

## ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ŻEGLUGI

z dnia 17 października 1960 r.

## w sprawie prowadzenia dzienników na polskich statkach morskich.

Na podstawie art. 6 pkt 17 i art. 7 przepisów z dnia 24 listopada 1930 r. o bezpieczeństwie statków morskich (Dz. U. z 1938 r. Nr 46, poz. 376) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Na polskich statkach morskich należy prowadzić dzienniki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu.

2. Obowiązek prowadzenia dzienników nie dotyczy łodzi rybackich.

3. Obowiązek prowadzenia dzienników powstaje z chwilą wyznaczenia kierownika statku i obsadzenia statku załogą, chociażby w niepełnym składzie, niezależnie od stanu gotowości statku do eksploatacji.

4. Wzory dzienników podane są w załącznikach nr 1—nr 10 do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. 1. Na wszystkich statkach, z wyjątkiem statków określonych w § 3, należy prowadzić następujące dzienniki:

- 1) dziennik okrętowy (załącznik nr 1),
- 2) dziennik maszynowy:
  - a) statku o napędzie parowym za pomocą maszyn tłokowych (załącznik nr 2),
  - b) statku o napędzie parowym za pomocą turbiny (załącznik nr 3),
  - c) statku motorowego (załącznik nr 4)
    - w zależności od rodzaju napędu statku,
- 3) dziennik radiowy:
  - a) radiotelegraficzny (załącznik nr 9),
  - b) radiotelefoniczny (załącznik nr 10)
    - w zależności od rodzaju urządzeń radiokomunikacyjnych znajdujących się na statku.

2. Na statkach o pojemności poniżej 50 BRT oraz na statkach uprawiających żeglugę wyłącznie w granicach por-

tu i redy zamiast stosowania wzorów przewidzianych w ust. 1 pkt 1 i 2 można stosować wzory opracowane przez armatorą i zatwierdzone przez urząd morski.

§ 3. 1. Na statkach rybackich o długości ponad 23 m należy prowadzić:

- 1) dziennik okrętowy (załącznik nr 5),
- 2) dziennik maszynowy:
  - a) parowego statku rybackiego (załącznik nr 6),
  - b) motorowego statku rybackiego (załącznik nr 7)
    - w zależności od rodzaju napędu statku,
- 3) dziennik radiowy:
  - a) radiotelegraficzny (załącznik nr 9),
  - b) radiotelefoniczny (załącznik nr 10)
    - w zależności od rodzaju urządzeń radiokomunikacyjnych znajdujących się na statku.

2. Na statkach rybackich o długości 23 m i poniżej należy prowadzić:

- 1) dziennik kutra rybackiego (załącznik nr 8),
- 2) dziennik radiowy:
  - a) radiotelegraficzny (załącznik nr 9),
  - b) radiotelefoniczny (załącznik nr 10)
    - w zależności od rodzaju urządzeń radiokomunikacyjnych znajdujących się na statku.

§ 4. 1. Dzienniki powinny być prowadzone przez właściwych oficerów służbowych.

2. Dziennik radiotelefoniczny może prowadzić służbowy radiotelefonista lub osoba uprawniona do obsługi radiotelefonu.

3. W razie braku na statku osób uprawnionych do prowadzenia dziennika w myśl ust. 1 i ust. 2 dzienniki okręto-

wy i radiowy prowadzi osobiście kierownik statku, dziennik maszynowy — kierownik maszyn.

4. Dzienniki okrętowy i radiowy powinny być codziennie sprawdzone i podpisane przez kierownika statku, a dziennik maszynowy — przez kierownika maszyn, którzy są osobiście odpowiedzialni za należyte prowadzenie dzienników.

§ 5. 1. Poza osobami upoważnionymi do prowadzenia dzienników zgodnie z przepisami § 4 wpisów do dziennika mogą dokonywać tylko organy administracji morskiej w rubryce „Uwagi i poprawki” oraz organy, przed którymi składa się protest morski.

2. Dokonywanie jakichkolwiek wpisów do dzienników przez osoby, instytucje lub organy administracji państwowej inne, niż wymienione w ust. 1, jest zabronione, z wyjątkiem przypadków szczególnej konieczności; wpisów tych można dokonywać tylko na zapasowych stronach dziennika zatytułowanych „Zapisy dodatkowe i uwagi”.

§ 6. 1. Dzienniki prowadzi się w języku polskim.

2. Wpisów do dziennika dokonuje się codziennie od godz. 00,00 do godz. 24,00. Wpisów należy dokonywać atramentem czytelnie i czysto. Zabrania się wykrobywania, wycierania, przerabiania wyrazów lub wpisywania ich do tekstu już wpisanego.

3. Poprawki należy wprowadzać w sposób następujący: błędny wpis przekreśla się w całości czerwonym atramentem i zamyka w nawias; wpis prawidłowy umieszcza się nad przekreślonym, przy czym w rubryce „uwagi” należy umieścić wzmiankę: „poprawione” (wpisać treść poprawki) „uważać za prawdziwe”. W przypadku skreślenia wpisu należy umieścić wzmiankę: „skreślenie (podać skreślone wyrazy) uważać za prawdziwe”. Wzmiankę powinien potwierdzić podpisem kierownik statku albo kierownik maszyn, w zależności od rodzaju dziennika, w którym jest umieszczona.

4. Jeżeli z jakiegokolwiek powodu nie można było dokończyć wpisów bądź w ogóle, bądź w sposób przepisowy, należy o tym umieścić uwagę w dzienniku w rubryce „uwagi i poprawki” dokładnie wyjaśniającą powody. Uwaga powinna być podpisana przez kierownika statku lub przez kierownika maszyn.

§ 7. 1. Dzienniki powinny mieć strony ponumerowane, powinny być oprawione, przesnurowane oraz zarejestrowane i poświadczane przez urząd morski lub polski urząd konsularny za granicą. Organ rejestrujący wpisuje na stronie tytułowej numer rejestracyjny dziennika.

2. Na statkach o pojemności od 50 BRT wzwyż kierownik statku powinien prowadzić ewidencję dzienników według

wzoru określonego w załączniku nr 11. Każdy dziennik przed dokonaniem w nim pierwszego wpisu powinien być zapisany do ewidencji dzienników statku i otrzymać numer porządkowy umieszczony na stronie tytułowej oraz na okładce dziennika. Poszczególne rodzaje dzienników wpisuje się do ewidencji oddzielnie, nadając im odrębną numerację porządkową.

§ 8. 1. Z chwilą dokonania pierwszego wpisu dziennik nabiera mocy dokumentu okrętowego.

2. Dzienniki zakończone powinny być przechowywane przez armatora statku przez okres 10 lat od daty ostatniego wpisu.

3. W przypadku zatrzymania dziennika z powodu awarii lub innych przyczyn przez organy administracji morskiej lub przez izbę morską należy zatrzymany dziennik uważać za wycofany i zakończony z datą ostatniego dokonanego wpisu i z tą samą datą należy rozpocząć prowadzenie nowego egzemplarza dziennika.

4. Dzienniki należy przechowywać na statku w taki sposób, aby były zabezpieczone przed wszelkimi uszkodzeniami i zaginięciem.

§ 9. Dzienniki i ewidencja dzienników statku powinny być przedstawiane do kontroli na każde żądanie organów administracji morskiej.

§ 10. Szczegóły określające sposób prowadzenia dzienników zostaną ustalone w instrukcjach.

§ 11. Obowiązek prowadzenia dzienników stosownie do przepisów niniejszego rozporządzenia ciąży na wszystkich polskich statkach morskich, chociażby one ze względu na swoją małą pojemność lub używanie ich w żegludze przybrzeżnej były wyłączone spod ogólnie obowiązujących przepisów o bezpieczeństwie statków.

§ 12. Przepisy rozporządzenia nie mają zastosowania do jednostek pływających Marynarki Wojennej i Wojsk Ochrony Pogranicza.

§ 13. Traci moc rozporządzenie z dnia 31 lipca 1935 r. o prowadzeniu dzienników okrętowych i maszynowych na polskich statkach handlowych (Dz. U. Nr 62, poz. 395).

§ 14. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 3 miesięcy od dnia ogłoszenia.

Minister Żeglugi: w z. J. Wiśniewski

Załączniki do rozporządzenia Ministra  
Zegluga z dnia 17 października 1960 r.  
(poz. 321).

Załącznik nr 1.

### Opis dziennika okrętowego.

1. Format — A3 poziomo.
2. Oprawiony, równo cięty; oprawa mocna, okładka sztywna. Wszystkie karty wewnątrz przedziurkowane i przesnurowane, na zewnętrznej stronie przedniej okładki etykieta z nadrukiem — Dziennik okrętowy (100 mm > 70 mm).
3. Jakość papieru — papier piśm. kl. III, 80 g.
4. Dziennik ma 194 strony (97 kart); strona pierwsza jest stroną tytułową (wzór nr 1); na następnych pięciu stronach zamieszczone są teksty rozporządzenia i instrukcji Ministra Zegluga w sprawie prowadzenia dzienników okrętowych na polskich statkach morskich; strona siódma przeznaczona jest na dane manewrowe (wzór nr 2); następne strony parzyste numerowane kolejno od 1 do 92 (wzór nr 3) oraz następne strony nieparzyste numerowane tak samo jak strony parzyste (wzór nr 4) stanowią właściwy dziennik; trzy ostatnie strony przeznaczone są na zapisy dodatkowe i uwagi.



Wzór nr 1.

Nr rejestru .....

## POLSKA RZECZPOSPOLITA LUDOWA

# DZIENNIK OKRĘTOWY

Nazwa statku .....

Rodzaj i przeznaczenie statku ..... Sygnal rozpoznawczy .....

Pojemność brutto ..... ton rejestrowych ..... m<sup>3</sup> Pojemność netto ..... ton rejestrowych ..... m<sup>3</sup>

Wolna burta ..... mm Nośność ..... ton Maksymalne zanurzenie .....

Port macierzysty .....

Moc maszyn głównych ..... IKM/WKM

Armator .....

Wpisy rozpoczęto dnia ..... 19 ..... r.

Kapitan statku .....  
(podpis)

Wpisy zakończono dnia ..... 19 ..... r.

Kapitan statku .....  
(podpis)

# DANE MANEWRÓWE STATKU

Ilość śrub \_\_\_\_\_ Skręt śrub/ly \_\_\_\_\_ Skok śrub/ly \_\_\_\_\_ Cykliczność taktyczna statku \_\_\_\_\_ długości statku \_\_\_\_\_  
 Długość (największa) \_\_\_\_\_ Szerokość (największa) \_\_\_\_\_ Średnie zanurzenie statku pod balastem \_\_\_\_\_ załadowanego

**Szybkość statku pod balastem**  
 „Cała” \_\_\_\_\_ obrotów \_\_\_\_\_ węzłów \_\_\_\_\_  
 „Pół” \_\_\_\_\_ obrotów \_\_\_\_\_ węzłów \_\_\_\_\_  
 „Wolno” \_\_\_\_\_ obrotów \_\_\_\_\_ węzłów \_\_\_\_\_  
 „B. wolno” \_\_\_\_\_ obrotów \_\_\_\_\_ węzłów \_\_\_\_\_

Najmniejsza szybkość potrzebna do utrzymania sterowności podczas bezwietrznej pogody \_\_\_\_\_ obrotów \_\_\_\_\_ węzłów

## CZAS I ODLEGŁOŚĆ POTRZEBNE DO ZATRZYMANIA SIĘ STATKU PO DANIU „STOP”

**Statek pod balastem**  
 Z biegu „cała” \_\_\_\_\_ min. \_\_\_\_\_ m \_\_\_\_\_  
 Z biegu „pół” \_\_\_\_\_ min. \_\_\_\_\_ m \_\_\_\_\_  
 Z biegu „wolno” \_\_\_\_\_ min. \_\_\_\_\_ m \_\_\_\_\_  
 Z biegu „b. wolno” \_\_\_\_\_ min. \_\_\_\_\_ m \_\_\_\_\_

**Statek załadowany**  
 Z biegu „cała” \_\_\_\_\_ min. \_\_\_\_\_ m \_\_\_\_\_  
 Z biegu „pół” \_\_\_\_\_ min. \_\_\_\_\_ m \_\_\_\_\_  
 Z biegu „wolno” \_\_\_\_\_ min. \_\_\_\_\_ m \_\_\_\_\_  
 Z biegu „b. wolno” \_\_\_\_\_ min. \_\_\_\_\_ m \_\_\_\_\_

## CZAS I ODLEGŁOŚĆ POTRZEBNE DO ZATRZYMANIA SIĘ STATKU PO DANIU „CAŁA WSIECZ” PRZY SIERZE „PROSTO”

**Statek pod balastem**

Z biegu „cała” naprzód „pół” naprzód „wolno” naprzód „b. wolno” naprzód	Czas, który uplynie od dania biegu telegrafem do ruszenia maszyny wstecz	min. _____ sek. _____ min. _____ sek. _____ min. _____ sek. _____ min. _____ sek. _____	Czas, który uplynie od dania biegu telegrafem do nabrania przez maszynę pełnych obrotów	min. _____ sek. _____ min. _____ sek. _____ min. _____ sek. _____ min. _____ sek. _____	Odległość, którą statek przejdzie w czasie od dania biegu telegrafem do całkowitego zatrzymania się statku	_____ m _____ _____ m _____ _____ m _____ _____ m _____
	Statek załadowany					
	Statek załadowany					
	Statek załadowany					

**Statek załadowany**

Z biegu „cała” naprzód „pół” naprzód „wolno” naprzód „b. wolno” naprzód	Czas, który uplynie od dania biegu telegrafem do ruszenia maszyny wstecz	min. _____ sek. _____ min. _____ sek. _____ min. _____ sek. _____ min. _____ sek. _____	Czas, który uplynie od dania biegu telegrafem do nabrania przez maszynę pełnych obrotów	min. _____ sek. _____ min. _____ sek. _____ min. _____ sek. _____ min. _____ sek. _____	Odległość, którą statek przejdzie w czasie od dania biegu telegrafem do całkowitego zatrzymania się statku	_____ m _____ _____ m _____ _____ m _____ _____ m _____
	Statek załadowany					
	Statek załadowany					
	Statek załadowany					

Uwagi: \_\_\_\_\_ (podpis kapitana)



Wzór nr 4.

Podróż nr ..... z ..... do .....

Podróż w		W Y D A R Z E N I A		Wpisy dodatkowe, poprawki, uwagi	
Co- dziny	W a c h t a przy sterze na oku	36	37	38	
01.06					
02.06					
03.06					
04.06					
05.06					
06.06					
07.06					
08.06					
09.06					
10.06					
11.06					
12.06					
13.06					
14.06					
15.06					
16.06					
17.06					
18.06					
19.06					
20.06					
21.06					
22.06					
23.06					
24.06					

St. Officer Kapitan

Załącznik nr 2.

## Opis dziennika maszynowego statku o napędzie parowym za pomocą maszyn tłokowych.

1. Format — A3 pionowo.
2. Oprawiony, równo cięty. Oprawa mocna, okładka sztywna. Wszystkie karty wewnątrz przedziurkowane i przeszurowane. Na zewnętrznej stronie przedniej okładki etykieta z nadrukiem:

DZIENNIK MASZYNOWY  
STATKU O NAPĘDZIE PAROWYM  
ZA POMOCĄ MASZYN TŁOKOWYCH

/S.  
Rozmiar etykiety ok. 100 × 70 mm poziomo.

3. Jakość papieru — papier piśm. kl. III, 80 g.
4. Dziennik ma 188 stron (91 karty); strona pierwsza jest stroną tytułową (wzór nr 1); na następnych dwóch stronach zamieszczone są teksty rozporządzenia Ministra Żegluga w sprawie prowadzenia dzienników na polskich statkach morskich i instrukcji w sprawie prowadzenia dzienników maszynowych statków o napędzie parowym za pomocą maszyn tłokowych; następne strony parzyste numerowane kolejno od 1 do 92 (wzór nr 2) oraz następne strony nieparzyste numerowane tak samo jak strony parzyste (wzór nr 3) stanowią właściwy dziennik; ostatnia strona przeznaczona jest na zapisy dodatkowe i uwagi (adresy załóg kotłowo-maszynowych, daty urodzenia, posiadane dyplomy i zaświadczenia, daty zaokrętoowania i wyokrętoowania).

Nr rejestru .....



Wzór nr 1.

**POLSKA RZECZPOSPOLITA LUDOWA**  
**DZIENNIK MASZYNOWY**  
**STATKU O NAPĘDZIE PAROWYM ZA POMOCĄ MASZYN TŁOKOWYCH**

(nazwa statku)

<table border="0" style="width: 100%;"> <tr><td>Rodzaj .....</td><td>Port macierzysty .....</td></tr> <tr><td>Pojemność .....</td><td>Sygnal rozpoznawczy .....</td></tr> <tr><td>Armator .....</td><td></td></tr> <tr><td colspan="2" style="text-align: center;"><b>Maszyny główne</b></td></tr> <tr><td>Ilość .....</td><td></td></tr> <tr><td>Typ .....</td><td></td></tr> <tr><td>Ogólna ilość cylindrów .....</td><td></td></tr> <tr><td>    CWC .....</td><td></td></tr> <tr><td>Średnice .....</td><td></td></tr> <tr><td>    CSC I .....</td><td></td></tr> <tr><td>    CSC II .....</td><td></td></tr> <tr><td>    CNC .....</td><td></td></tr> <tr><td>Skok tłoka .....</td><td></td></tr> <tr><td>Normalna moc maszyn głównych .....</td><td style="text-align: right;">IKM</td></tr> <tr><td>Moc turbiny NC (Bauer-Wach) .....</td><td style="text-align: right;">KM</td></tr> <tr><td>Ogólna moc zespołu .....</td><td style="text-align: right;">KM</td></tr> <tr><td colspan="2" style="text-align: center;"><b>Śruba</b></td></tr> <tr><td>Ilość .....</td><td>Material .....</td></tr> <tr><td>Średnica .....</td><td>Skok .....</td></tr> <tr><td colspan="2" style="text-align: center;"><b>Kotły główne</b></td></tr> <tr><td>Ilość .....</td><td>Paliwo .....</td></tr> <tr><td>Typ .....</td><td>Ciśnienie robocze .....</td></tr> <tr><td colspan="2">Powierzchnia ogrzewalna kotła .....</td></tr> <tr><td colspan="2">Powierzchnia ogrzewalna przegrzewacza .....</td></tr> <tr><td colspan="2">Ogólna powierzchnia ogrzewalna wszystkich kotłów głównych .....</td></tr> <tr><td colspan="2">Ogólna powierzchnia rusztów .....</td></tr> <tr><td colspan="2">System dysz .....</td></tr> <tr><td colspan="2" style="text-align: center;"><b>Kotły pomocnicze</b></td></tr> <tr><td>Ilość .....</td><td>Paliwo .....</td></tr> <tr><td>Powierzchnia ogrzewalna .....</td><td>Ciśnienie robocze .....</td></tr> <tr><td colspan="2" style="text-align: center;"><b>Węglownie</b></td></tr> <tr><td>Ogólna objętość węglowni .....</td><td style="text-align: right;">m<sup>3</sup></td></tr> <tr><td colspan="2" style="text-align: center;"><b>Zbiorniki oleju opałowego</b></td></tr> <tr><td>Ogólna objętość .....</td><td style="text-align: right;">m<sup>3</sup></td></tr> </table>	Rodzaj .....	Port macierzysty .....	Pojemność .....	Sygnal rozpoznawczy .....	Armator .....		<b>Maszyny główne</b>		Ilość .....		Typ .....		Ogólna ilość cylindrów .....		CWC .....		Średnice .....		CSC I .....		CSC II .....		CNC .....		Skok tłoka .....		Normalna moc maszyn głównych .....	IKM	Moc turbiny NC (Bauer-Wach) .....	KM	Ogólna moc zespołu .....	KM	<b>Śruba</b>		Ilość .....	Material .....	Średnica .....	Skok .....	<b>Kotły główne</b>		Ilość .....	Paliwo .....	Typ .....	Ciśnienie robocze .....	Powierzchnia ogrzewalna kotła .....		Powierzchnia ogrzewalna przegrzewacza .....		Ogólna powierzchnia ogrzewalna wszystkich kotłów głównych .....		Ogólna powierzchnia rusztów .....		System dysz .....		<b>Kotły pomocnicze</b>		Ilość .....	Paliwo .....	Powierzchnia ogrzewalna .....	Ciśnienie robocze .....	<b>Węglownie</b>		Ogólna objętość węglowni .....	m <sup>3</sup>	<b>Zbiorniki oleju opałowego</b>		Ogólna objętość .....	m <sup>3</sup>	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr><td colspan="2" style="text-align: center;"><b>Zbiorniki oleju napędowego</b></td></tr> <tr><td>Ogólna objętość .....</td><td style="text-align: right;">m<sup>3</sup></td></tr> <tr><td colspan="2" style="text-align: center;"><b>Zbiorniki wody słodkiej</b></td></tr> <tr><td>Ogólna objętość .....</td><td style="text-align: right;">m<sup>3</sup></td></tr> <tr><td colspan="2" style="text-align: center;"><b>Mechanizmy pomocnicze</b></td></tr> <tr><td>maszynowni .....</td><td></td></tr> <tr><td>kotłowni .....</td><td></td></tr> <tr><td>pokładu .....</td><td></td></tr> <tr><td colspan="2" style="text-align: center;"><b>Zespoły (agregaty)</b></td></tr> <tr><td colspan="2" style="text-align: center;"><b>I Maszyna parowa — prądnica</b></td></tr> <tr><td>Ilość .....</td><td>Typ .....</td></tr> <tr><td>Moc ogólna .....</td><td style="text-align: right;">kW</td></tr> <tr><td></td><td style="text-align: right;">Napięcie .....</td></tr> <tr><td colspan="2" style="text-align: center;"><b>II Turbina parowa — prądnica</b></td></tr> <tr><td>Ilość .....</td><td>Typ .....</td></tr> <tr><td>Moc ogólna .....</td><td style="text-align: right;">kW</td></tr> <tr><td></td><td style="text-align: right;">Napięcie .....</td></tr> <tr><td colspan="2" style="text-align: center;"><b>III Silnik Diesla — prądnica</b></td></tr> <tr><td>Ilość .....</td><td>Typ .....</td></tr> <tr><td>Moc ogólna .....</td><td style="text-align: right;">kW</td></tr> <tr><td></td><td style="text-align: right;">Napięcie .....</td></tr> <tr><td colspan="2" style="text-align: center;"><b>Instalacja chłodnicza</b></td></tr> <tr><td>Typ chłodziarki .....</td><td>Ilość .....</td></tr> <tr><td>Napęd .....</td><td>czynnik .....</td></tr> <tr><td>Ogólna objętość prowiantur .....</td><td style="text-align: right;">m<sup>3</sup></td></tr> <tr><td>Ogólna objętość komór chłodniczych .....</td><td style="text-align: right;">m<sup>3</sup></td></tr> <tr><td colspan="2" style="text-align: center;"><b>Maszynka sterowa</b></td></tr> <tr><td>Typ .....</td><td></td></tr> <tr><td>Napęd .....</td><td></td></tr> <tr><td>Wpisy rozpoczęto dnia .....</td><td style="text-align: right;">19..... r.</td></tr> <tr><td colspan="2" style="text-align: center;">(podpis kierownika maszyn)</td></tr> <tr><td>Wpisy zakończono dnia .....</td><td style="text-align: right;">19..... r.</td></tr> <tr><td colspan="2" style="text-align: center;">(podpis kierownika maszyn)</td></tr> </table>	<b>Zbiorniki oleju napędowego</b>		Ogólna objętość .....	m <sup>3</sup>	<b>Zbiorniki wody słodkiej</b>		Ogólna objętość .....	m <sup>3</sup>	<b>Mechanizmy pomocnicze</b>		maszynowni .....		kotłowni .....		pokładu .....		<b>Zespoły (agregaty)</b>		<b>I Maszyna parowa — prądnica</b>		Ilość .....	Typ .....	Moc ogólna .....	kW		Napięcie .....	<b>II Turbina parowa — prądnica</b>		Ilość .....	Typ .....	Moc ogólna .....	kW		Napięcie .....	<b>III Silnik Diesla — prądnica</b>		Ilość .....	Typ .....	Moc ogólna .....	kW		Napięcie .....	<b>Instalacja chłodnicza</b>		Typ chłodziarki .....	Ilość .....	Napęd .....	czynnik .....	Ogólna objętość prowiantur .....	m <sup>3</sup>	Ogólna objętość komór chłodniczych .....	m <sup>3</sup>	<b>Maszynka sterowa</b>		Typ .....		Napęd .....		Wpisy rozpoczęto dnia .....	19..... r.	(podpis kierownika maszyn)		Wpisy zakończono dnia .....	19..... r.	(podpis kierownika maszyn)	
Rodzaj .....	Port macierzysty .....																																																																																																																																						
Pojemność .....	Sygnal rozpoznawczy .....																																																																																																																																						
Armator .....																																																																																																																																							
<b>Maszyny główne</b>																																																																																																																																							
Ilość .....																																																																																																																																							
Typ .....																																																																																																																																							
Ogólna ilość cylindrów .....																																																																																																																																							
CWC .....																																																																																																																																							
Średnice .....																																																																																																																																							
CSC I .....																																																																																																																																							
CSC II .....																																																																																																																																							
CNC .....																																																																																																																																							
Skok tłoka .....																																																																																																																																							
Normalna moc maszyn głównych .....	IKM																																																																																																																																						
Moc turbiny NC (Bauer-Wach) .....	KM																																																																																																																																						
Ogólna moc zespołu .....	KM																																																																																																																																						
<b>Śruba</b>																																																																																																																																							
Ilość .....	Material .....																																																																																																																																						
Średnica .....	Skok .....																																																																																																																																						
<b>Kotły główne</b>																																																																																																																																							
Ilość .....	Paliwo .....																																																																																																																																						
Typ .....	Ciśnienie robocze .....																																																																																																																																						
Powierzchnia ogrzewalna kotła .....																																																																																																																																							
Powierzchnia ogrzewalna przegrzewacza .....																																																																																																																																							
Ogólna powierzchnia ogrzewalna wszystkich kotłów głównych .....																																																																																																																																							
Ogólna powierzchnia rusztów .....																																																																																																																																							
System dysz .....																																																																																																																																							
<b>Kotły pomocnicze</b>																																																																																																																																							
Ilość .....	Paliwo .....																																																																																																																																						
Powierzchnia ogrzewalna .....	Ciśnienie robocze .....																																																																																																																																						
<b>Węglownie</b>																																																																																																																																							
Ogólna objętość węglowni .....	m <sup>3</sup>																																																																																																																																						
<b>Zbiorniki oleju opałowego</b>																																																																																																																																							
Ogólna objętość .....	m <sup>3</sup>																																																																																																																																						
<b>Zbiorniki oleju napędowego</b>																																																																																																																																							
Ogólna objętość .....	m <sup>3</sup>																																																																																																																																						
<b>Zbiorniki wody słodkiej</b>																																																																																																																																							
Ogólna objętość .....	m <sup>3</sup>																																																																																																																																						
<b>Mechanizmy pomocnicze</b>																																																																																																																																							
maszynowni .....																																																																																																																																							
kotłowni .....																																																																																																																																							
pokładu .....																																																																																																																																							
<b>Zespoły (agregaty)</b>																																																																																																																																							
<b>I Maszyna parowa — prądnica</b>																																																																																																																																							
Ilość .....	Typ .....																																																																																																																																						
Moc ogólna .....	kW																																																																																																																																						
	Napięcie .....																																																																																																																																						
<b>II Turbina parowa — prądnica</b>																																																																																																																																							
Ilość .....	Typ .....																																																																																																																																						
Moc ogólna .....	kW																																																																																																																																						
	Napięcie .....																																																																																																																																						
<b>III Silnik Diesla — prądnica</b>																																																																																																																																							
Ilość .....	Typ .....																																																																																																																																						
Moc ogólna .....	kW																																																																																																																																						
	Napięcie .....																																																																																																																																						
<b>Instalacja chłodnicza</b>																																																																																																																																							
Typ chłodziarki .....	Ilość .....																																																																																																																																						
Napęd .....	czynnik .....																																																																																																																																						
Ogólna objętość prowiantur .....	m <sup>3</sup>																																																																																																																																						
Ogólna objętość komór chłodniczych .....	m <sup>3</sup>																																																																																																																																						
<b>Maszynka sterowa</b>																																																																																																																																							
Typ .....																																																																																																																																							
Napęd .....																																																																																																																																							
Wpisy rozpoczęto dnia .....	19..... r.																																																																																																																																						
(podpis kierownika maszyn)																																																																																																																																							
Wpisy zakończono dnia .....	19..... r.																																																																																																																																						
(podpis kierownika maszyn)																																																																																																																																							

Dnia

1<sup>o</sup> r.

Wzór nr 2.

Godzina	Ilość kotłów pod parą	Ciśnienie kg/cm <sup>2</sup>							Temperatura °C							Ilość obrotów na minutę		Zawartość soli w wodzie kotłowej		
		Pary w kotłach	Pary w głównych przewodach parowych	Pary w przelotniach			Pary do turbina	Próżnia skraplacza	Oleju w przekładni	Wody zasila- jącej	Wody morskiej		Kot- łowni	Maszy- nowni	Węgle- wni	Objętość wajaczo a przeładni	Stan licznika maszyni		na minutę	
				I Sr. C.	II Sr. C.	N. C.					przed	na							maszyni	turbiny
01.00																				
02.00																				
03.00																				
04.00																				
05.00																				
06.00																				
07.00																				
08.00																				
09.00																				
10.00																				
11.00																				
12.00																				
13.00																				
14.00																				
15.00																				
16.00																				
17.00																				
18.00																				
19.00																				
20.00																				
21.00																				
22.00																				
23.00																				
24.00																				

Ilość godzin pracy w ciągu bieżącej doby										Rozchód materiałów pędnych							
Kotły	I	II	III	IV	V	VI	turbiny	mechanizmów pomocniczych	chłodniarek	zespołów spalinowych	paliwo						
											węgiel	olej opałowy	olej napędowy	olej cylindrowy	olej motorowy	olej maszynowy	
Podtrzymywanie pary bez zużycia											Stan w dnia poprzedniego o 24 <sup>00</sup>						
Praca kotłów tylko dla mechanizmów pomocniczych											Zużycie w ciągu bieżącej doby						
Praca kotłów dla mechanizmów pomocniczych i wind											Pozostałość na następną dobę						
Praca kotłów w czasie jazdy											Dostarczone w ciągu bieżącej doby						
Razem											Stan na dziś o 24 <sup>00</sup>						



Podróż nr ..... z ..... do .....

Wzór nr 3.

Postój w .....

Wydarzenia, wykonane prace i uwagi	Podpisy mechaników służbowych

Uwagi i poprawki

---

(podpis kierownika maszyn)

**Opis dziennika maszynowego statku o napędzie parowym za pomocą turbiny.**

1. Format — A3 pionowo.
2. Oprawiony, równo cięty. Oprawa mocna, okładka sztywna. Wszystkie karty wewnątrz przedziurkowane i przesznurowane. Na zewnętrznej stronie przedniej okładki etykieta z nadrukiem:

DZIENNIK MASZYNOWY  
STATKU O NAPĘDZIE PAROWYM ZA POMOCĄ TURBINY

/S.  
Rozmiar etykiety ok. 100 × 70 mm.

3. Jakość papieru — papier piśm. kl. III, 80 g.
4. Dziennik ma 128 stron (94 karty): strona pierwsza jest stroną tytułową (wzór nr 1); na następnych dwóch stronach zamieszczone są teksty rozporządzenia Ministra Żeglugi, w sprawie prowadzenia dzienników na polskich statkach morskich i instrukcji, w sprawie prowadzenia dzienników maszynowych statków o napędzie parowym za pomocą turbiny; następne strony parzyste numerowane kolejno od 1 do 92 (wzór nr 2) oraz następne strony nieparzyste numerowane tak samo jak strony parzyste (wzór nr 3) stanowią właściwy dziennik; ostatnia strona przeznaczona jest na zapisy dodatkowe i uwagi (adresy załogi kotłowo-maszynowej, daty urodzenia, posiadane dyplomy i zaświadczenia, daty zakrętowania i wyokrętowania).

Nr rejestru .....



Wzór nr 1.

**POLSKA RZECZPOSPOLITA LUDOWA**  
**DZIENNIK MASZYNOWY**  
**STATKU O NAPĘDZIE PAROWYM ZA POMOCĄ TURBINY**

.....  
(nazwa statku)

Rodzaj .....	Port macierzysty .....
Pojemność ..... BRT ..... NRT	Sygnal rozpoznawczy .....
Armaty .....	
<b>Turbiny główne</b>	<b>Mechanizmy pomocnicze</b>
Ilość .....	maszynowni .....
Typ .....	kotłowni .....
Ilość stopni rozprężania .....	pokładu .....
Normalna moc turbin głównych ..... IKM	<b>Zespoły (agregaty)</b>
Ogólna moc wałowa turbina ..... WKM	I Turbina parowa — prądnica
przy ..... obrotach na minutę	Ilość .....
<b>Śruba</b>	Moc ogólna ..... kW Napięcie ..... V
Ilość ..... material .....	II Silnik Diesla — prądnica
Średnica ..... skok .....	Ilość ..... typ .....
<b>Kotły główne</b>	Moc ogólna ..... kW Napięcie ..... V
Ilość ..... paliwo .....	<b>Instalacja chłodnicza</b>
Typ ..... ciśnienie robocze ..... kg/cm <sup>2</sup>	Typ chłodziarki .....
Powierzchnia ogrzewalna kotła .....	Ilość ..... napęd .....
Powierzchnia ogrzewalna przegrzewacza .....	Czynnik .....
Ogólna powierzchnia ogrzewalna wszystkich kotłów .....	Ogólna objętość chłodni powiewowych ..... m <sup>3</sup>
Ogólna powierzchnia rusztów .....	Ogólna objętość chłodni ładunkowych ..... m <sup>3</sup>
System dysz ..... ilość .....	<b>Maszynka sterowa</b>
<b>Kotły pomocnicze</b>	Typ .....
Ilość ..... paliwo .....	Napęd .....
Powierzchnia ogrzewalna ..... ciśnienie robocze ..... kg/cm <sup>2</sup>	Wpisy rozpoczęto dnia ..... 19..... r.
<b>Zbiorniki oleju opałowego</b>	.....
Ogólna objętość ..... m <sup>3</sup>	(podpis kierownika maszyn)
<b>Zbiorniki oleju napędowego</b>	Wpisy zakończono dnia ..... 19..... r.
Ogólna objętość ..... m <sup>3</sup>	.....
<b>Zbiorniki wody słodkiej</b>	(podpis kierownika maszyn)
Ogólna objętość ..... m <sup>3</sup>	

Dnia ..... 19.... r.

Wzór nr 2.

Godzina	Dane ogólne						Ciśnienie w kg/cm <sup>2</sup>					Temperatury								Czas pracy		Stan wody	Zbiorn. masz. prawy.	Zasolenie	Przebiegto mil	Stan licznika														
	Ilość osuszonych kotłów	Obroty za minutę	Dochodkowe dyzasy	Zużycie oleju opałowego - lewy	Zużycie oleju opałowego - prawy	Zużycie paliwa	Ilość osuszonych palenisk	Kotły	Zawór główny	Drugi stopień	Turbina W.C.	Próżnia	Olej przed turbiną	Olej opałowego	Powietrze do palenisk	Para przegrzana	Woda nasilająca	Maszynownia	Woda chłodząca w maszynowni	Olej opałowy	Olej na turbinę						Łożyska W.C. przed	Łożyska W.C. tył	Łożyska N.C. przed	Łożyska N.C. tył	Łożyska oporowe	Kotłownia	Spaliny kotłowe przy wstępie	Czas ampery	Czas ampery	Czas ampery	wind.	dziób	rufa	
01.00																																								
02.00																																								
03.00																																								
04.00																																								
05.00																																								
06.00																																								
07.00																																								
08.00																																								
09.00																																								
10.00																																								
11.00																																								
12.00																																								
13.00																																								
14.00																																								
15.00																																								
16.00																																								
17.00																																								
18.00																																								
19.00																																								
20.00																																								
21.00																																								
22.00																																								
23.00																																								
24.00																																								

Ilość godzin pracy w ciągu bieżącej doby						Rozchód materiałów												
Kotły	1	2	3	4	5	Olej opałowy	Olej napędowy	Węgiel	Oleje smarownicze:			Woda						
									turbin	maszyn	cyliu-drów							
Z przeniesienia						Stan o godz. 00 <sup>00</sup>												
Pod parą w oczekiwaniu biegu						Zużycie w czasie bieżącej doby												
Pod parą przy pełnej pracy						Pozostało o godz. 24 <sup>00</sup>												
Pod parą na postoju						Dostarczone												
Razem						Stan o godz. 24 <sup>00</sup>												

Podróż nr ..... z ..... do .....

Wzór nr 3.

Postój w .....

Wydarzenia, wykonane prace i uwagi	Podpisy mechaników służbowych

Uwagi i poprawki

.....  
(podpis kierownika maszyn)

Opis dziennika maszynowego statku motorowego.

1. Format — A3 pionowo.
2. Oprawiony, równo cięty. Oprawa mocna, okładka sztywna. Wszystkie karty wewnątrz przedziurkowane i przesznurowane. Na zewnętrznej stronie przedniej okładki — etykiетка z nadrukiem:

DZIENNIK MASZYNOWY  
STATKU MOTOROWEGO

w dwóch wierszach. Rozmiar etykiетки ok. 100 × 70 mm.

3. Jakość papieru — papier piśm. kl III, 80 g.
4. Dziennik ma 188 stron (94 karty): strona pierwsza jest stroną tytułową (wzór nr 1); na następnych dwóch stronach zamieszczone są teksty rozporządzenia Ministra Żegluga w sprawie prowadzenia dzienników na polskich statkach morskich i instrukcji w sprawie prowadzenia dzienników maszynowych statków motorowych; następne strony parzyste numerowane kolejno od 1 do 92 (wzór nr 2) oraz następne strony nieparzyste numerowane tak samo jak strony parzyste (wzór nr 3) stanowią właściwy dziennik; ostatnia strona przeznaczona jest na zapisy dodatkowe i uwagi (adresy załogi kotłowo-maszynowej, daty urodzenia, posiadane dyplomy i zaświadczenia, daty zaokrętowania i wyokrętowania).

Nr rejestru .....

Wzór nr 1.



**POLSKA RZECZPOSPOLITA LUDOWA**  
**DZIENNIK MASZYNOWY STATKU MOTOROWEGO**

.....  
(nazwa statku)

Rodzaj .....	Port matierzysty .....
Pojemność .....	Sygnal rozpoznawczy .....
Armator .....	.....
BRT	NRT

**Silniki główne**

Ilość ..... typ .....

Ogólna ilość cylindrów .....

Średnica cylindrów ..... mm. Skok ..... mm

Moc silników ..... I KM ..... W KM

Ilość obrotów na minutę .....

**Sprężarki**

Liczba sprężarek głównych ..... pomocniczych .....

Ilość stopni sprężania sprężarek głównych .....

..... pomocniczych .....

Napęd ..... Średnica cylindrów ..... mm

Skok tłoka .....

Ilość obrotów ..... obr./min.

Ważenie robocze ..... kg/cm<sup>2</sup>

**Urządzenia przedmuchowe**

Fyp ..... Ilość .....

Wymiary ..... Napęd .....

**Windy ładunkowe**

Ilość ..... typ .....

**Winda kotwiczna**

Fyp ..... moc ..... KM

Liczba obrotów silnika(ów) głównego(ych) przy	„cała naprzód” .....	obr./min.
„ ” ” ” ”	„ „pół naprzód” .....	obr./min.
„ ” ” ” ”	„ „wolno naprzód” .....	obr./min.
„ ” ” ” ”	„ „bardzo wolno naprzód” .....	obr./min.

Wpisy rozpoczęto dnia ..... 19..... r.

Wpisy zakończono dnia ..... 19..... r.

.....  
(podpis kierownika maszyny)

.....  
(podpis kierownika maszyny)

**Śruba**

Material ..... Średnica ..... mm

Ilość skrzydeł ..... Skok ..... mm

**Zespoły (agregaty)**

Silnik Diesla — prądnicą

Ilość ..... Napięcie ..... V

Moc ogólna ..... kW. Rodzaj prądu .....

**Kotły pomocnicze**

Ilość ..... typ .....

Rodzaj paliwa .....

Ogólna powierzchnia ogrzewalna ..... m<sup>2</sup>

**Zbiorniki powietrza**

Liczba zbiorników rozruchowych ..... wstrzykowych .....

Pojemność zbiorników rozruchowych ..... m<sup>3</sup>, wstrzykowych ..... m<sup>3</sup>

**Instalacja chłodnicza**

Ilość chłodziarek ..... czynnik chłodzący .....

Objętość chłodni ładunkowych ..... m<sup>3</sup>

Objętość chłodni prowiantowych ..... m<sup>3</sup>



Podróż nr ..... z ..... do ..... Postój w ..... Wzór nr 3.

maszynownia nazwa nr	Temperatura °C lub °F										stan oleju smarowego m <sup>3</sup> pr. l.	stan oleju napę- dowego m <sup>3</sup> pr. l.	stan oleju silników głównych silniców pomocniczych olejów smarujących	Wydarzenia, wykonane prace i uwagi	Podpisy mechaników służbowych
	spalin w cylindrach nr														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10					

	Różnica materiałów płynnych i smarów						
	Olej napędowy			Smary			
	w morzu	w porcie	razem	maszyn	cylind- rów	sprę- żarek	maszyn chłod- niczych
Stan o 00.00							
Zużyte w czasie pracy maszyny							
Dostarczone							
Stan o 24.00							

Uwagi i poprawki

(podpis kierownika maszyn)

**Opis dziennika okrętowego statku rybackiego.**

1. Format — 297 X 280 mm (A1 cięty na 3 części po dłuższym wymiarze) poziomo.
2. Oprawiony, oprawa mocna, równo cięta. Wszystkie karty wewnątrz przedziurkowane i przesznurowane. Okładka sztywna, na zewnętrznej stronie przedniej okładki etykieta z nadrukiem w dwóch wierszach:

DZIENNIK OKRĘTOWY  
STATKU RYBACKIEGO

Wymiar etykiety ok. 100 X 70 mm poziomo.

3. Jakość papieru — papier piśm. kl. III, 80 g.
4. Dziennik ma 192 strony (96 kart); strona pierwsza jest strona tytułową (wzór nr 1); na następnych czterech stronach zamieszczone są teksty rozporządzenia Ministra Żeglugi w sprawie prowadzenia dzienników na polskich statkach morskich i instrukcji w sprawie prowadzenia dzienników okrętowych statków rybackich, następnie strony parzyste numerowane kolejno od 1 do 92 (wzór nr 2) oraz następne strony nieparzyste numerowane tak samo jak strony parzyste (wzór nr 3) stanowią właściwy dziennik; ostatnie trzy strony przeznaczone są na zapisy dodatkowe i uwagi.

Nr rejestru ..... Wzór nr 1.



## POLSKA RZECZPOSPOLITA LUDOWA

# DZIENNIK OKRĘTOWY STATKU RYBACKIEGO

Nazwa statku i oznaka rybacka .....

Port macierzysty .....

Sygnal rozpoznawczy .....

Właściciel statku .....

Pojemność ..... brutto ton rejestrowych ..... netto ton rejestrowych

Rodzaj i moc silnika .....

Liczba obrotów silnika na minutę przy „cała naprzół” .....

Wpisy rozpoczęto dnia ..... 19..... r.

(podpis kierownika statku)

Wpisy zakończono dnia ..... 19..... r.

(podpis kierownika statku)





WSOŚ RP 3.

Kolejny dzień zaciągu	Zaciągi					Rodzaj i wielkość narzędzia połowu	Dno		Wyniki połowu										
	Początek zaciągu	Koniec zaciągu	Czas trwania zaciągu	Posycja połowu	Głębokość		Rodzaj	Śledź	Makrele	Dorszowate	Płastugi	Ogółem							
	17	18	19	20	22		23	24	25	26	27	28	29	30					
Ogółem			31	32			Dorsz pędy _____ Dorsz paroszony _____				33	34	35	36	37	38	39		

40. Wydarzenia i uwagi:

Zapasy	Paliwo węgiel, olej	Woda t	Smary kg	Sól kg	Lód kg	Puste	
						beczki szt.	skrzynie szt.
Stan z dnia poprzedniego							
Otrzymano w bieżącym dniu							
Zużyto w ciągu dnia							
Pozostaje							

(podpis kierownika statku)

- 1. Format — 297 X 280 mm (A1 cięty na 3 części po dłuższym wymiarze) poziomo.
- 2. Obrabiony, oprawa mocna, równo cięta. Wszystkie karty wewnątrz przedziurkowane i przesnurowane. Okładka sztyw-  
na, na zewnętrznej stronie przedniej okładki: etykiotka z nadrukiem w dwóch wierszach:

DZIENNIK MASZYNOWY  
PAROWEGO SIATKU RYBACKIEGO

. . . . . /t . . . . .  
Wymiar etykiетки ok. 100 X 70 mm.

- 3. Jakość papieru — papier p'6m kl III, 80 g.
- 4. Dziennik ma 136 stron (94 karty): strona pierwsza jest stroną tytułowa (wz6r nr 1), na następných dwóch stronach za-  
mieszczone są teksty rozporządzenia Ministra Żegluga w sprawie prowadzenia dzienników na polskich statkach mor-  
skich i instrukcji w sprawie prowadzenia dzienników maszynowych parowych statków rybackich następnie strony pa-  
rzyście numerowane kolejno od 1 do 92 (wz6r nr 2) oraz następnie strony nieparzyste numerowane tak samo jak strony  
parzyste (wz6r nr 3) stanowią właściwy dziennik; ostatnia strona przeznaczona jest na zapisy dodatkowe i uwagi.



# POLSKA RZECZPOSPOLITA LUDOWA DZIENNIK MASZYNOWY PAROWEGO SIATKU RYBACKIEGO

Wz6r nr 1.

Nr rejestru .....

Nazwa statku i oznaka rybacka .....

Lert macorzysty .....

Ł6cnap6sć .. brutto ton rejestrowych ..... netto ton rejestrowych .....

Ariator .....

Maszyna g6ówna

Typ ..... nr katalogowy .....

Rok budowy ..... Zakłady budowy .....

Og6ólna 6osć osm666w ..... Moc ..... HKM

Średnica ..... mm

Średnica C.r.F. .... mm

C.N.C. .... mm

Sk66b 6ł6ka ..... mm. 6osć obrot66w ..... obr./min.

Material ..... Średnica ..... mm

Sk66b ..... mm. 6osć skrz66del .....

Instalacja elektryczna

6osć pr6dnic ..... Napi6cie .....

Rodz66j pr66du ..... Og6ólna moc ..... kW

K66ty

Winda kotwiczna

6osć ..... Typ .....

Nr fabryczny ..... Rok budowy .....

Zakłady budowy .....  
Ci6nienie robocze ..... Og6ólna powierzchnia grzewalna .....

Winda trałowa

6osć ..... Typ .....

Udźwig .....  
Ci6nienie robocze .....  
Og6ólna powierzchnia ruszt66w .....

Ł6czna pojemno6ć w66g66wni .....

Liczba obrot66w maszyny g66wnej przy „cała napr666” ..... obr./min.

” ” ” ” ” napr666” ..... ”

” ” ” ” ” napr666” ..... ”

” ” ” ” ” napr666” ..... ”

Wpisy rozpocz66to dnia ..... 19 ..... r.

(podpis kierownika maszyn) (podpis kierownika maszyn)

Wzór nr 2

19. r.

Dnia

Godzina	Ciśnienie: kg/cm <sup>2</sup>			Temperatura °C				Zawartość soli w wodzie kotłowej	Ciąg w mmszłupie wody	Stan kominika	Ilość obrotów										
	par w kotle	W.C.	Sr.C.	N.C.	prężnia okrągła	skroplin	podgrzewacza wody nasilającej I st. II st.				wody mrazobójczej przed m. skraplaczem	maszynowni	kotłowni	węglowni	maszyn główniej	turbiny					
01.00																					
02.00																					
03.00																					
04.00																					
05.00																					
06.00																					
07.00																					
08.00																					
09.00																					
10.00																					
11.00																					
12.00																					
13.00																					
14.00																					
15.00																					
16.00																					
17.00																					
18.00																					
19.00																					
20.00																					
21.00																					
22.00																					
23.00																					
24.00																					

Ilość godzin pracy w ciągu doby i od ostatniego czyszczenia

Kotły	Za dobę / po czyszczeniu	Za dobę / po czyszczeniu	Wyszczególnienie	Węgiel ton	Olej maszynowy kg	Olej hydrauliczny kg	Olej turbinowy kg	Nafta kg
Pod parą w oczekiwaniu biegu	/	/	Stan z dnia poprzedniego o 24.00					
Pod parą przy pełnej pracy	/	/	Dostarczone w ciągu bieżącej doby					
Pod parą na postoju	/	/	Zużyto w ciągu bieżącej doby					
Razem	/	/	Stan o 24.00					

Rozkład materiałów pędnych i smarów

Wzór nr 3.

Podróż z ..... do ..... Postój w .....

Wydarzenia, wykonane prace i uwagi	Podpisy mechaników służbowych

Uwagi i poprawki:

.....  
(podpis kierownika maszyn)

1. Format — 297 × 280 mm (A1 cięty na 3 części po dłuższym wymiarze) poziomo.
2. Oprawiony, oprawa mocna, równo cięta. Wszystkie karty wewnątrz przedziurkowane i przesznurowane. Okładka sztyw-  
na, na zewnętrznej stronie przedniej okładki etykieta z nadrukiem w dwóch wierszach:

DZIENNIK MASZYNOWY  
MOTOROWEGO STATKU RYBACKIEGO

Rozmiar etykiety ok. 100 × 70 mm, poziomo.

3. Jakość papieru — papier piśm. kl. III, 80 g.
4. Dziennik ma 188 stron (94 karty): strona pierwsza jest stroną tytułową (wzór nr 1); na następnych dwóch stronach za-  
mieszczono 84 teksty rozporządzenia Ministra Żeglugi w sprawie prowadzenia dzienników na polskich statkach mor-  
skich i instrukcji w sprawie prowadzenia dzienników maszynowych motorowych statków rybackich; następne strony  
parzyste numerowane kolejno od 1 do 92 (wzór nr 2) oraz następne strony nieparzyste numerowane tak samo jak stro-  
ny parzyste (wzór nr 3) stanowią właściwy dziennik; ostatnia strona przeznaczona jest na zapisy dodatkowe i uwagi.



## POLSKA RZECZPOSPOLITA LUDOWA DZIENNIK MASZYNOWY

### MOTOROWEGO STATKU RYBACKIEGO

Wzór nr 1

Nr rejestru .....

Nazwa statku i oznaka rybacka ..... Port macierzysty ..... Pojemność ..... brutto ton rejestrowych ..... netto ton rejestrowych ..... Armator ..... Silnik główny ..... Nr fabryczny ..... Zakłady budowy ..... Średnica cylindrów ..... mm ..... Ilość obrotów ..... obr./min. .... KM na wale ..... KM ..... Sprężarki ..... Ilość stopni sprężania ..... Średnica cylindrów ..... mm ..... Ilość obrotów ..... obr./min. .... Maksymalne ..... kg/cm <sup>2</sup> ..... Urządzenie przedmuchowe ..... Napęd ..... Ilość obrotów ..... obr./min. .... Winda kotwiczna ..... Udźwig .....	Skok ..... mm ..... Ilość skrzydeł ..... Instalacja elektryczna ..... Napiecie ..... V ..... Ogólna moc ..... kW ..... Zbiorniki powietrza ..... Liczba zbiorników rozruchowych ..... pojemność ..... m <sup>3</sup> ..... Liczba zbiorników wstrzykowych ..... pojemność ..... m <sup>3</sup> ..... Kocioł pomocniczy ..... Typ ..... Powierzchnia ogrzewalca ..... m <sup>2</sup> ..... ciśnienie robocze ..... kg/cm <sup>2</sup> ..... Winda trałowa ..... Udźwig ..... Liczba obrotów silnika głównego przy "cała naprzd" ..... obr./min. .... "pół naprzd" ..... obr./min. .... "wolno naprzd" ..... obr./min. .... "b. wolno naprzd" ..... obr./min. .... Wpisy zakończone dnia ..... 19 ..... r. (podpis kierownika maszyn)
---	--

Wpisy rozpoczęto dnia ..... 7 ..... 19 ..... r.  
(podpis kierownika maszyn)



Wzór nr 3.

Podróż z ..... do ..... Postój w .....

1	2	3	4	5	6	7	8	9	Temperatura °C		Instalacja elektryczna	Wydarzenia i wykonane prace		
									Spaliny				ładowni	maszyni
									numery cylindrów					

Wyszczególnienie	Rozchód materiałów					
	Paliwo w kg		Smary w kg			
	silnik główny	mechaniczne pomocnicze	olej motorowy	olej kompresorowy	olej turbiniowy	
Stan o godz. 24.00 dnia poprzedniego						
Dostarczone w ciągu bieżącej doby						
Zużyte w ciągu bieżącej doby						
Stan o godz. 24.00						

Łwagi i poprawki

(podpis kierownika maszyn)



## Opis dziennika kutra rybackiego.

1. Format — 297 × 280 mm (A1 cięty na 3 części po dłuższym wymiarze) poziomo.
2. Dziennik powinien być oprawiony. Oprawa mocna, równo cięta. Wszystkie karty wewnątrz powinny być przedziurkowane i przesnurowane. Okładka sztywna. Na wewnętrznej stronie tylnej okładki — kieszeń płócienna z harmonijką, wielkość na 3/4 strony, poziomo. Na zewnętrznej stronie przedniej okładki — szyldzik z nadrukiem „Dziennik kutra rybackiego”, a pod nim linia kropkowa do wpisania nazwy kutra. Wymiar szyldzika 100 × 70 mm poziomo.
3. Jakość papieru — papier piśm. kl. III, 80 g.
4. Dziennik ma 99 kart: strona pierwsza jest stroną tytułową (wzór nr 1); na następnych pięciu stronach zamieszczone są teksty rozporządzenia Ministra Żeglugi w sprawie prowadzenia dzienników na polskich statkach morskich i instrukcji w sprawie prowadzenia dzienników kutrów rybackich; następne trzy strony przeznaczone są na spis załogi kutra (wzór nr 2), następna strona przeznaczona jest na przykład wypełnienia dziennika (wzór nr 3), dalsze 92 karty są za drukowane po jednej stronie według wzoru nr 4 i ponumerowane kolejno tym samym numerem po dwie karty (od 1 do 46); każda druga karta o powtarzającym się numerze strony ma być perforowana, dziennik powinien być prowadzony przez kalkę i każda druga strona przeznaczona jest do wydzierania; ostatnie cztery strony (dwie całe karty) przeznaczone są na zapisy dodatkowe i uwagi.

Nr rejestru \_\_\_\_\_



Wzór nr 1.

## POLSKA RZECZPOSPOLITA LUDOWA

# DZIENNIK KUTRA RYBACKIEGO

Oznaka rybacka \_\_\_\_\_

Nazwa statku \_\_\_\_\_

Sygnał rozpoznawczy \_\_\_\_\_

Port macierzysty \_\_\_\_\_

Pojemność \_\_\_\_\_ brutto ton rejestrowych \_\_\_\_\_ netto ton rejestrowych \_\_\_\_\_

Długość statku największa \_\_\_\_\_

Właściciel statku i jego adres \_\_\_\_\_

Użytkownik statku i jego adres \_\_\_\_\_

Rodzaj i moc silnika \_\_\_\_\_



21 stycznia 1957 r.

Województwo Pomorskie  
Zespół rybactwa kłusowego

Lp.	Początek zaciągu godz. min.	Koniec zaciągu godz. min.	Czas trwania zaciągu godz. min.	Pozycja kwadrat mapy statkowej	Rodzaj i wielkość narzędzia połowu	Warunki hydro-meteorologiczne i grunt				Wyniki połowu (ryba pełna)				Ogółem			
						Kierunek i siła wiatru	Stan morza	Widzialność i opady	Głębokość (grunt)	Dorsz skrzynek	Śledź skrzynek	Szpryt skrzynek	Płastki skrzynek		Inne		
1	05.45	08.55	3 godz. 10 min.	10-W	36/24	SE/3	2-3	3/4n	75	12	4	1	15	16	17	18	
2	10.35	12.35	2 " 30 "	11-W	36/24	SE/2	2	4/d	78	15	4	1	1	1	1	19 1/2	
3	14.40	17.30	2 " 50 "	10-W	40/34	ESE/2	2	6/4	60	25	1	1	1	1	1	26	
4	19.00	21.35	2 " 35 "	11-W	40/34	E/2	1	6/3	88	10	1	1	1	1	1	11	
19	Ogółem	11 godz. 05 min.	30	Dorsz pełny 50 Śledź pełny 6	skrzynek 12 skrzynek 2	skrzynek 12 skrzynek 2	21	Polów dzienny	22	62	23	8	25	3	26	27	73

Zapisy nawigacyjne, wdarzenia

Godzina	KK	cp	KR	Kierunek i siła wiatru	Stan morza	Widzialność i opady	Wydarzenia			
20	30	31	32	33	34	35	36			
01.15	60°	-6°	60°	SSE/2	I	4/kn	00.20 odemnowano. 00.35 zamnowano przy WOP, odprawa. 01.00 odemnowano od WOP			
01.40	38°	-5°	38°	SSE/2	IMF	2/mg	Skierowano się południowym wyjściem z portu. 01.15 boja GdV. KK66 <sup>3</sup> (cp-6°). log = 0.0			
22.10	217°	-7°	215°	SE/2	IMF	6/4	01.40 log 8.2... lat Hel, odl. = 1.0 mila. KK39 <sup>3</sup> (-5°). Wygła. Zarzeto dawać sygnały melowe regionem. Zmniejszono szybkość na "pół naprzód". 02.10 mgła rozczłaja się. Zaprzestano dawania sygnałów mgłowych. 02.15 naprzód. 05.30 przybycie na łowisko log = 73.5. 13.00 zebrano wyniki połowów i przekazano do radio-Władysława. Po drugim zawładni stwierdzono uszkodzenie sieci w 20%			
12.00	240°	-5°	235°	SE/3	1-2	7/5	21.00 motorzysta melduje pęknięcie głowicy 1 cylindra. Zdecydowano zejść z łowiska. 22.10 zejście z łowiska. KK217 <sup>3</sup> (-2°). log = 0.0.			
							22.15 12.00 log 68.0 → lat Hel, odl. = 2 mile. KK na Gdynię 240 <sup>3</sup> (-5°). 17.30 log 76 boja GdV			
							13.45 zamnowano przy WOP w Gdyni. 14.00 odemnowano po odprawie WOP			
							14.15 zamnowano przy pomocy nr 1 w basenie rybackim w Gdyni			

Lp.	Nazwisko i imię	Funkcja	Nr karty rybaki	Zapasy	Paliwo	Smary	Woda do picia	Łódź	Sieci	Skrzynie	Adnotacje urzędowe
37	Zaloga biorąca udział w podróży										
1	Zawadzki Jan	sztyr	49/105	Stan z poprzedniej podróży	2000	50	100	50	2	200	
2	Kora Zygmunt	z-ca sztyra	50/48	Otrzymane	1500	20	1400	1000	1	1	
3	Domski Jerzy	motorzysta	110/106	Zakwie w podróży	2500	10	200	1050	1	100	
4	Nowak Wojciech	st. rybak	71/07	Pozostało	1000	60	1300	—	3	100	
5	Steliga Stefan	rybak	90/100								
6											
7											

Zawadzki Jan  
(podpis anypta)

Wzór nr 4.

Dziennik nr rejestru

19 r.

Dnia

oznaka rybacka kutra zespół

Kolejny zapis	Zaciągi			Rodzaj i wielkość narzędzia połowu	Warunki hydro-meteorologiczne i grunt				Wyniki połowu (ryba pełna)				Ogółem				
	Początek zaciągu godz. min.	Koniec zaciągu godz. min.	czas trwania zaciągu (godz. min. siatkowej)		Pozycja kwadrat mapy	Kierunek i siła wiatru	Stan morza	Widzialność i opady	Głębokość (grunt)	Rodzaj dna (grunt)	Dorsz skrzynek	Śledź skrzynek		Szprot skrzynek	Pławy skrzynek	Inne	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
19	Ogółem godz. min.										22	23	24	25	26	27	28
20	Dorsz pełny																
	Śledź pełny																
	skrzynek																
	skrzynek																
	skrzynek																

Zapisy nawigacyjne, wydarzenia

Godzina	KK	cp	KR	Kierunek i siła wiatru	Stan morza	Widzialność i opady	Wydarzenia												
26	30	31	32	33	34	35													

Lp.	Zatoga biorąca udział w podróży		38	Zapasy	Paliwo Smary	Woda do picia	Lód	Sieci	Strzyżenie	39	Adnotacje urzędowe
	Nazwisko i imię	Funkcja									
1											
2											
3											
4											
5											
6											
7											

(podpis szypca)

## Opis dziennika radiotelegraficznego.

Załącznik nr 9.

1. Format — A4 pionowo.
2. Księga dziennika powinna być oprawiona, oprawa równo cięta, mocna. Wszystkie karty wewnątrz przedziurkowane i przesznurowane. Okładka sztywna, na zewnętrznej stronie przedniej okładki etykieta z nadrukiem:

DZIENNIK RADIOTELEGRAFICZNY

. . . . . /s . . . . .  
Wymiar etykiety ok. 100 × 70 mm poziomo.

3. Jakość papieru — papier piśm. kl. III, 80 g.
4. Dziennik ma 200 stron (100 kart): strona pierwsza jest stroną tytułową (wzór nr 1); na następnych dwóch stronach zamieszczone są teksty rozporządzenia Ministra Żeglugi w sprawie prowadzenia dzienników na polskich statkach morskich i instrukcji w sprawie prowadzenia dzienników radiotelegraficznych; strona czwarta przeznaczona jest na „Wykazy podróży” (wzór nr 2), strona piąta na „Dane o radiotelegrafistach” i „Dane o bateriach” (wzór nr 3), następnych sześć stron przeznaczonych jest na „Dzienne sprawozdanie stanu baterii” (wzór nr 4), trzy dalsze strony na „Miesięczne zapisy o stanie baterii” (wzór nr 5), następnie 134 strony ponumerowane od 1 do 92 (jak w dzienniku okrętowym) stanowią właściwy dziennik i przeznaczone są na „Wykaz przeprowadzonych korespondencji i obserwacji” (wzór nr 6), wreszcie dwie ostatnie strony przeznaczone są na zapisy dodatkowe i uwagi. Wszystkie strony właściwego dziennika powinny być poliniowane w odstępach co 7 mm.

Nr rejestru .....



Wzór nr 1.

POLSKA RZECZPOSPOLITA LUDOWA

POLISH PEOPLE'S REPUBLIC

DZIENNIK RADIOTELEGRAFICZNY

RADIOTELEGRAPH LOG BOOK

Nazwa statku .....  
Ship's name

Port macierzysty .....  
Port of registry

Sygnal rozpoznawczy ..... BRT .....  
Code letters Gross tonnage

Godziny pracy ..... Taryfa pokładowa .....  
Watch hours Ship's charge

Wpisy rozpoczęto .....  
Entries commenced

.....  
(podpis R/O  
R/O signature)

Wpisy zakończono .....  
Entries terminated

.....  
(podpis R/O  
R/O signature)

## I. Wykaz podróży

Wzór nr 2.

## List of voyages

Nr podróży No of the voyage	Data rozpoczęcia podróży Date of the beginning of the voyage	Port, z którego rozpoczęto podróż Port in which the voyage begins	Data zakończenia podróży Date of the terminating of the voyage	Port, w którym podróż zakończono Port in which the voyage terminates	Uwagi Remarks

## II. Dane o radiotelegrafistach

Wzór nr 3.

## Particulars of the radio staff

Zaokręto- wany Signed on	Wyokrę- towany Signed off	Nazwisko i imię Name and Forename	Nr i klasa dyplomu Certificate class and No	Miejsce zamieszkania Name address

## III. Dane o bateriach

## Particulars of the batteries

Nr baterii Battery No	Ilość ogni- w Number of cells	Typ Type	Data dostarczenia When supplied	Napięcie i pojemność (AG) Voltage and capacity (A.h)	Przeznaczenie baterii Purpose for which used

## IV. Dienne sprawdzanie stanu baterii

Wzór nr 4.

## Daily examination of batteries

Data Date	Numer baterii Battery number	Napięcie bez obciążenia Voltage off Load	Napięcie pod obciążeniem Voltage on Load	Uwagi Remarks

## V. Miesięczne zapisy o stanie baterii

Wzór nr 5.

## Monthly report of batteries

Data Date	Numer baterii oraz numer ogniwa Battery Number and Cell Number	Ciężar właściwy elektrolitu Specific gravity as measured		Uwagi Remarks	Data Date	Numer baterii skumulato- rów oraz numer ogniwa Battery Number and Cell Number	Ciężar właściwy elektrolitu Specific gravity as measured		Uwagi Remarks
		Przed na- ładowaniem Before charge	Po nała- dowaniu After charge				Przed na- ładowaniem Before charge	Po nała- dowaniu After charge	

## VI. Wykaz przeprowadzonych korespondencji i obserwacji

Wzór nr 6.

## List of correspondence and observations

Data i godz. (GMT) Date and time (GMT)	Od stacji From station	Do stacji To station	Częstotliwość kcs Frequency kcs	Szczegóły korespondencji, szczegóły pracy stacji oraz wydarzenia Details of correspondence, work of station and incidents	Podpis Signature
1	2	3	4	5	6

## Opis dziennika radiotelefonicznego.

1. Format — A4 pionowo.
2. Oprawiony, oprawa mocna, równo cięta. Wszystkie karty wewnątrz przedziurkowane i przesnurowane. Okładka sztywna, na zewnętrznej stronie przedniej okładki etykieta z nadrukiem:

## DZIENNIK RADIOTELEFONICZNY

/s.

Rozmiar etykiety ok. 100 × 70 mm poziomo.

3. Jakość papieru — papier piśm. kl. III, 80 g.
4. Dziennik ma 98 stron (49 kart): strona pierwsza jest stroną tytułową (wzór nr 1); na następnych dwóch stronach zamieszczone są teksty rozporządzenia Ministra Żeglugi w sprawie prowadzenia dzienników na polskich statkach morskich i instrukcji w sprawie prowadzenia dzienników radiotelefonicznych; strona czwarta przeznaczona jest na „Wykaz podróży” (wzór nr 2); następne strony ponumerowane od 1 do 92 stanowią właściwy dziennik i przeznaczone są na „Wykaz przeprowadzonych korespondencji i obserwacji” (wzór nr 3); dwie ostatnie strony przeznaczone są na zapisy dodatkowe i uwagi. Wszystkie strony właściwego dziennika powinny być poliniowane w odstępach co 7 mm.

Nr rejestru .....

Wzór nr 1.



**POLSKA RZECZPOSPOLITA LUDOWA**  
POLISH PEOPLE'S REPUBLIC

**DZIENNIK RADIOTELEFONICZNY**  
RADIOTELEPHONE LOG BOOK

Nazwa statku .....  
Ship's name

Port macierzysty .....  
Port of registry

Sygnal rozpoznawczy ..... BRT .....  
Code letters ..... Gross tonnage

Godziny pracy ..... Taryfa pokładowa .....  
Watch hours ..... Ship's charge

Wpisy rozpoczęto .....  
Entries commenced

(podpis R/O  
R/O signature)

Wpisy zakończono .....  
Entries terminated

(podpis R/O  
R/O signature)

Wykaz podróży

Wzór nr 2.

List of voyages

Nr podróży No of the voyage	Data rozpoczęcia podróży Date of the beginning of the voyage	Port, z którego rozpoczęto podróż Port in which the voyage begins	Data zakończenia podróży Date of the terminating of the voyage	Port, w którym podróż zakończono Port in which the voyage terminates	Uwagi Remarks

Wykaz przeprowadzonych korespondencji i obserwacji

Wzór nr 3.

List of correspondence and observations

Data i godz. (GMT) Date and time (GMT)	Od stacji From station	Do stacji To station	Częstotliwość kHz Frequency kHz	Szczegóły pracy stacji, wydarzenia Details of working, incidents	Podpis Signature
1	2	3	4	5	6

Opis ewidencji dzienników.

Załącznik nr 11.

1. Format — A5, pionowo.
2. Zeszyt oprawiony, oprawa mocna, równo cięta. Okładka sztywna. Na zewnętrznej stronie przedniej okładki etykieta z nadrukiem:

EWIDENCJA DZIENNIKÓW

• • • • • /s • • • • •

(Rozmiar etykiety 100 × 70 mm)

3. Jakość papieru — papier piśm kl. III, 80 g.
4. Zeszyt powinien zawierać 40 ponumerowanych kart. Pierwsza strona jest stroną tytułową (wzór nr 1), następne strony są porubrykowane według wzoru nr 2.

EWIDENCJA DZIENNIKÓW

Wzór nr 1.

• • • • • /s • • • • •

Wy c ł a g

z rozporządzenia Ministra Żeglugi w sprawie prowadzenia dzienników na polskich statkach morskich.

„§ 7.

2. Na statkach o pojemności od 50 BRT wżwyż kierownik statku powinien prowadzić ewidencję dzienników według wzoru określonego w załączniku nr 11. Każdy dziennik przed dokonaniem w nim pierwszego wpisu powinien być zapisany do ewidencji dzienników statku i otrzymać numer porządkowy umieszczony na stronie tytułowej oraz na okładce dziennika. Poszczególne rodzaje dzienników wpisuje się do ewidencji oddzielnie, nadając im odrębną numerację porządkową.”

Ewidencję założono dnia . . . . . 19 . . .

(podpis kapitana)

Wzór nr 2.

Statkowy numer porządkowy	Numer porządkowy urzędu morskiego	Data rozpoczęcia wpisów w dzienniku	Data zakończenia wpisów w dzienniku	Uwagi: (data i miejsce, dokąd dziennik zostaje przekazany ze statku, np. Izba morską, prokuratura, armator itp.)