

**Dz.U. 1999 Nr 12 poz. 110****ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ****z dnia 26 stycznia 1999 r.****w sprawie określenia dokumentów, które powinny znajdować się w pojeździe szynowym z napędem oraz wzorów tych dokumentów.**

Na podstawie art. 16 ustawy z dnia 27 czerwca 1997 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. Nr 96, poz. 591 i z 1998 r. Nr 106, poz. 668) zarządza się, co następuje:

**§ 1.**

W pojeździe szynowym z napędem powinny znajdować się następujące dokumenty:

- 1) świadectwo sprawności technicznej pojazdu szynowego,
- 2) książka pokładowa pojazdu z napędem,
- 3) karta próby hamulca,
- 4) wykaz wagonów w składzie pociągu.

**§ 2.**

1. Określa się:

- 1) wzór książki podkładowej pojazdu z napędem, stanowiący załącznik nr 1 do rozporządzenia,
- 2) wzór karty próby hamulca, stanowiący załącznik nr 2 do rozporządzenia,
- 3) wzór wykazu wagonów w składzie pociągu, stanowiący załącznik nr 3 do rozporządzenia.

2. Wzór świadectwa sprawności technicznej pojazdu szynowego określają odrębne przepisy.

**§ 3.**

Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Załączniki do rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej  
z dnia 26 stycznia 1999 r. (poz. 110)

**KSIĄŻKA PODKŁADOWA POJAZDU Z NAPEDEM**

**Część I**

.....  
 (pozycja, pod którą pojazd wpisany  
 jest do rejestru)

1. ....

(rodzaj, numer i seria pojazdu)

2. ....

(data dopuszczenia do eksploatacji)

..... (numery fabryczne silników trakcyjnych)	..... (numery fabryczne zestawów kołowych)	..... (numery fabryczne kotłów)
--	---	------------------------------------

**Część II**

Lp.	Data, godzina miejsce przekazania pojazdu do użytkowania	Usterki i nieprawidłowości stwierdzone w czasie jazdy	Data, nazwisko i podpis maszynisty prowadzącego pojazd
1	2	3	4

**Część III**

## Roboty naprawcze

Lp.	Rodzaj i opis przeprowadzonej naprawy	wykaz najważniejszych części i podzespołów, które uległy wymianie	Data przeprowadzenia robót naprawczych (od-do)	Miejsce wykonywania robót naprawczych	Przebieg od ostatniej naprawy	Podpis przyjmującego pojazd

## Część IV

## Pomiary nacisku kół na szyny

Lp.	Data przeprowadzonych pomiarów	Wyniki przeprowadzonych pomiarów	Podpis osoby dokonującej pomiarów

Załącznik nr 2

## KARTA PRÓBY HAMULCA

## I. Próby hamulca dokonane w czasie postoju

1. ....  
stacja dokonania próby (stempel)

2. .... 3. Nr pociągu .....

4. Próba dokonana z: \*)

a) pojazdu trakcyjnego pociągowego (rodzaj, seria i numer)

.....

b) innego pojazdu trakcyjnego

c) sieci stałej sprężonego powietrza

5. Masa brutto pociągu ..... ton

6. Masa hamująca wymagana ..... % ..... ton

7. Masa hamująca rzeczywista ..... ton

8. Numery wagonów z wyłączonym hamulcem .....

.....

.....

.....

9. Numer ostatniego wagonu .....

10. Ciśnienie powietrza w przewodzie ostatniego wagonu .....

.....  
(podpis osoby dokonującej próby)

.....  
(podpis maszynisty)

.....  
(podpis kierownika pociągu)

.....  
\*) Niepotrzebne skreślić

## II. Próby hamulca wykonane w czasie przebiegu pociągu

Data	Stacja	Rodzaj próby: uproszczona - szczególnie (U.S.)	W razie zmian w składzie pociągu lub powtórnej próby szczegółowej					Rodzaj, seria i numer pojazdu trakcyjnego	Podpis	
			masa brutto pociągu	masa hamująca wymagana	masa hamująca rzeczywista	liczba wyłączonych wagonów	numer ostatniego wagonu pociągu		osoby wykonujące próbę	maszyniści
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

## Załącznik nr 3

## WYKAZ WAGONÓW W SKŁADZIE POCIĄGU

Numer pociągu ..... wyprawionego dnia ..... 1999...r. ze stacji ..... do stacji .....

Kierownik pociągu ..... stacjonującego w ..... ze stacji ..... do stacji .....

Numer pociągu ..... wyprawionego dnia ..... 1999...r. ze stacji ..... do stacji .....

Kierownik pociągu ..... stacjonującego w ..... ze stacji ..... do stacji .....

1	2	3a	3b	3c	4a	4b	4c	5a	5b	6	7
seria wagonu	numery wagonów	ładownych	próżnych	obliczeniowych	waga ładunku	ogólna masa wagonu	rzeczywista masa hamująca	stacja		numer węzła	uwagi (w tym informacje o wagonach przewożących materiały niebezpieczne według klasyfikacji RID)
		liczba osi			w tonach			nadania	przeznaczenia		


Potwierdzenie odbioru wagonów  
zgodnie z wykazem na stacji  
początkowej

Potwierdzenie odbioru wagonów  
zgodnie z wykazem na stacji  
końcowej

.....  
(podpis maszynisty lub kierownika pociągu)

.....  
(podpis pracownika odprawiającego  
i rewidenta wagonów)

\*) Przy numeracji 6-cyfrowej w początkowych dwu kolumnach podać cechę wagonów obcych