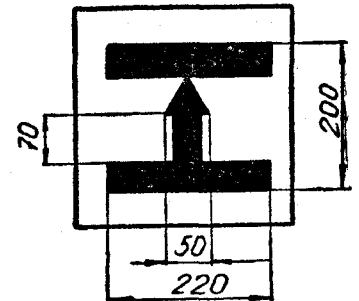
**T-7**

Izolator sekcyjny, dzielący sieć jezdnią różnej biegunowości.



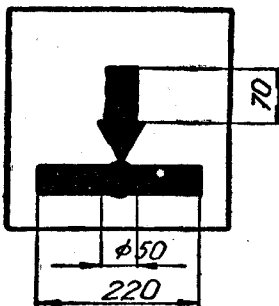
**T-8**

Odłącznik sieciowy.



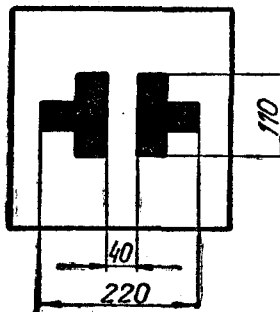
**T-9**

Punkt zasilający sieć jezdnią.



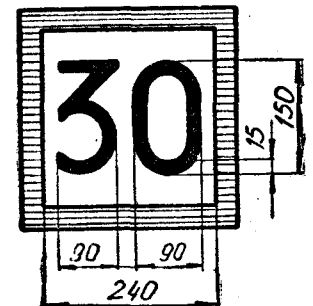
**T-10**

Punkt powrotny sieci jezdniej.



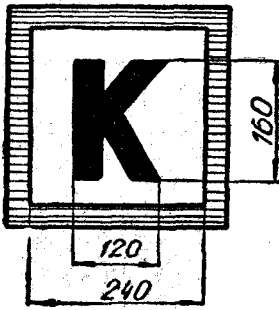
**T-11**

Granica zasilania podstacji.



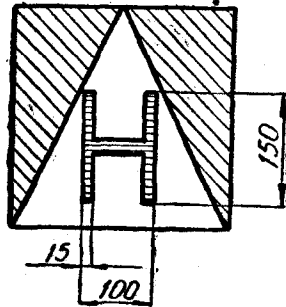
**T-12**

Początek i wielkość ograniczenia szybkości jazdy.



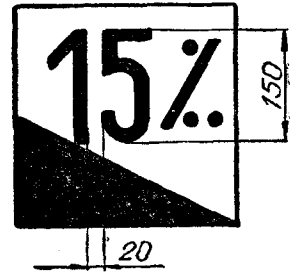
**T-13**

Koniec ograniczenia szybkości jazdy.



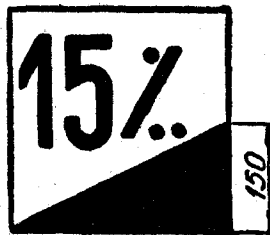
**T-14**

Początek hamowania elektrycznego.



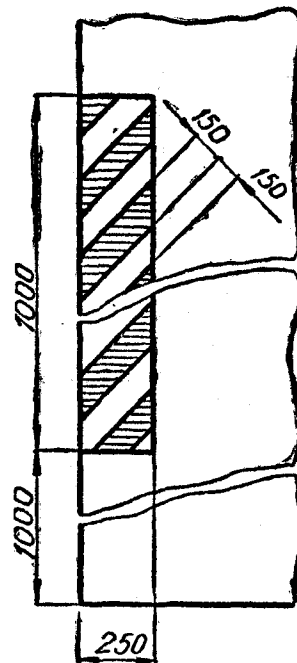
**T-15**

Początek odcinka toru tramwajowego o spadku podanym w tablicy w promilach.



**T-16**

Początek odcinka toru tramwajowego w wzniesieniu podanym na tablicy w promilach.



**T-17**

Miejsce, w którym wymagane wymiary skrajni budowli nie są dotrzymane.