

196

ZARZĄDZENIE Nr 79 PREZESA RADY MINISTRÓW

z dnia 27 września 1974 r.

w sprawie zmiany niektórych przepisów dotyczących obrotu samochodami osobowymi oraz zaplecza technicznego motoryzacji.

Na podstawie art. 3 ust. 2 dekretu z dnia 29 października 1952 r. o gospodarowaniu artykułami obrotu towarowego i zaopatrzenia (Dz. U. z 1952 r. Nr 44, poz. 301 i z 1956 r. Nr 54, poz. 244), § 13 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 15 listopada 1956 r. w sprawie określenia organów administracji państwowej, na które przechodzą niektóre uprawnienia Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego i jej Przewodniczącego (Dz. U. Nr 58, poz. 270) oraz § 1 uchwały nr 114 Rady Ministrów z dnia 30 czerwca 1969 r. w sprawie koordynacji międzyresortowej (Monitor Polski Nr 30, poz. 244) zarządza się, co następuje:

§ 1. W zarządzeniu nr 187 Prezesa Rady Ministrów z dnia 12 września 1961 r. w sprawie przekazania Ministrowi Handlu Wewnętrznego uprawnień do wydawania przepisów regulujących obrót rynkowy samochodami osobowymi i częściami zamiennymi oraz o gospodarowaniu ogu-

mieniem (Monitor Polski z 1961 r. Nr 80, poz. 334 i z 1968 r. Nr 29, poz. 193) w tytule zarządzenia oraz w § 1 wyrazy „Ministrowi Handlu Wewnętrznego” zastępuje się wyrazami „Ministrowi Przemysłu Maszynowego”.

§ 2. W zarządzeniu nr 91 Prezesa Rady Ministrów z dnia 28 sierpnia 1969 r. o zakresie działania Ministra Komunikacji z tytułu koordynacji międzyresortowej (Monitor Polski z 1969 r. Nr 39, poz. 321 i z 1972 r. Nr 13, poz. 93) w § 1, § 2 pkt 9 i § 3 pkt 1 wyrazy „zaplecza technicznego motoryzacji” zastępuje się wyrazami „zaplecza technicznego do obsługi samochodów ciężarowych, specjalnych, autobusów i ciągników samochodowych organizacji transportu samochodowego”.

§ 3. W zarządzeniu nr 112 Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 października 1963 r. w sprawie udzielania przez jednostki gospodarki uspołecznionej zamówień jednostkom gospodarki nie uspołecznionej na dostawę części zamien-

nych i akcesoriów do pojazdów samochodowych (Monitor Polski Nr 77, poz. 380) przepisy § 2 i 3 otrzymują brzmienie:

„§ 2. Organizowanie produkcji i zaopatrzenia w części zamienne i akcesoria do pojazdów samochodowych wszelkich typów produkcji krajowej i z importu należy do Zjednoczenia Przemysłu Motoryzacyjnego POLMO.

§ 3. Zjednoczenie wymienione w § 2 wyraża zgodę na udzielenie zamówienia jednostce gospodarki nie uspołecznionej, jeżeli nie może zapewnić wykonania tego zamówienia w terminie koniecznym dla zamawiającego.”

§ 4. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 października 1974 r.

Prezes Rady Ministrów: *P. Jaroszewicz*