

150

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW

z dnia 15 czerwca 1988 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie taryf składek za ubezpieczenia ustawowe komunikacyjne w ruchu zagranicznym pojazdów mechanicznych zaopatrzonych w polskie tablice rejestracyjne zwyczajne.

Na podstawie art. 8 ustawy z dnia 20 września 1984 r. o ubezpieczeniach majątkowych i osobowych (Dz. U. Nr 45, poz. 242) zarządza się, co następuje:

§ 1. Taryfy składek ustalone w załącznikach nr 1 i 2 do rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 3 maja 1985 r. w sprawie taryf składek za ubezpieczenia ustawowe komunikacyjne w ruchu zagranicznym pojazdów mechanicznych zaopatrzonych w polskie tablice rejestracyjne zwyczajne (Dz. U. Nr 24, poz. 104 i z 1987 r. Nr 18, poz. 111)

zastępuje się taryfami ustalonymi w załącznikach nr 1 i 2 do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. Jeżeli składka za ubezpieczenie została opłacona przed dniem wejścia w życie rozporządzenia, nie pobiera się składki uzupełniającej za okresy ubezpieczenia przypadające od tej daty.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Finansów: *B. Samojlik*

Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 15 czerwca 1988 r. (poz. 150)

TARYFA SKŁADEK ZA UBEZPIECZENIA USTAWOWE KOMUNIKACYJNE PRZY WYJEŹDZIE NA TERYTORIA EUROPEJSKICH PAŃSTW CZŁONKÓW RADY WZAJEMNEJ POMOCY GOSPODARZEJ

Po- zycja taryfy	Grupy pojazdów według rodzajów pojazdów i pojemności skokowej silnika w cm ³	Składka w złotych w zależności od okresu ubezpieczenia						
		do 3 dni	do 7 dni	do 15 dni	do 1 miesiąca	każdy nas- tępny mie- siąc	1 rok	
1	2	3	4	5	6	7	8	
1	Samochody osobowe do 900 cm ³ oraz oso- bowe o napędzie elektrycznym ¹⁾	A	950	1.680	2.520	3.360	1.680	16.800
		B	1.100	2.780	4.170	5.560	2.780	27.800
2	Samochody osobowe powyżej 900 do 1250 cm ³	A	950	1.840	2.760	3.680	1.840	18.400
		B	1.100	2.960	4.440	5.920	2.960	29.600
3	Samochody osobowe powyżej 1250 do 1500 cm ³	A	950	1.950	2.920	3.900	1.950	19.500
		B	1.100	3.520	5.280	7.040	3.520	35.200
4	Samochody osobowe powyżej 1500 cm ³ ²⁾	A	950	2.720	4.080	5.440	2.720	27.200
		B	1.100	4.700	7.050	9.400	4.700	47.000
5	Przyczepy kempingowe	A	480	830	1.240	1.660	830	8.300
		B	560	1.340	2.010	2.680	1.340	13.400
6	Motorowery, motocykle do 200 cm ³ , przy- czepy lekkie o ładowności do 400 kg		360	420	630	840	420	4.200
7	Motocykle powyżej 200 cm ³ , motocykle z wózkami, trójkołowe pojazdy samocho- dowe		480	710	1.060	1.420	710	7.100
8	Autobusy do 20 miejsc siedzących i przy- czepy autobusowe		2.900	4.160	6.240	8.320	4.160	41.600
9	Autobusy ponad 20 miejsc siedzących		3.900	5.580	8.370	11.150	5.580	55.800
10	Samochody ciężarowe o ładowności do 2,0 t i ciągniki rolnicze		1.600	2.360	3.540	4.720	2.360	23.600
11	Samochody ciężarowe o ładowności powyżej 2,0 t, ciągniki siodłowe i balastowe		2.400	3.350	5.020	6.700	3.350	33.500
12	Samochody specjalne		3.100	4.450	6.670	8.900	4.450	44.500
13	Przyczepy i naczepy ciężarowe		1.000	1.380	2.070	2.760	1.380	13.800

Objaśnienia:

- ¹⁾ Za samochody, o których mowa w poz. 1—4, uważa się również samochody ciężarowo-osobowe; w odniesieniu do samochodów z silnikiem typu rotacyjnego przyjmuje się faktyczną pojemność pomnożoną przez dwa.
- ²⁾ Z wyjątkiem samochodów marki Warszawa, a także z silnikiem o pojemności skokowej do 1.600 cm³, FSO 125p i Polonez, dla których składkę ustala się według 3 pozycji taryfy.

A — Dotyczy samochodów osobowych oraz przyczep kempingowych i innych, produkowanych w państwach członkowskich RWPG. Do samochodów produkowanych w państwach członkowskich RWPG zalicza się również samochody marek zagranicznych, montowane w Polsce.

B — Dotyczy samochodów osobowych oraz przyczep kempingowych produkowanych w innych państwach.

Załącznik nr 2 do rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 15 czerwca 1988 r. (poz. 150)

TARYFA SKŁADEK ZA UBEZPIECZENIA USTAWOWE KOMUNIKACYJNE PRZY WYJEŹDZIE NA TERYTORIA PAŃSTW EUROPEJSKICH NIE BĘDĄCYCH CZŁONKAMI RADY WZAJEMNEJ POMOCY GOSPODARCZEJ ORAZ NA TERYTORIA IRANU, IRAKU, MAROKA I TUNEZJI

Pozycja taryfy	Grupy pojazdów według rodzajów pojazdów i pojemności skokowej silnika w cm ³	Składka w złotych w zależności od okresu ubezpieczenia					
		do 7 dni	do 15 dni	do 1 miesiąca	każdy następny miesiąc	1 rok	
1	2	3	4	5	6	7	
1	Samochody osobowe do 900 cm ³ oraz osobowe o napędzie elektrycznym ¹⁾	A	6.000	9.000	12.000	6.000	60.000
		B	9.180	13.770	18.360	9.180	91.800
2	Samochody osobowe powyżej 900 do 1250 cm ³	A	6.370	9.550	12.740	6.370	63.700
		B	9.720	14.580	19.440	9.720	97.200
3	Samochody osobowe powyżej 1250 do 1500 cm ³	A	7.100	10.650	14.200	7.100	71.000
		B	11.670	17.500	23.340	11.670	116.700
4	Samochody osobowe powyżej 1500 cm ³ 2)	A	8.970	13.450	17.940	8.970	89.700
		B	14.580	21.870	29.160	14.580	145.800
5	Przyczepy kempingowe	A	3.020	4.530	6.040	3.020	30.200
		B	4.860	7.290	9.720	4.860	48.600
6	Motorowery, motocykle do 200 cm ³ , przyczepy lekkie o ładowności do 400 kg		1.480	2.220	2.960	1.480	14.800
7	Motocykle powyżej 200 cm ³ , motocykle z wózkami, trójkołowe pojazdy samochodowe		2.390	3.580	4.780	2.390	23.900
8	Autobusy do 20 miejsc siedzących i przyczepy autobusowe		15.130	22.690	30.260	15.130	151.300
9	Autobusy ponad 20 miejsc siedzących		20.200	30.300	40.400	20.200	202.000
10	Samochody ciężarowe o ładowności do 2,0 t i ciągniki rolnicze		8.240	12.360	16.480	8.240	82.400
11	Samochody ciężarowe o ładowności powyżej 2,0 t, ciągniki siodłowe i balastowe		11.990	17.980	23.980	11.990	119.900
12	Samochody specjalne		15.730	23.590	31.460	15.730	157.300
13	Przyczepy i naczepy ciężarowe		4.890	7.330	9.780	4.890	48.900

Objaśnienia:

- ¹⁾ Za samochody, których mowa w poz. 1—4, uważa się również samochody ciężarowo-osobowe; w odniesieniu do samochodów z silnikiem typu rotacyjnego przyjmuje się faktyczną pojemność pomnożoną przez dwa.
- ²⁾ Z wyjątkiem samochodów marki Warszawa, a także z silnikiem o pojemności skokowej do 1600 cm³, FSO 125p i Polonez, dla których składkę ustala się według 3 pozycji taryfy.

A — Dotyczy samochodów osobowych oraz przyczep kempingowych i innych, produkowanych w państwach członkowskich RWPG. Do samochodów produkowanych w państwach członkowskich RWPG zalicza się również samochody marek zagranicznych, montowane w Polsce.

B — Dotyczy samochodów osobowych oraz przyczep kempingowych produkowanych w innych państwach.