

**1069****ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW**

z dnia 19 grudnia 1997 r.

**w sprawie ustanowienia kontyngentów taryfowych na niektóre towary przywożone z zagranicy do eksploatacji statków morskich.**

Na podstawie art. 14 § 3 pkt 2 i § 4 ustawy z dnia 9 stycznia 1997 r. — Kodeks celny (Dz. U. Nr 23, poz. 117, Nr 64, poz. 407, Nr 121, poz. 770 i Nr 157, poz. 1026) zarządza się, co następuje:

§ 1. Do dnia 31 grudnia 1998 r. ustanawia się kontyngenty taryfowe ilościowe na przywóz towarów wymienionych w załączniku do rozporządzenia, dla których ustanawia się preferencyjne zerowe stawki celne.

§ 2. W zakresie uregulowanym w § 1 nie stosuje się stawek celnych określonych w Taryfie celnej stanowiącej załącznik do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia

19 grudnia 1997 r. w sprawie ustanowienia Taryfy celnej (Dz. U. Nr 158, poz. 1047).

§ 3. Rozdysponowanie kontyngentów, o których mowa w § 1, polega na wydaniu pozwolenia na podstawie kompletnych wniosków rozpatrywanych zgodnie z kolejnością ich złożenia.

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1998 r.

Prezes Rady Ministrów: *J. Buzek*

Załącznik do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 19 grudnia 1997 r. (poz. 1069)

**WYKAZ TOWARÓW, NA KTÓRYCH PRZYWÓZ USTANAWIA SIĘ  
KONTYNGENTY TARYFOWE ILOŚCIOWE**

Kod PCN	Wyszczególnienie	Ilość (tony)
2710 00	<p>Oleje ropy naftowej i oleje otrzymywane z minerałów bitumicznych, inne niż surowe; przetwory gdzie indziej nie wymienione ani nie włączone, zawierające w masie nie mniej niż 70% olejów ropy naftowej lub olejów otrzymywanych z minerałów bitumicznych, których te oleje stanowią składniki zasadnicze:</p> <p>— Oleje ciężkie:</p> <p>— — Oleje płynne napędowe:</p> <p>— — — Do innych celów:</p> <p>2710 00 66 — — — — O zawartości siarki w masie nie przekraczającej 0,05%:</p> <p>2710 00 66 1 — — — — — Oleje napędowe do silników</p> <p>ex 2710 00 66 1 Paliwo żeglugowe wg klasyfikacji ISO 8217</p> <p>2710 00 67 — — — — O zawartości siarki w masie powyżej 0,05%, ale nie przekraczającej 0,2%:</p> <p>2710 00 67 1 — — — — — Oleje napędowe do silników</p> <p>ex 2710 00 67 1 Paliwo żeglugowe wg klasyfikacji ISO 8217</p> <p>2710 00 68 — — — — O zawartości siarki w masie powyżej 0,2%:</p> <p>2710 00 68 1 — — — — — Oleje napędowe do silników</p> <p>ex 2710 00 68 1 Paliwo żeglugowe wg klasyfikacji ISO 8217</p> <p>— — Oleje opałowe:</p> <p>— — — Do innych celów:</p> <p>2710 00 74 0 — — — — O zawartości siarki w masie nie przekraczającej 1%</p> <p>ex 2710 00 74 0 Paliwo żeglugowe wg klasyfikacji ISO 8217</p> <p>2710 00 76 0 — — — — O zawartości siarki w masie powyżej 1%, ale nie przekraczającej 2%</p> <p>ex 2710 00 76 0 Paliwo żeglugowe wg klasyfikacji ISO 8217</p> <p>2710 00 77 0 — — — — O zawartości siarki w masie powyżej 2%, ale nie przekraczającej 2,8%</p> <p>ex 2710 00 77 0 Paliwo żeglugowe wg klasyfikacji ISO 8217</p>	350 000