

243**OŚWIADCZENIE RZĄDOWE**

z dnia 23 września 1969 r.

w sprawie przystąpienia Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej do Konwencji celnej w sprawie karnetu A.T.A. dla odprawy warunkowej towarów (Konwencja A.T.A), sporządzonej w Brukseli dnia 6 grudnia 1961 r.

Podaje się niniejszym do wiadomości, że zgodnie z artykułem 20 Konwencji celnej w sprawie karnetu A.T.A. dla odprawy warunkowej towarów (Konwencja A.T.A.), sporządzonej w Brukseli dnia 6 grudnia 1961 r., złożony został Se-

ekretarzowi Generalnemu Rady Współpracy Celnej w Brukseli dnia 19 lipca 1969 r. polski dokument przystąpienia do powyższej konwencji wraz z następującym oświadczeniem:

„Na podstawie ustępów 2 i 3 artykułu 3 oraz ustępu 1 artykułu 23 powyższej konwencji Rząd Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej oświadcza, że od dnia wejścia w życie niniejszej konwencji dla Polski uznawać będzie: 1) karnety A.T.A. w odniesieniu do Konwencji międzynarodowej dla ułatwienia importu próbek handlowych i materiału reklamowego, podpisanej w Genewie dnia 7 listopada 1952 r.; 2) karnety A.T.A. odnośnie do towarów przewożonych tranzytem”.

Wyżej wymieniona konwencja wejdzie w życie dla Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej dnia 20 października 1969 r.

Jednocześnie podaje się do wiadomości, że następujące państwa stały się Stronami powyższej konwencji, która weszła w życie dnia 30 lipca 1963 r., podpisując konwencję bez zastrzeżeń ratyfikacji bądź składając swoje dokumenty ratyfikacyjne lub przystąpienia w niżej podanych datach:

Wybrzeże Kości Słoniowej	dnia 14 czerwca	1962 r.,
Francja	dnia 20 grudnia	1962 r.,
Czechosłowacja	dnia 21 grudnia	1962 r.,
Jugosławia	dnia 5 marca	1963 r.,
Szwajcaria	dnia 30 kwietnia	1963 r.,

rozciągając jednocześnie postanowienia powyższej konwencji na terytorium Księstwa Liechtenstein na okres obowiązywania między Księstwem Liechtenstein a Szwajcarią układu o unii celnej.

Austria	dnia 20 maja	1963 r.,
Zjednoczone Królestwo Wielkiej Brytanii i Północnej Irlandii	dnia 19 lipca	1963 r.,

z następującymi oświadczeniami:

Karnety A.T.A. nie będą uznawane w obrocie pocztowym.

Postanowienia powyższej konwencji mają zastosowanie do następujących terytoriów: wyspy Man, Jersey, Guernsey.

Kuba	dnia 24 września	1963 r.,
Holandia	dnia 17 stycznia	1964 r.,

rozciągając jednocześnie postanowienia powyższej konwencji na Antyle Holenderskie.

Szwecja	dnia 19 marca	1964 r.,
Hiszpania	dnia 6 kwietnia	1964 r.,
Włochy	dnia 19 czerwca	1964 r.,
Bułgaria	dnia 31 lipca	1964 r.,
Finlandia	dnia 1 sierpnia	1964 r.,
Norwegia	dnia 29 października	1964 r.,
Dania	dnia 14 kwietnia	1965 r.,

z oświadczeniem, iż postanowienia konwencji nie mają zastosowania do Grenlandii i Wysp Owczych.

Irlandia	dnia 15 kwietnia	1965 r.,
--------------------	------------------	----------

z oświadczeniem, iż karnety A.T.A. nie będą uznawane w obrocie pocztowym.

Niemiecka Republika

Federalna	dnia 15 października	1965 r.,
Węgry	dnia 22 listopada	1965 r.,
Belgia	dnia 22 lutego	1966 r.,
Portugalia	dnia 20 kwietnia	1966 r.,
Luksemburg	dnia 10 czerwca	1966 r.,
Izrael	dnia 25 sierpnia	1966 r.,
Rumunia	dnia 7 marca	1967 r.,
Australia	dnia 14 czerwca	1967 r.,

z oświadczeniem, iż karnety A.T.A. nie będą uznawane w obrocie pocztowym z wyjątkiem przypadku, gdy karnet będzie dołączony do danej przesyłki.

Zjednoczona Republika

Arabska	dnia 11 stycznia	1968 r.,
Iran	dnia 16 kwietnia	1968 r.,
Stany Zjednoczone Ameryki Północnej	dnia 3 grudnia	1968 r.,

z oświadczeniem, iż karnety A.T.A. nie będą uznawane w obrocie pocztowym oraz że postanowienia konwencji będą miały zastosowanie do całego terytorium celnego Stanów Zjednoczonych, które obejmuje: 50 Stanów, okręg stołeczny Kolumbia i Puerto Rico.

Minister Spraw Zagranicznych: w z. Z. *Wolniak*