

2334**ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾**

z dnia 24 grudnia 2003 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez kierujących pojazdami, instruktorów i egzaminatorów

Na podstawie art. 115 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. — Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003 r. Nr 58, poz. 515, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 14 grudnia 2001 r. w sprawie szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez kierujących pojazdami, instruktorów i egzaminatorów (Dz. U. Nr 150, poz. 1681 oraz z 2003 r. Nr 110, poz. 1048) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 7 w ust. 5 dodaje się pkt 6 w brzmieniu:

„6) nie więcej niż jednego uczestnika kursu.”;

2) w § 10 w ust. 2 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) uzyskała pozytywny wynik egzaminu kwalifikacyjnego ze znajomości przepisów ruchu drogowego i techniki kierowania pojazdem, odpowiednio do rodzaju uprawnień, o jakie się ubiega.”;

3) w § 12 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) szkolenie dodatkowe, w przypadku gdy rozszerza posiadany zakres uprawnień egzaminatora.”;

4) w § 13 w ust. 2 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) uzyskała pozytywny wynik egzaminu kwalifikacyjnego ze znajomości przepisów ruchu drogowego i techniki kierowania pojazdem, odpowiednio do rodzaju uprawnień, o jakie się ubiega.”;

5) w § 23 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Osoby egzaminowane w zakresie prawa jazdy kategorii A lub A1 w czasie egzaminu praktycznego powinny być ubrane w kamizelkę o barwie pomarańczowej z elementami odblaskowymi, posiadającą z tyłu i z przodu oznaczenie „L” według wzoru i wymiarów przewidzianych dla oznakowania pojazdów przeznaczonych do egzaminowania.”;

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 29 marca 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 32, poz. 302 oraz z 2003 r. Nr 19, poz. 165 i Nr 141, poz. 1359).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2003 r. Nr 124, poz. 1152, Nr 130, poz. 1190, Nr 137, poz. 1302, Nr 149, poz. 1451 i 1452, Nr 162, poz. 1568, Nr 200, poz. 1953 i Nr 210, poz. 2036.

6) w § 24 ust. 2—5 otrzymują brzmienie:

„2. Przewodniczący komisji powinien posiadać uprawnienia egzaminatora w zakresie kategorii A, B, C i T lub instruktora nauki jazdy w zakresie kategorii A, B, C i T, wyższe wykształcenie oraz prawo jazdy kategorii A, B, C, D i T, a członkowie komisji, z zastrzeżeniem ust. 3:

- 1) uprawnienia instruktora w zakresie kategorii A, B, C prawa jazdy — jeden członek,
- 2) uprawnienia instruktora w zakresie kategorii A, B, C, D, B+E, C+E, D+E i T prawa jazdy — drugi członek,
- 3) wyższe wykształcenie pedagogiczne — trzeci członek.

3. W przypadku gdy egzamin przeprowadzany jest w stosunku do osoby ubiegającej się o uprawnienie do szkolenia kandydatów na motorniczych, uprawnienia instruktora wymienione w ust. 2 pkt 1 i 2 ogranicza się do zakresu pozwolenia.

4. Okres posiadania uprawnień egzaminatora lub instruktora w zakresie jednej z określonych w ust. 2 kategorii prawa jazdy lub pozwolenia nie może być krótszy niż 5 lat.

5. Egzamin składa się z:

1) części teoretycznej obejmującej:

- a) sprawdzenie — w formie pisemnego testu — znajomości wybranych zagadnień z psychologii, programów szkolenia kandydatów na kierowców lub motorniczych i metodyki nauczania, przepisów ruchu drogowego, techniki kierowania i obsługi pojazdu,
- b) pokaz przeprowadzenia zajęć teoretycznych — realizowanej w sali spełniającej wymagania określone w § 3 ust. 1 pkt 1 lit. b), wyposażonej w pomoce naukowe określone w § 3 ust. 1 pkt 4,

2) części praktycznej obejmującej sprawdzenie umiejętności prowadzenia nauczania kandydatów na kierowców lub motorniczych — realizowanej w formie pokazu przeprowadzenia zajęć praktycznych na placu manewrowym.”;

7) w § 25 w ust. 1 pkt 4 otrzymuje brzmienie:

„4) dokument poświadczający niekaralność wyrokiem sądu lub orzeczeniem kolegium do spraw wykroczeń za przestępstwo lub wykroczenie przeciwko bezpieczeństwu w ruchu drogowym.”;

8) w § 26:

a) w ust. 3:

— pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) teoretycznej obejmującej sprawdzenie znajomości wybranych zagadnień z prze-

pisów ruchu drogowego, techniki kierowania i obsługi pojazdu, warunków przeprowadzania egzaminów teoretycznych i praktycznych dla kandydatów na kierowców — realizowanej przy użyciu komputerowego urządzenia egzaminacyjnego, z zastrzeżeniem pkt 1a,”

— po pkt 1 dodaje się pkt 1a w brzmieniu:

„1a) teoretycznej przeprowadzanej w formie pisemnego testu, w przypadku awarii systemu uniemożliwiającej przeprowadzenie egzaminu w sposób, o którym mowa w pkt 1,”

b) po ust. 3 dodaje się ust. 3a—3f w brzmieniu:

„3a. Egzamin teoretyczny przeprowadzany:

1) za pomocą komputerowego urządzenia egzaminacyjnego — polega na wskazaniu przy jego użyciu wszystkich prawidłowych odpowiedzi na wyświetlane w systemie losowym pytania ujęte w banku pytań zapisanych w formie elektronicznej i zatwierdzonych przez przewodniczącego komisji,

2) w formie pisemnego testu — polega na wybraniu wszystkich prawidłowych odpowiedzi i wpisaniu ich oznaczeń literowych do odpowiednich rubryk imiennego arkusza egzaminacyjnego.

3b. Egzamin teoretyczny obejmuje:

1) 20 pytań — w zakresie kategorii B prawa jazdy,

2) 14 pytań — w zakresie kategorii A, C lub D prawa jazdy.

3c. Każde pytanie zawarte w teście posiada jedną, dwie lub trzy odpowiedzi prawidłowe.

3d. Osoba egzaminowana za prawidłową odpowiedź na pytanie zawarte w teście, w zależności od stopnia trudności tego pytania, może uzyskać maksymalnie trzy punkty. Osoba egzaminowana nie uzyskuje punktów, gdy na pytanie zawarte w teście nie udzieliła odpowiedzi lub udzielona odpowiedź jest nieprawidłowa.

3e. Czas trwania egzaminu teoretycznego ustala się na:

1) 30 minut — dla kategorii B prawa jazdy,

2) 20 minut — dla kategorii A, C lub D prawa jazdy.

3f. Wynik egzaminu uznaje się za pozytywny, jeżeli osoba egzaminowana uzyskała co najmniej:

1) 34 z 40 pkt — w zakresie kategorii B prawa jazdy,

2) 23 z 28 pkt — w zakresie kategorii A, C lub D prawa jazdy.”

- c) po ust. 4 dodaje się ust. 4a—4c w brzmieniu:
- „4a. Egzamin praktyczny polega na:
- 1) wykonaniu na placu manewrowym dla kategorii:
 - a) B, C i D zadań określonych w poz. 1 i 2 tabeli nr 1 załącznika nr 14 do rozporządzenia oraz wybranych przez Komisję dwóch zadań egzaminacyjnych określonych w poz. od 3 do 6 tego załącznika,
 - b) A zadań określonych w poz. 1, 6 i 7 tabeli, o której mowa w lit. a).
 - 2) dokonaniu oceny prawidłowości wykonanych zadań egzaminacyjnych, przy zastosowaniu kryteriów określonych w tabeli nr 2 załącznika nr 14 do rozporządzenia.
- 4b. Osoba egzaminowana uzyskuje negatywny wynik egzaminu praktycznego w zakresie określonego rodzaju uprawnienia i egzamin ten ulega przerwaniu, jeżeli:
- 1) dwukrotnie nieprawidłowo wykona to samo zadanie egzaminacyjne,
 - 2) dwukrotnie nieprawidłowo ustali ocenę wykonanego zadania egzaminacyjnego,
 - 3) w czasie wykonywania zadań egzaminacyjnych dojdzie do zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, spowodowanego przez osobę egzaminowaną.
- 4c. Osoba uzyskuje pozytywny wynik egzaminu praktycznego w zakresie określonego rodzaju uprawnienia, jeżeli nie zachodzą okoliczności, o których mowa w ust. 4b.”;
- 9) w § 27 w ust. 1 pkt 4 i 5 otrzymują brzmienie:
- „4) dokument poświadczający niekaralność wyrokiem sądu lub orzeczeniem kolegium do spraw wykroczeń za przestępstwo lub wykroczenie przeciwko bezpieczeństwu w ruchu drogowym,
- 5) zaświadczenie o ukończeniu kursu w zakresie:
- a) szkolenia podstawowego,
 - b) szkolenia dodatkowego, jeżeli rozszerza posiadany zakres uprawnień egzaminatora,”;

10) w § 30:

 - a) ust. 5 i 6 otrzymują brzmienie:

„5. Legitymację instruktora wydaje się na okres wynikający z terminów badań, o których mowa w art. 122 ust. 2 ustawy, określając w niej datę ważności.

6. Datą ważności legitymacji jest data:

 - 1) ustalona przez starostę stosownie do terminów badań, o których mowa w art. 122 ust. 2 ustawy, z zastrzeżeniem pkt 2 i 3,
 - 2) ukończenia przez osobę 57 roku życia, jeżeli data okresu 5-letniego ustalona zgodnie z pkt 1 byłaby późniejsza od tej daty,
 - 3) ukończenia przez osobę 66 roku życia, jeżeli data okresu 2-letniego ustalona zgodnie z pkt 1 byłaby późniejsza od tej daty.”,
 - b) po ust. 6 dodaje się ust. 6a w brzmieniu:

„6a. Przy przedłużaniu ważności legitymacji instruktora nauki jazdy starosta sprawdza, czy instruktor poddał się w terminie badania psychologicznemu określone w art. 124 ust. 2 ustawy.”;

11) w § 31:

 - a) w ust. 4 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) B, C lub D i uprawnienia do kierowania pojazdami odpowiednio w zakresie prawa jazdy kategorii B+E, C+E, D+E — uważa się za posiadającego uprawnienia do egzaminowania odpowiednio w zakresie prawa jazdy kategorii B+E, C+E, D+E oraz kategorii T,”,
 - b) w ust. 5:

— pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) na okres wynikający z terminów badań, o których mowa w art. 122 ust. 2 oraz art. 124 ust. 2 ustawy, określając w niej datę ważności, którą jest data:

 - a) ustalona przez dyrektora ośrodka egzaminowania zgodnie z terminami badań, o których mowa w art. 122 ust. 2 i art. 124 ust. 2 ustawy, z zastrzeżeniem lit. b), c) i d),
 - b) ukończenia przez osobę 57 roku życia, jeżeli data okresu 5-letniego ustalona zgodnie z lit. a) byłaby późniejsza od tej daty,
 - c) ukończenia przez osobę 66 roku życia, jeżeli data okresu 2-letniego ustalona zgodnie z lit. a) byłaby późniejsza od tej daty,
 - d) w przypadku kiedy terminy następujących badań lekarskich i psychologicznych są różne, legitymację wydaje się z terminem ważności wynikającym z badania wcześniejszego.”;
 - 12) załącznik nr 1 do rozporządzenia otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 1 do niniejszego rozporządzenia;
 - 13) załącznik nr 2 do rozporządzenia otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 2 do niniejszego rozporządzenia;
 - 14) w załączniku nr 3 do rozporządzenia:
 - a) w § 1 w ust. 4 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) posiada wiedzę i umiejętności określone w charakterystyce absolwenta kursu potwierdzone pozytywnym wynikiem z egzaminu wewnętrznego.”,

b) w § 8 w ust. 2 w pkt 2 lit. b otrzymuje brzmienie:

„b) zasad odnoszących się do rodzaju wykonywanego transportu: osób lub towarów oraz dokumentów wymaganych w krajowym i międzynarodowym przewozie osób i towarów,”

c) w § 9:

— ust. 1 i 2 otrzymują brzmienie:

„1. Liczbę godzin zajęć teoretycznych i praktycznych dla każdej osoby podlegającej szkoleniu podstawowemu ustala indywidualnie prowadzący nauczanie, zwany dalej „instruktorem”, przy czym:

1) liczba godzin dla zajęć teoretycznych nie może być mniejsza niż:

a) 30 godzin w zakresie kategorii A, A1, B, B1, T prawa jazdy lub pozwolenia,

b) 20 godzin w zakresie kategorii C, C+E, D, D+E, C1, C1+E, D1, D1+E, B+E,

2) liczba godzin dla zajęć praktycznych nie może być mniejsza niż:

a) 15 — przy kategorii B+E,

b) 20 — przy kategorii A, A1, C, C1, C1+E, D1+E, T,

c) 25 — przy kategorii C+E lub D+E,

d) 30 — przy kategorii B, B1, D1 lub pozwoleniu,

e) 60 — przy kategorii D,

3) wymogi, o których mowa w pkt 1, nie dotyczą osób ubiegających się o prawo jazdy kategorii A, B, C lub D, jeżeli posiadają prawo jazdy odpowiednio kategorii A1, B1, C1 lub D1 albo zaświadczenie o ukończeniu kursu i uzyskaniu pozytywnego wyniku egzaminu państwowego w zakresie prawa jazdy odpowiednio kategorii A1, B1, C1 lub D1.

2. W przypadku gdy osoba rozpoczyna szkolenie:

1) jednocześnie w zakresie więcej niż jednej kategorii prawa jazdy, to określona w ust. 1 pkt 1 liczba godzin zajęć teoretycznych ulega zmniejszeniu o 10 przy każdej kolejnej kategorii,

2) w zakresie kategorii C, C1, D lub D1 prawa jazdy, to określona w ust. 1 pkt 2 liczba godzin zajęć praktycznych ulega:

a) zmniejszeniu o 10 — przy kategorii C1 lub C, jeżeli posiada odpowiednio prawo jazdy kategorii D1 lub D,

b) zmniejszeniu o 20 — przy kategorii D1 lub D, jeżeli posiada prawo jazdy odpowiednio kategorii C1 lub C,

3) w zakresie kategorii A lub B prawa jazdy, to określona w ust. 1 pkt 2 liczba godzin zajęć praktycznych ulega zmniejszeniu o 10, jeżeli osoba posiada prawo jazdy odpowiednio kategorii A1 lub B1.”

— w ust. 4 pkt 2 i 3 otrzymują brzmienie:

„2) powinny uwzględniać jazdę poza obszarem zabudowanym lub na drogach o dopuszczalnej prędkości poruszania się powyżej 70 km/h o łącznym czasie nie krótszym niż:

a) 3 godziny, przy kategorii A1, A lub B1,

b) 4 godziny, przy kategorii B, C1, C, T, B+E, C1+E lub D1+E,

c) 10 godzin, przy kategorii D1, D, C+E oraz D+E,

3) powinny być prowadzone łącznie na odcinku nie mniejszym niż 50 km (z wyjątkiem kategorii T) w czasie jednych zajęć, jeżeli dotyczą jazdy, o której mowa w pkt 2.”

— dodaje się ust. 5 w brzmieniu:

„5. Po przeprowadzonym szkoleniu instruktor, o którym mowa w § 1 ust. 5 pkt 2, przeprowadza egzamin wewnętrzny zgodnie z zasadami określonymi dla egzaminu państwowego.”

d) w § 10 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) 10 godzin, jeżeli osoba podlegająca szkoleniu dodatkowemu trzykrotnie uzyskała negatywny wynik z części teoretycznej egzaminu państwowego,”

e) w § 12 dodaje się ust. 3 w brzmieniu:

„3. Instruktor prowadzący zajęcia praktyczne nie może szkolić jednocześnie więcej niż jednej osoby.”

f) załącznik nr 2 do programu szkolenia otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 3 do niniejszego rozporządzenia;

15) w załączniku nr 5 do rozporządzenia:

a) w § 1 ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Wykładowcami na kursie powinni być właścivi specjaliści, a dodatkowo przy realizacji przedmiotów określonych w tabeli 1:

1) w poz. 4 — powinni posiadać uprawnienia instruktora lub egzaminatora w zakresie objętym nauczaniem oraz wyższe wykształcenie,

2) w poz. 6 — powinni posiadać uprawnienia instruktora w zakresie objętym nauczaniem oraz co najmniej 3-letnią praktykę w kierowaniu ośrodkiem szkolenia kierowców,

3) w poz. 7 — powinni posiadać uprawnienia instruktora w zakresie objętym nauczaniem od co najmniej 4 lat.”

b) tabela nr 1 otrzymuje brzmienie:

Poz.	Nazwa przedmiotu	Liczba godzin zajęć	
		teoretycznych	praktycznych
1	2	3	4
1	Psychologia	10	—
2	Metodyka nauczania	50	—
3	Prawo o ruchu drogowym	30	—
4	Technika kierowania i obsługa pojazdu	20	—
5	Bezpieczeństwo ruchu drogowego	16	—
6	Zasady prowadzenia ośrodka szkolenia	12	—
7	Pedagogika	4	50 ^{*)}
8	Razem	142	50 ^{*)}

*) Należy uwzględnić dodatkowo odpowiednią do zakresu nauczania słuchacza kursu liczbę godzin zajęć określoną w tabeli nr 2,

c) tabela nr 2 otrzymuje brzmienie:

Poz.	Zakres objęty nauczaniem	Liczba godzin zajęć ^{*)}
1	2	3
1	Kat. A, A1 lub B1	10
2	Kat. B, C, C1, D1, T, B+E, C1+E, D1 + E, T lub pozwolenie	20
3	Kat. C+E, D+E	15
4	Kat. D	25

*) Podane wartości odnoszą się do każdej kategorii prawa jazdy oddzielnie;

16) dodaje się załącznik nr 14 do rozporządzenia w brzmieniu określonym w załączniku nr 4 do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. 1. Legitymacje instruktora nauki jazdy oraz egzaminatora wydane przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia zachowują swoją ważność do dnia upływu ich terminu ważności, określonego w tych legitymacjach.

2. Do szkoleń na kandydatów na kierowców i instruktorów nauki jazdy rozpoczętych przed dniem wej-

ścia w życie niniejszego rozporządzenia stosuje się przepisy dotychczasowe.

3. Zezwolenia na prowadzenie szkolenia kandydatów na kierowców lub motorniczych wydane przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia zachowują swoją ważność.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2004 r., z wyjątkiem § 1 pkt 6, pkt 12—15, które wchodzi w życie z dniem 1 kwietnia 2004 r.

Format A5 lub A4, układ pionowy

strona 1

wypełnia organ wydający zezwolenie

1. Kod terytorialny

2. Data przyjęcia

3. Nr w rejestrze

.....dnia - -
(miejscowość) (dzień) (miesiąc) (rok)

Starostwo Powiatowe
 Ulica Nr budynku
 Kod pocztowy Miejscowość

Wniosek o wydanie/zmianę zakresu zezwolenia na prowadzenie szkolenia kandydatów na kierowców lub motorniczych**

A. Dane podmiotu ubiegającego się o zezwolenie¹⁾:

1. Nazwa podmiotu

2. Adres siedziby podmiotu: Kod pocztowy -
 Miejscowość
 Ulica
 Nr budynku Nr lokalu Telefon
 Nazwa gminy

3. Posiadam wydane w dniu: - - zezwolenie nr:

4. Proszę o wydanie/zmianę zakresu** zezwolenia na prowadzenie szkolenia w zakresie (zaznaczyć właściwe kwadraty literą „X”):

- a) prawa jazdy kat. A1 A B1 B T C1 C D1 D BE C1E CE D1E DE
- b) pozwolenia.

B. Podmiot dysponuje:

5. Pomieszczeniami.

5.1. Biurem obsługi usytuowanym: Kod pocztowy -
 Miejscowość
 Ulica
 Nr budynku Nr lokalu Telefon

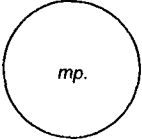
5.2. Lokalem (lokalami) przeznaczonym do nauczania usytuowanym:

Poz.	Kod poczt.	Miejscowość	Ulica, numer	Pow. lok.
1				m ²
2				m ²
3				m ²

5.3. Lokal określony w pkt 5.2 poz. wykorzystywany jest wspólnie z:

Poz.	Nazwa podmiotu, adres i telefon
1	
2	

Format A-5, układ pionowy

..... Nazwa organu, dnia
Nr	ZEZWOLENIE NR
na prowadzenie szkolenia kandydatów na kierowców lub motorniczych	
Na podstawie art. 103 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003 r. Nr 58, poz. 515, z późn. zm.) i § 5 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 14 grudnia 2001 r. w sprawie szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez kierujących pojazdami, instruktorów i egzaminatorów (Dz. U. Nr 150, poz. 1681, z późn. zm.) udzielam zezwolenia na prowadzenie szkolenia kandydatów na kierowców, motorniczych*):	
..... (nazwa podmiotu lub imię i nazwisko)	
..... (adres podmiotu)	
.....	
w zakresie: prawa jazdy kategorii - pozwolenia*).	
 podpis i pieczęć organu wydającego
Objaśnienie: *) Niepotrzebne skreślić.	
Pouczenie Stronie niezadowolonej z niniejszej decyzji przysługuje prawo złożenia odwołania do samorządowego kolegium odwoławczego w terminie 14 dni od daty jej doręczenia (art. 129 k.p.a.).	

Strona 2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
21									
22									
23									
24									
25									
26									
27									
28									
29									
30									
31									
32									
33									
34									
35									
36									
37									
38									
39									
40									
41									
42									
43									
44									
45									
46									
47									
48									
49									
50									

Potwierdzam, na podstawie zdanego egzaminu wewnętrznego, posiadanie przez osobę wiedzy i umiejętności ujętych w charakterystyce absolwenta kursu oraz uważam ją za przygotowaną do złożenia egzaminu państwowego.

.....
(podpis i pieczęć instruktora)

.....
(podpis i pieczęć kierownika ośrodka)

Tabela 1

Poz.	Zadania egzaminacyjne	Kategorie
1	Przygotowanie do jazdy i ruszenie z miejsca	B A C D
2	Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu	B C D
3	Parkowanie prostopadłe (wjazd tyłem — wyjazd przodem)	B C D
4	Parkowanie prostopadłe (wjazd przodem — wyjazd tyłem)	B C D
5	Parkowanie równoległe (wjazd tyłem — wyjazd przodem)	B C D
6	Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu	A B C D
7	Slalom (jazda po łukach w kształcie cyfry 8 i pomiędzy 5 pachołkami)	A

Tabela 2

Poz.	Poz. zadania z tabeli 1	Kryteria
1	1	<ul style="list-style-type: none"> — dla kategorii A — podparcie motocykla na podpórce, zdjęcie z podpórki i przemieszczenie go na odległość 5 m bez pomocy silnika, — dla kategorii D — sprawdzenie nadwozia, drzwi, wyjść awaryjnych, wymaganego wyposażenia, — właściwe ustawienie lusterek, fotela, zagłówków i zapięcie pasów bezpieczeństwa (jeżeli pojazd jest w nie wyposażony), — upewnienie się o możliwości jazdy, — płynne ruszenie
2	2	<ul style="list-style-type: none"> — pozycja początkowa pojazdu określona w tabeli 1 załącznika nr 5 do instrukcji przeprowadzania egzaminów państwowych, — płynna jazda pasem ruchu do przodu i tyłu, — nienajeżdżanie na linie ograniczające pas (pachołki lub tyczki), — zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa w odległości nie większej niż 0,4 m od linii zatrzymania
3	3, 4	<ul style="list-style-type: none"> — pozycja początkowa pojazdu określona w tabeli 1 załącznika nr 5 do instrukcji przeprowadzania egzaminów państwowych, — właściwe sygnalizowanie zamiaru zmiany kierunku jazdy, — w czasie wykonywania zadania pojazd nie może naruszyć obrysem pojazdu linii ograniczających stanowisko (pachołki lub tyczki) — kryterium nie dotyczy wykonania zadania z poz. 4 w zakresie uprawnień na kat. D, — płynne wykonanie parkowania, — pozycja pojazdu na stanowisku: wewnątrz stanowiska
4	5	<ul style="list-style-type: none"> — pozycja początkowa pojazdu określona w tabeli 1 załącznika nr 5 do instrukcji przeprowadzania egzaminów państwowych, — właściwe sygnalizowanie zamiaru zmiany kierunku jazdy, — w czasie wykonywania zadania pojazd nie może naruszyć linii ograniczających stanowisko (pachołki i tyczki) oraz najeżdżać na krawężnik, — płynne wykonanie parkowania, — pozycja pojazdu na stanowisku: wewnątrz stanowiska
5	6	<ul style="list-style-type: none"> — przy ruszaniu pojazd nie powinien cofnąć się więcej niż 0,2 m, a silnik nie powinien zgasnąć
6	7	<ul style="list-style-type: none"> — 5-krotny przejazd po łukach w kształcie cyfry 8 i 2-krotny przejazd pomiędzy 5 pachołkami bez podpierania się nogami, najeżdżania na linie, potrącania pachołków, — upewnienie się o możliwości skręcania