

ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

z dnia 20 maja 1920 r.

w przedmiocie stosunku służbowego inżynierów drogowych.

Art. 1. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 13.XI.1919 r. (Dz. Ust. № 90 p. 488 i 489) normujące stosunek Starostw do inżynierów drogowych, zmienia się w myśl art. 6 dekretu z 7 lutego 1919 r. (Dz. Pr. P. № 14 poz. 149) o tyle, że do czasu wprowadzenia w życie nowej ustawy drogowej, inżynierowie drogowi przydzieleni do wydziałów powiatowych dla prowadzenia gospodarki drogowej, podlegają tymże wydziałom powiatowym.

Art. 2. W sprawach technicznych inżynierowie drogowi podlegają bezpośrednio Dyrekcjom Okręgowym robót publicznych, wchodzącym w skład Województwa.

W sprawach administracyjnych, wymagających znajomości techniki drogowej, inżynierowie drogowi są obowiązani dawać swoją opinię na żądanie Starostw.

Art. 3. Djeły i inne wydatki osobowe oraz rzeczowe dla inżynierów drogowych i ich pomocników ponosi Ministerstwo Robót Publicznych ze swego budżetu.

Prezydent Ministrów:

L. Skulski

Minister Robót Publicznych:

Kędzior

Minister Spraw Wewnętrznych:

S. Wojciechowski
