

221

ZARZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ

z dnia 5 lipca 1990 r.

w sprawie szczegółowego zakresu działania i organizacji specjalistycznych organów kolejowego dozoru technicznego.

Na podstawie art. 27 ust. 4 ustawy z dnia 19 listopada 1987 r. o dozorcze technicznym (Dz. U. Nr 36, poz. 202) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Specjalistycznymi organami kolejowego dozoru technicznego są:

- 1) Główny Inspektorat Kolejowego Dozoru Technicznego, zwany dalej Głównym Inspektoratem, podległy Ministrowi Transportu i Gospodarki Morskiej,
- 2) okręgowe inspektoraty kolejowego dozoru technicznego w Warszawie, Lublinie, Krakowie, Katowicach, Gdańsku, Wrocławiu i Poznaniu, zwane dalej inspektoratami, podległe Głównemu Inspektoratowi.

2. Głównym Inspektoratem kieruje główny inspektor kolejowego dozoru technicznego, zwany dalej głównym inspektorem, powoływany przez Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej.

3. Organizację wewnętrzną Głównego Inspektoratu określa regulamin organizacyjny zatwierdzony przez Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej.

4. Na czele inspektoratów stoją okręgowi inspektorzy kolejowego dozoru technicznego, powoływani przez głównego inspektora.

5. Inspektoraty mają siedziby w dyrekcjach okręgowych kolei państwowych.

6. Zakres terytorialny działalności inspektoratów obejmuje teren okręgów kolei państwowych, z wyjątkiem inspektoratu w Poznaniu, który obejmuje swoją działalnością zachodni i pomorski okręg kolei państwowych.

7. Strukturę organizacyjną inspektoratów ustala główny inspektor.

8. Czynności z zakresu dozoru technicznego wykonują pracownicy kolejowego dozoru technicznego, zwani dalej inspektorami, na podstawie upoważnienia wydanego przez głównego inspektora i legitymacji służbowej.

9. Główny Inspektorat i inspektoraty używają okrągłych pieczęci z godłem państwa.

§ 2. Specjalistycznemu dozorowi technicznemu organów kolejowego dozoru technicznego podlegają urządzenia techniczne:

- 1) zainstalowane na obszarze kolejowym, w kolejowych pojazdach szynowych oraz na bocznicach kolejowych,
- 2) osobowe koleje linowe i wyciągi narciarskie,
- 3) zbiorniki cystern w ruchu kolejowym, drogowym i żegludze śródlądowej, przeznaczone do transportu cieczy lub gazów oraz materiałów sypkich pod ciśnieniem różnym od atmosferycznego, a także bezciśnieniowe do transportu materiałów niebezpiecznych, których przewóz jest dopuszczony na podstawie odrębnych przepisów.

4) inne urządzenia techniczne podlegające dozorowi technicznemu, eksploatowane i naprawiane przez przedsiębiorstwo państwowe „Polskie Koleje Państwowe” oraz inne przedsiębiorstwa podległe Ministrowi Transportu i Gospodarki Morskiej.

§ 3. Do zakresu działania Głównego Inspektoratu należy:

- 1) nadzór i kontrola stosowania i przestrzegania przepisów o dozorcze technicznym i norm oraz zasad z zakresu bezpieczeństwa techniki,
- 2) organizacja i nadzór nad wykonywaniem dozoru technicznego — przez podległe inspektoraty,
- 3) wydawanie decyzji w sprawach wynikających z wykonywania dozoru technicznego,
- 4) nadawanie uprawnień zakładom (jednostkom organizacyjnym) do wytwarzania materiałów i elementów do budowy i napraw specjalistycznych urządzeń technicznych oraz do wytwarzania i napraw specjalistycznych urządzeń technicznych,
- 5) wydawanie świadectw dopuszczenia typu cysterny do eksploatacji,
- 6) inicjowanie działalności normalizacyjnej w zakresie specjalistycznych urządzeń technicznych podlegających kolejowemu dozorowi technicznemu, opracowywanie i współudział w opracowywaniu odpowiednich projektów norm,
- 7) opracowywanie projektów przepisów i warunków technicznych dla specjalistycznych urządzeń technicznych,
- 8) ustalanie wymagań technicznych i wytycznych w zakresie projektowania, wytwarzania, eksploatacji i napraw specjalistycznych urządzeń technicznych,
- 9) uzgadnianie wymagań technicznych dla importowanych specjalistycznych urządzeń technicznych oraz materiałów i elementów stosowanych do budowy tych urządzeń podlegających kolejowemu dozorowi technicznemu,
- 10) prowadzenie analizy przyczyn i skutków uszkodzeń urządzeń technicznych podlegających kolejowemu dozorowi technicznemu oraz ocena zagrożeń stwarzanych przez te urządzenia,
- 11) inicjowanie działalności mającej na celu podnoszenie zawodowych kwalifikacji projektantów, wytwórców i użytkowników specjalistycznych urządzeń technicznych oraz pracowników organów kolejowego dozoru technicznego,
- 12) współpraca z Urzędem Dozoru Technicznego oraz innymi organami i instytucjami w zakresie dozoru technicznego,
- 13) ustalanie wymagań kwalifikacyjnych dla pracowników kolejowego dozoru technicznego,

- 14) upoważnianie pracowników jednostek gospodarki uspołecznionej do wykonywania niektórych czynności z zakresu dozoru technicznego,
- 15) rozpatrywanie odwołań od decyzji inspektoratów.

§ 4. Do zakresu działania inspektoratów należy:

- 1) wykonywanie dozoru technicznego w zakresie projektowania, wytwarzania, eksploatacji i napraw urządzeń technicznych oraz wytwarzania materiałów i elementów stosowanych do budowy i naprawy urządzeń technicznych,
- 2) wydawanie decyzji w sprawach wynikających z wykonywania dozoru technicznego,

- 3) kontrola przestrzegania przepisów w zakresie dozoru technicznego i norm,
- 4) sprawdzanie kwalifikacji osób wytwarzających, naprawiających, obsługujących i konserwujących urządzenia techniczne oraz osób wytwarzających elementy tych urządzeń.
- 5) prowadzenie ewidencji urządzeń technicznych nad którymi inspektorat sprawuje dozór techniczny.

§ 5. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Transportu i Gospodarki Morskiej: *F.A. Wielądek*