

ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

z dnia 4 stycznia 2005 r.

w sprawie ustalenia Programu rzeczowo-finansowego dla inwestycji drogowych realizowanych z wykorzystaniem środków Krajowego Funduszu Drogowego

Na podstawie art. 39g ust. 1 ustawy z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym (Dz. U. z 2004 r. Nr 256, poz. 2571 i Nr 273, poz. 2703) zarządza się, co następuje:

§ 1. Ustala się Program rzeczowo-finansowy dla inwestycji drogowych realizowanych z wykorzysta-

niem środków Krajowego Funduszu Drogowego na lata 2005—2006, stanowiący załącznik do rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 7 dni od dnia ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: *M. Belka*

Załącznik do rozporządzenia Rady Ministrów
z dnia 4 stycznia 2005 r. (poz. 57)

**PROGRAM RZECZOWO-FINANSOWY DLA INWESTYCJI DROGOWYCH
REALIZOWANYCH Z WYKORZYSTANIEM ŚRODKÓW KRAJOWEGO FUNDUSZU DROGOWEGO
NA LATA 2005—2006**

Część 1.**A. Wykaz drogowych projektów inwestycyjnych, ze wskazaniem przewidywanej wysokości źródeł ich finansowania, w tym ze środków Krajowego Funduszu Drogowego na rok 2005 w tys. złotych**

Lp.	Drogowe Projekty inwestycyjne	Długość (km) / obiekty inżynierskie (szt/m)	Lata realizacji	Wartość kosztorysowa	Źródła finansowania ogółem 2005 rok	Środki unijne - PHARE	Środki unijne - Fundusz Spójności (dawne ISPA)	Środki budżetu państwa	Rezerwa celowa (kredyty EBI)	Kredyt Banku Światowego	Środki z budżetu jednostek samorządu terytorialne- go	Środki Krajowego Funduszu Drogowego	w tym profansowanie środków unijnych
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Przygotowanie inwestycji i budowa / przebudowa				21 204 334,4	6 193 736,6	88 715,9	892 824,8	158 317,0	72 768,0	12 560,3	6 000,0	4 962 550,6	1 596 656,4
AUTOSTRADY				9 699 309,9	2 511 742,1	0,0	582 285,5	118 949,6	26 370,0	0,0	0,0	1 784 137,0	1 240 164,8
1	Budowa autostrady A-2 Korin - Kolo	km 28	2004 2006	534 664,5	293 025,6							293 025,6	241 374,4
2	Budowa autostrady A-2 Kolo - Dąbie	km 18	2004 2006	564 145,2	336 830,1							336 830,1	279 751,7
3	Budowa autostrady A-2 Dąbie - Wartkowice	km 16	2004 2007	259 532,3	167 034,6							167 034,6	142 708,9
4	Budowa autostrady A-2 Wartkowice - Emilia	km 24	2004 2007	333 822,9	215 679,5							215 679,5	186 768,9
5	Budowa autostrady A-2 Emilia - Stryków	km 18,1	2003 2007	306 260,5	176 623,2		98 021,6	14 875,6				63 726,0	0,0
6	Przebudowa autostrady A-4 Wrocław - Krzywa	km 92	2002 2006	916 805,3	339 706,0		209 723,3		26 370,0			103 612,7	13 362,7
7	Budowa autostrady A-4 Kleszczów - Sośnica	km 19,1	2002 2006	379 154,0	160 000,0		90 433,0					69 587,0	47 715,0
8	Budowa autostrady A-4 Sośnica - Murckowska	km 20,1 szl/m 24/1710	2001 2005	975 505,2	40 000,0							40 000,0	0,0
9	Miejsca Obsługi Pasażerów na autostradzie A-4 (MOP)	16 szt	2004 2006	174 078,3	156 726,1		41 966,0	71 544,0				43 216,1	10 491,5
10	Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego na autostradzie A-4	11 stacji miaroc 38 punktów pomiaru ruchu 6 punktów wazenia pojazdow oznakowanie poziome	2004 2006	53 952,0	48 614,2		20 434,0	16 182,0				11 998,2	5 761,0
11	Przebudowa autostrady A-6 Klucz - Kijewo	km 7,6	2004 2007	157 390,3	63 857,2			16 348,0				47 509,2	47 509,2
12	Budowa autostrady A-18 Olszyna - Golinice	km 70	2004 2006	398 215,4	200 055,6		121 707,6					78 348,0	0,0
13	Budowa autostrady A-2 Łyszkowice - Wiskitki	km 32,4	2005 2008	771 000,0	18 300,0							18 300,0	13 725,0
14	Budowa autostrady A-1 Sośnica - Gorzyczki	km 48,3	2005 2008	2 421 000,0	70 000,0							70 000,0	59 500,0
15	Budowa autostrady A-4 Zgorzelec - Krzyżowa	km 51,3	2005 2007	1 453 784,0	225 290,0							225 290,0	191 496,5
DROGI EKSPRESOWE				3 582 581,3	903 233,5	28 020,4	115 721,6	0,0	20 000,0	0,0	0,0	739 491,5	66 150,3
1	Budowa drogi S-1 Pyrzowice - Podwarpie (I etap)	km 3	2003 2005	115 475,7	2 000,0							2 000,0	0,0
2	Budowa drogi S-1 Pyrzowice - Podwarpie (II etap)	km 11,5	2004 2006	139 996,2	75 993,2							75 993,2	0,0
3	Budowa drogi S-1 Bielsko-Biała - Cieszyn	km 28,2	2002 2006	619 024,8	193 530,3		115 721,6		20 000,0			57 808,7	0,0
4	Budowa obwodnicy Gorzowa Wlkp. na drodze S-3 (II etap)	km 9,5	2004 2007	170 499,1	92 714,8							92 714,8	0,0
5	Budowa obwodnicy Międzyzecz na drodze S-3	km 6,5	2004 2007	96 151,9	51 124,1							51 124,1	0,0
6	Budowa drogi S-7 Mysłenice - Lubień, z obwodnicą Lubnia	km 16,2	2003 2008	439 621,5	155 254,2							155 254,2	0,0

Lp.	Drogowe Projekty Inwestycyjne	Długość (km) / objekty inżynieryjne (szt/m)	Lata realizacji	Wartość kosztyrystowa	Źródła finansowania ogółem 2005 rok	Środki unijne - PHARE	Środki unijne - Fundusz Spójności (dawne ISPA)	Środki budżetu państwa	Rezerwa celowa (kredyty EBI)	Kredyt Banku Światowego	Środki z budżetu samorządu terytorialnego	Środki Krajowego Funduszu Drogowego	w tym prefinansowanie środków unijnych
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
7	Budowa obwodnicy Oleśnicy na drodze S-8	km 12,5	2003 2007	247 378,2	113 616,1							113 616,1	0,0
8	Budowa południowej obwodnicy Torunia na drodze S-10 (jedna jezdnia)	km 12,5	2003 2006	90 670,5	48 931,8	28 020,4						20 911,4	0,0
9	Budowa drogi S-5 i S-10 Bydgoszcz - Stryżek i Białe Błota	km 15,9	2004 2008	223 452,0	19 307,5							19 307,5	0,0
10	Budowa drogi S-22 Elbląg - Grzechotki	km 51	2004 2007	477 265,3	28 656,6							28 656,6	20 440,1
11	Budowa drogi S-8 Radzymin - Wyszki z obwodnicą Wyszki	km 36	2005 2008	762 485,4	64 035,2							64 035,2	45 710,2
12	Budowa obwodnicy Garwolina na drodze S-17	km 11,4	2005 2008	200 660,7	58 170,7							58 170,7	0,0
OBWODNICE				1 753 056,6	709 362,8	12 852,7	0,0	1 427,0	0,0	12 560,3	6 000,0	678 422,8	87 778,3
1	Budowa obwodnicy Nowej Soli na drodze Nr 3	km 14,9	2004 2008	131 226,2	48 138,9							48 138,9	0,0
2	Budowa obwodnicy Piłzna na drodze Nr 4	km 2,8	2004 2005	34 079,2	22 331,9							22 331,9	0,0
3	Budowa obwodnicy Szubina na drodze Nr 5	km 5,7	2003 2006	68 744,9	47 568,0							47 568,0	0,0
4	Budowa obwodnicy Sławna na drodze Nr 6	km 2,8	2003 2006	60 000,0	34 625,8							34 625,8	0,0
5	Budowa obwodnicy Jędrzejowa na drodze Nr 7	km 5,8	2002 2005	67 460,2	27 193,9					12 560,3		14 633,6	0,0
6	Budowa obwodnicy Głogowa Małopol. na drodze Nr 9	km 9,1	2003 2005	60 807,0	39 825,8							39 825,8	0,0
7	Budowa obwodnicy Kobyłanki, Morzyca, Zielonawa na drodze Nr 10	km 10	2004 2007	113 567,4	41 236,0							41 236,0	30 927,0
8	Budowa obwodnicy Puław (I etap) wraz z budową nowego mostu przez Wisłę na drodze Nr 12	km 12,7 sz/m 1/1036	2004 2008	393 634,8	43 502,0							43 502,0	32 626,2
9	Budowa obwodnicy Okopy na drodze Nr 12	km 3,7	2003 2006	46 419,0	26 555,5							26 555,5	0,0
10	Budowa obwodnicy Gniezno na drodze Nr 15	km 6,3	2004 2005	90 836,3	75 297,5							75 297,5	0,0
11	Budowa obwodnicy Otmuchowa na drodze Nr 46	km 4	2004 2006	52 460,0	45 410,2							45 410,2	0,0
12	Budowa obwodnicy Hrebenno na drodze Nr 17 wraz z przebudową drogi Nr 17 Tomaszów Lub. - Hrebenno	km 13,9	2004 2007	80 715,5	32 300,1							32 300,1	24 225,1
13	Obwodnica Rzeszowa na drodze Nr 19 (I etap)	km 0,2	2004 2005	4 997,4	4 600,0							4 600,0	0,0
14	Budowa obwodnicy Slesina na drodze Nr 25 (II etap)	km 3,7	2004 2006	25 791,0	19 169,0							19 169,0	0,0
15	Budowa obwodnicy Wilkanowa na drodze Nr 27	km 4,9 sz/m 1/65,4	2002 2006	25 362,1	9 074,9	6 647,9		1 427,0				1 000,0	0,0
16	Budowa obwodnicy Biecha na drodze Nr 28	km 5	2004 2008	48 262,9	6 535,5							5 535,5	0,0
17	Budowa obwodnicy Jasia na drodze Nr 28	km 4,4	2002 2006	27 639,2	9 596,8							9 596,8	0,0
18	Budowa obwodnicy Wadowic na drodze Nr 52 (III etap)	km 14,8	2004 2006	23 462,9	11 376,3							11 376,3	0,0
19	Budowa obwodnicy Kutna na drodze Nr 60	km 1,8	2003 2005	58 027,5	26 281,7	6 304,8						19 976,9	0,0
20	Budowa Trasy Podkarpackiej w Stalowej Woli - droga Nr 77	km 5,6	2002 2006	110 169,1	57 616,4						6 000,0	51 816,4	0,0
21	Budowa mostu z dojazdami na drodze Nr 78 w Chałupkach	sz/m 1/242	2003 2006	44 357,3	23 359,5							23 359,5	0,0
22	Budowa obwodnicy Jabłonnej na drodze Nr 61	km 3,7	2005 2008	58 550,2	20 605,4							20 605,4	0,0
23	Budowa obwodnicy Międzyrzecza Podlaskiego na drodze Nr 19	km 7,3	2005 2007	126 486,5	38 071,7							38 071,7	0,0

Lp.	Drogowe Projekty Inwestycyjne	Długość (km) / obiekty inżynieryjne (szt/m)	Lata realizacji	Wartość kosztorysowa	Źródła finansowania ogółem 2005 rok	Środki unijne - PHARE	Środki unijne - Fundusz Spójności (dawne ISPA)	Środki budżetu państwa	Rezerwa celowa (kredyty EBI)	Kredyt Banku Światowego	Środki z budżetu jednostek samorządu terytorialne- go	Środki Krajowego Funduszu Drogowego	w tym prefinansowanie środków unijnych
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
WZMOCNIENIA I PRZEBUDOWY				3 717 053,7	1 020 006,2	47 742,8	194 817,7	37 940,4	26 396,0	0,0	0,0	713 109,3	202 563,0
1	Przebudowa drogi Nr 1 Krosńwie - Topola Królewska	km 18,9	2004 2006	71 111,5	33 088,5							33 088,5	0,0
2	Przebudowa drogi S-3 Sulechów - Racula	km 21,5	2004 2006	47 587,7	19 286,2			4 365,0				14 921,2	14 921,2
3	Przebudowa drogi Nr 4 Zgorzelec - Żarska Wieś	km 10,4	2002 2005	21 964,3	10 299,3	6 799,3						1 500,0	0,0
4	Rozbudowa węzła Murcowska z budową dróg dojazdowych na autostradzie	9 obiektów mostowych, 5,3 km łącznic	2004 2007	190 200,0	40 000,0							40 000,0	0,0
5	Wzmocnienie autostrady A-4 Balice - Opatkowice	km 34,2	2004 2007	113 573,0	18 538,6							18 538,6	13 126,4
6	Wzmocnienie drogi Nr 4 Kraków - Targowisko - Tamów	km 56	2002 2006	349 497,5	96 613,0		55 988,7					40 624,3	0,0
7	Przebudowa drogi Nr 6 Goleniów - Nowogard	km 20,7	2002 2005	91 176,0	43 484,4	10 689,2						32 775,2	0,0
8	Przebudowa drogi Nr 7 Jazowa - Elbląg	km 14	2004 2007	200 799,4	59 279,8							59 279,8	42 288,9
9	Wzmocnienie drogi Nr 7 Gdańsk - Jazowa wraz z przebudową mostu w Kiezmorku	km 42 szt/m 7/371,1	2002 2007	379 445,3	86 874,8		52 756,0	15 663,4				18 455,4	0,0
10	Wzmocnienie drogi Nr 7 Kraków - Mysłenice	km 29,9	2004 2008	70 055,2	3 233,7							3 233,7	0,0
11	Przebudowa drogi Nr 7 Kraków - Chyżne (odcinek Zabornia- Spytkowice i Orawka-Chyżne)	km 34,6	2004 2008	75 908,6	1 295,5							1 295,5	0,0
12	Przebudowa drogi Nr 8 Sztubin- Kojnica	km 8,4	2004 2006	42 822,0	27 476,4							27 476,4	0,0
13	Wzmocnienie drogi Nr 19 Borki - Radzyń Podlaski	km 7	2004 2005	26 109,6	17 501,1							17 501,1	0,0
14	Przebudowa drogi Nr 29 węzeł Świecko Urad i Osiecznica Krosno	km 11,7	2004 2006	15 097,8	11 538,0	6 750,0		4 433,0				355,0	0,0
15	Przebudowa drogi Nr 50 Wyszogród - Płońsk - Lochów	km 21,3	2002 2005	40 176,2	12 282,0							12 282,0	0,0
16	Wzmocnienie drogi Nr 50 Sochaczew - Grójec wraz z obwodnicą Mszczonowa	km 53,9 szt/m 6/153,7	2002 2005	138 310,6	10 926,1							10 926,1	7 150,1
17	Wzmocnienie drogi Nr 50 Grójec - Mińsk Maz.	km 67,1	2004 2006	337 648,4	162 491,8		86 073,0					76 418,8	0,0
18	Przebudowa drogi Nr 60 Raciąż- Głinojeck - Ciechanów	km 22,8	2004 2007	32 460,5	16 766,9	8 454,3		7 376,0				936,6	0,0
19	Przebudowa drogi Nr 61 Barszcze - Netta	km 12,6	2004 2005	33 856,0	30 301,4	13 050,0		6 103,0				11 148,4	0,0
20	Przebudowa drogi Nr 63 na wyciole z Węgorzewa	km 2,5	2004 2005	9 387,9	6 384,9							6 384,9	0,0
21	Przebudowa drogi Nr 68 Kukuryki - Wólka Dobryńska	km 5,2	2004 2006	18 815,7	9 277,8							9 277,8	6 958,4
22	Przebudowa drogi S-69 Żywiec - Zwardon	km 27	2002 2007	689 467,5	111 001,3				26 398,0			84 603,3	0,0
23	Przebudowa drogi Nr 74 Hrubieszów - Zosin	km 14,2	2002 2005	26 770,2	5 671,7							5 671,7	0,0
24	Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego	25 skrzyżowań 120 km barier	2005 2005	70 000,0	70 000,0							70 000,0	52 500,0
25	Przebudowa drogi Nr 2 Siedlce - Terespól	km 98,6	2005 2007	339 642,2	78 080,0							78 080,0	65 618,0
26	Budowa obwodnicy Wojniczka na drodze Nr 4	km 3,7	2005 2007	53 300,0	5 000,0							5 000,0	0,0
27	Budowa węzła Kielce Północ na drodze Nr 7	km 5,7	2004 2007	170 041,5	10 000,0							10 000,0	0,0
28	Budowa obwodnicy Piasek na drodze Nr 12/ Nr 17	urządzenia ochrony środowiska - strefa ograniczonego użytkowania	2004 2005	5 000,0	1 700,0							1 700,0	0,0
29	Przebudowa drogi Nr 12 w Piotrkowie Trybunalskim	km 0,6	2004 2005	6 780,0	1 635,0							1 635,0	0,0
30	Budowa obwodnicy Ozerowa na drodze Nr 74	km 4	2004 2006	50 049,1	20 000,0							20 000,0	0,0
Prace przygotowawcze pod drogowe projekty inwestycyjne				2 452 332,9	923 440,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	923 440,0	0,0

B. Wykaz drogowych projektów inwestycyjnych, ze wskazaniem przewidywanej wysokości źródeł ich finansowania, w tym ze środków Krajowego Funduszu Drogowego na rok 2006 w tys. złotych

Lp.	Drogowe Projekty Inwestycyjne	Długość (km) / obiekty inżynieryjne (szt/m)	Lata realizacji	Wartość kosztorysowa	Źródła finansowania ogółem 2006 rok	Środki unijne - PHARE	Środki unijne - Fundusz Spójności (dawnie ISPA)	Rezerwa celowa (kredyty EBI)	Środki Krajowego Funduszu Drogowego	w tym prefinansowanie środków unijnych
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Przygotowanie inwestycji i budowa / przebudowa				21 192 554,4	6 290 504,1	6 018,9	190 178,7	318 937,2	5 775 371,3	2 213 234,1
AUTOSTRADY				9 699 309,9	1 762 899,3	0,0	49 192,9	77 715,2	1 635 991,2	1 012 373,4
1	Budowa autostrady A-2 Konin - Koło	km 28	2004 2006	534 664,5	135 177,2				135 177,2	20 115,7
2	Budowa autostrady A-2 Koło - Dąbie	km 18	2004 2006	664 146,2	102 261,3				102 261,3	15 837,8
3	Budowa autostrady A-2 Dąbie - Wartkowie	km 16	2004 2007	259 532,3	53 734,9				53 734,9	12 036,1
4	Budowa autostrady A-2 Wartkowie - Emilia	km 24	2004 2007	333 822,9	66 659,8				66 659,8	18 119,1
5	Budowa autostrady A-2 Emilia - Stryków	km 18,1	2003 2007	306 260,5	59 215,6				59 215,6	0,0
6	Przebudowa autostrady A-4 Wrocław - Krzywa	km 92	2002 2006	916 805,3	183 278,4			77 715,2	105 563,2	89 162,3
7	Budowa autostrady A-4 Kleszczów - Sośnica	km 19,1	2002 2006	379 164,0	12 433,6				12 433,6	0,0
8	Budowa autostrady A-4 Sośnica - Murckowska	km 20,1 szl/m 24/1710	2001 2005	975 505,2	0,0				0,0	0,0
9	Miejsca Obsługi Pasażerów na autostradzie A-4 (MOP)	16 szt	2004 2006	174 078,3	17 117,8				17 117,8	0,0
10	Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego na autostradzie A-4	11 stacji meteo 38 punktów pomiaru ruchu 6 punktów ważenia pojazdów oznakowanie poziome	2004 2006	53 952,0	5 330,8				5 330,8	0,0
11	Przebudowa autostrady A-6 Kluczb - Kijewo	km 7,6	2004 2007	157 390,3	87 674,8				87 674,8	66 139,8
12	Budowa autostrady A-18 Olszyna - Golnice	km 70	2004 2006	398 215,4	152 688,9		49 192,9		103 496,0	44 266,0
13	Budowa autostrady A-2 Łyszkowice - Wiskitki	km 32,4	2005 2008	771 000,0	55 306,7				55 306,7	41 480,0
14	Budowa autostrady A-1 Sośnica - Gorzyczki	km 48,3	2005 2008	2 421 000,0	179 055,1				179 055,1	150 196,8
15	Budowa autostrady A-4 Zgorzelec - Krzyżowa	km 51,3	2005 2007	1 453 784,0	652 964,4				652 964,4	555 019,8
DROGI EKSPRESOWE				3 582 581,3	1 320 125,0	0,0	0,0	30 265,0	1 289 860,0	514 256,7
1	Budowa drogi S-1 Pyrzowice - Podwarpie (jedna jezdnia)	km 3,0	2003 2005	115 475,7	0,0				0,0	0,0
2	Budowa drogi S-1 Pyrzowice- Podwarpie (II etap)	km 11,5	2004 2006	139 996,2	54 658,4				54 658,4	0,0
3	Budowa drogi S-1 Bielsko-Biała - Cieszyn	km 28,2	2002 2006	619 024,8	71 076,9			30 265,0	40 811,9	35 076,0
4	Budowa obwodnicy Gorzowa Wilkp. na drodze S-3 (II etap)	km 9,5	2004 2007	170 499,1	73 078,7				73 078,7	0,0
5	Budowa obwodnicy Międzyrzecza na drodze S-3	km 6,5	2004 2007	96 151,9	30 450,9				30 450,9	0,0
6	Budowa drogi S-7 Myślenice - Lubień, z obwodnicą Lubnia	km 16,2	2003 2008	439 621,5	179 471,4				179 471,4	0,0
7	Budowa obwodnicy Oleśnicy na drodze S-8	km 12,5	2003 2007	247 378,2	72 790,2				72 790,2	0,0
8	Budowa południowej obwodnicy Torunia na drodze S-10 (jedna jezdnia)	km 12,5	2003 2006	90 670,5	4 714,4				4 714,4	0,0
9	Budowa drogi S-5 i S-10 Bydgoszcz - Stryżek i Białe Błota	km 15,9	2004 2008	223 452,0	85 809,5				85 809,5	0,0

Lp.	Drogowe Projekty Inwestycyjne	Długość (km) / objekty inżynieryjne (szt/m)	Lata realizacji	Wartość kosztorysowa	Źródła finansowania ogółem 2006 rok	Środki unijne - PHARE	Środki unijne - Fundusz Spójności (dawne ISPA)	Rezerwa celowa (kredyty EBI)	Środki Krajowego Funduszu Drogowego	w tym prefinansowanie środków unijnych
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
10	Budowa drogi S-22 Elbląg - Grzechotki	km 51	2004 2007	477 265,3	333 627,0				333 627,0	237 879,7
11	Budowa drogi S-8 Radzymin - Wyszków z obwodnicą Wyszkowa	km 36	2005 2008	762 485,4	329 623,0				329 623,0	241 301,0
12	Budowa obwodnicy Garwolina na drodze S-17	km 11,4	2005 2008	200 660,7	84 824,6				84 824,6	0,0
OBWODNICE				1 753 066,6	474 615,0	0,0	0,0	0,0	474 615,0	165 967,4
1	Budowa obwodnicy Nowej Soli na drodze Nr 3	km 14,9	2004 2008	131 226,2	51 667,0				51 667,0	0,0
2	Budowa obwodnicy Piłzna na drodze Nr 4	km 2,8	2004 2005	34 079,2	0,0				0,0	0,0
3	Budowa obwodnicy Szubina na drodze Nr 5	km 5,7	2003 2006	68 744,9	12 126,0				12 126,0	0,0
4	Budowa obwodnicy Ślawnia na drodze Nr 6	km 2,8	2003 2006	60 000,0	21 374,2				21 374,2	0,0
5	Budowa obwodnicy Jędrzejowa na drodze Nr 7	km 5,8	2002 2005	67 460,2	0,0				0,0	0,0
6	Budowa obwodnicy Głogowa Małopol. w ciągu drogi Nr 9	km 9,1	2003 2005	60 807,0	0,0				0,0	0,0
7	Budowa obwodnicy Kobylanki, Morzyczyna, Zieleniewa na drodze Nr 10	km 10	2004 2007	113 567,4	63 890,2				63 890,2	47 917,6
8	Budowa obwodnicy Puław (I etap) wraz z budową nowego mostu przez Wisłę na drodze Nr 12	km 12,7 szt/m 1/1038	2004 2008	393 634,8	112 729,0				112 729,0	84 546,8
9	Budowa obwodnicy Okopy na drodze Nr 12	km 3,7	2003 2006	46 419,0	3 856,3				3 856,3	0,0
10	Budowa obwodnicy miasta Gniezna w ciągu drogi Nr 15	km 6,3	2004 2005	90 836,3	0,0				0,0	0,0
11	Budowa obwodnicy Otmuchowa na drodze Nr 46	km 4	2004 2006	52 460,0	1 239,2				1 239,2	0,0
12	Budowa obwodnicy Hrebenego na drodze Nr 17 wraz z przebudową drogi Nr 17 Tomaszów Lub. - Hrebenne	km 13,9	2004 2007	80 715,5	44 670,7				44 670,7	33 503,0
13	Obwodnica Rzeszowa w ciągu drogi Nr 19 (I etap)	km 0,2	2004 2005	4 997,4	0,0				0,0	0,0
14	Budowa obwodnicy Ślesina na drodze Nr 25 (II etap)	km 3,7	2004 2006	25 791,0	580,1				580,1	0,0
15	Budowa obwodnicy Wilkanowa na drodze Nr 27	km 4,9 szt/m 1/65,4	2002 2006	25 382,1	150,0				150,0	0,0
16	Budowa obwodnicy Biecza na drodze Nr 28	km 5	2004 2008	48 262,9	29 951,0				29 951,0	0,0
17	Budowa obwodnicy Jasła na drodze Nr 28	km 4,4	2002 2006	27 639,2	6 100,0				6 100,0	0,0
18	Budowa obwodnicy Wadowic na drodze Nr 52 (III etap)	km 14,8	2004 2006	23 462,9	3 156,8				3 156,8	0,0
19	Budowa obwodnicy Kutna w ciągu drogi Nr 60	3,1 km obwodnicy 11,7 km droga	2003 2005	58 027,5					0,0	0,0
20	Budowa Trasy Podkarpowej w Stalowej Woli - droga Nr 77	km 5,6	2002 2006	110 169,1	13 566,3				13 566,3	0,0
21	Budowa mostu z dojazdami na drodze Nr 78 w Chałupkach	szt/m 1/242	2003 2006	44 357,3	10 755,2				10 755,2	0,0
22	Budowa obwodnicy Jabłonnej na drodze Nr 61	km 3,7	2005 2008	58 550,2	30 635,5				30 635,5	0,0
23	Budowa obwodnicy Międzyrzecza Podlaskiego na drodze Nr 19	km 7,3	2005 2007	126 486,5	68 167,5				68 167,5	0,0

Lp.	Drogowe Projekty Inwestycyjne	Długość (km) / objekty inżynieryjne (szt/m)	Lata realizacji	Wartość kosztorysowa	Źródła finansowania ogółem 2006 rok	Środki unijne - PHARE	Środki unijne - Fundusz Spójności (dawne ISPA)	Rezerwa celowa (kredyty EBI)	Środki Krajowego Funduszu Drogowego	w tym prefinansowanie środków unijnych
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
WZMOCNIENIA I PRZEBUDOWY				3 705 273,7	1 432 864,8	6 018,9	140 983,8	210 957,0	1 074 905,1	520 636,6
1	Przebudowa drogi Nr 1 Krośnice - Topola Królewska	km 18,9	2004 2006	71 111,5	10 665,2				10 665,2	0,0
2	Przebudowa drogi S-3 Sulechów - Racula	km 21,5	2004 2006	47 587,7	27 927,8				27 927,8	21 677,8
3	Przebudowa drogi Nr 4 Zgorzelec - Zarska Wieś	km 10,4	2002 2005	21 964,3	0,0				0,0	0,0
4	Rozbudowa węzła Murckowska z budową dróg dojazdowych na autostradzie A-4	9 obiektów mostowych, 5,3 km łącznic	2004 2007	190 200,0	120 000,0				120 000,0	0,0
5	Wzmocnienie autostrady A-4 Balice - Opatkowie	km 34,2	2004 2007	113 573,0	78 177,6				78 177,6	58 046,9
6	Wzmocnienie drogi Nr 4 Kraków - Targowisko - Tarnów	km 56,0	2002 2006	349 497,5	168 289,0		58 101,8		100 187,2	39 207,0
7	Przebudowa drogi Nr 6 Goleniów - Nowogard	km 20,7	2002 2005	91 176,0	0,0				0,0	0,0
8	Przebudowa drogi Nr 7 Jazowa - Elbląg	km 14	2004 2007	200 799,4	99 576,0				99 576,0	70 999,1
9	Wzmocnienie drogi Nr 7 Gdańsk - Jazowa wraz z przebudową mostu w Kiezmarnku	km 42 szt/m 7/371,1	2002 2007	379 445,3	121 539,9		38 949,0		82 590,9	46 961,0
10	Wzmocnienie drogi Nr 7 Kraków - Mysłenice	km 29,9	2004 2006	70 055,2	41 025,0				41 025,0	30 461,1
11	Przebudowa drogi Nr 7 Kraków - Chyżne (Zabornia-Spytkowice i Orawka-Chyżne)	km 34,6	2004 2008	75 908,6	45 420,0				45 420,0	33 724,3
12	Przebudowa drogi Nr 8 Sztabin-Kolnica	km 6,4	2004 2006	42 822,0	15 333,4				15 333,4	0,0
13	Wzmocnienie nawierzchni drogi Nr 19 w woj. lubelskim Borki - Radzyń Podlaski	km 7,0	2004 2005	26 109,6	0,0				0,0	0,0
14	Przebudowa drogi Nr 29 węzeł Świecko Urząd i Osiecznica Krosno	km 11,7	2004 2006	15 097,8	1 839,9				1 839,9	0,0
15	Przebudowa drogi Nr 50 Wyszogród-Płońsk - Łochów	km 21,3	2002 2005	40 176,2	0,0				0,0	0,0
16	Wzmocnienie drogi Nr 50 Sochaczew - Grójec wraz z obwodnicą Maszaronowa	km 53,9 szt/m 6/153,7	2002 2005	138 310,6	0,0				0,0	0,0
17	Wzmocnienie drogi Nr 50 Grójec - Mińsk Maz.	km 67,1	2004 2006	337 648,4	127 226,5		43 933,0		83 293,5	34 100,0
18	Przebudowa drogi Nr 60 Raciąż - Głinojeck - Ciechanów	km 22,6	2004 2007	32 460,5	11 711,6	6 018,9			5 692,7	0,0
19	Przebudowa drogi Nr 61 Barszcze - Netta	km 12,6	2004 2005	33 856,0	0,0				0,0	0,0
20	Przebudowa drogi Nr 63, na wylocie z Węgorzewa	km 2,5	2004 2005	9 387,9	0,0				0,0	0,0
21	Przebudowa drogi Nr 68 Kukuryki - Wólka Dobryńska	km 5,2	2004 2006	18 815,7	9 381,8				9 381,8	7 036,4
22	Przebudowa drogi S-69 Żywiec - Zwardoń	km 27	2002 2007	689 467,5	223 861,1			210 957,0	12 904,1	0,0
23	Przebudowa drogi Nr 74 Hrubieszów - Zosin i przez Hrubieszów	km 14,2	2002 2005	26 770,2	0,0				0,0	0,0
24	Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego	25 skrzyżowań 120 km barier	2005 2005	70 000,0	0,0				0,0	0,0
25	Przebudowa drogi Nr 2 Siedlce - Terespol	km 98,6	2005 2007	339 642,2	212 890,0				212 890,0	178 423,0
26	Budowa obwodnicy Wojniczka na drodze Nr 4	km 3,7	2005 2007	53 300,0	28 000,0				28 000,0	0,0
27	Budowa węzła Kielce Północ na drodze Nr 7	km 5,7	2004 2007	170 041,5	70 000,0				70 000,0	0,0
28	Budowa obwodnicy Ożarów na drodze Nr 74	km 4	2004 2006	60 049,1	30 000,0				30 000,0	0,0
Prace przygotowawcze pod drogowe projekty inwestycyjne			2004 2006	2 452 332,9	1 300 000,0	0,0	0,0	0,0	1 300 000,0	0,0

Część 2.

Przewidywana wysokość kredytów wymaganych do zaciągnięcia przez Bank Gospodarstwa Krajowego na rzecz Krajowego Funduszu Drogowego w latach 2005–2006, w zakresie niezbędnym do realizacji zadań rzeczowych określonych w części 1.

1. Bank Gospodarstwa Krajowego przejmie od Rządu Rzeczypospolitej Polskiej na rzecz Krajowego Funduszu Drogowego dwa kredyty zaciągnięte w Europejskim Banku Inwestycyjnym:

- a) kredyt Nr 22.142 „Projekt przedłużenia autostrady A-2” na kwotę 175 mln euro,
- b) kredyt Nr 21.712 „Projekt Infrastruktury Drogowej AFI” na kwotę 380 mln euro.

2. Niezbędne jest podjęcie działań zmierzających do zapewnienia środków finansowych koniecznych do realizacji zadań rzeczowych określonych w części 1. Działania takie powinny obejmować pozyskanie dodatkowego finansowania Krajowego Funduszu Drogowego poprzez:

- a) wypracowanie procedur umożliwiających przepływ środków funduszy Unii Europejskiej (Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego i Fundusz Spójności) w związku z prefinansowaniem przez Krajowy Fundusz Drogowy wydatków związanych z realizacją zadań rzeczowych określonych w części 1,
- b) wzmocnienie kapitałów własnych Banku Gospodarstwa Krajowego pozwalających na zaciągnięcie kolejnych kredytów służących realizacji zadań rzeczowych określonych w części 1.

Część 3.

Wykaz drogowych projektów inwestycyjnych przewidzianych do realizacji przez spółki, które zawarły umowy o budowę i eksploatację albo wyłącznie eksploatację autostrad oraz przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

A-1 Gdańsk - Grudziądz (węzeł Rusocin - węzeł Nowe Marzy)	negocjacje zaawansowane
A-1 Grudziądz - Toruń (węzeł Nowe Marzy - węzeł Czerniewice)	negocjacje rozpoczęto
A-2 Świecko - Nowy Tomyśl (węzeł Świecko - węzeł Nowy Tomyśl)	w trakcie negocjacji
A-2 Nowy Tomyśl - Konin (węzeł Nowy Tomyśl - węzeł Modła)	zrealizowano bez obciążeń Krajowego Funduszu Drogowego
A-4 Wrocław - Katowice (węzeł Bielany - węzeł Murckowska)	negocjacje rozpoczęto
A-4 Katowice - Kraków (węzeł Murckowska - węzeł Balice)	w trakcie zmiany umowy

W latach 2005–2006 nie przewiduje się wypłat z Krajowego Funduszu Drogowego na rzecz projektów realizowanych przez spółki, które zawarły umowy na budowę i eksploatację albo wyłącznie eksploatację autostrad.

Określone w części 1 drogowe projekty inwestycyjne są przewidziane do realizacji przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

Część 4.

Łączna kwota przewidywanych wypłat z tytułu zdarzeń określonych w umowach o budowę i eksploatację albo wyłącznie eksploatację autostrad, za które odpowiedzialność odszkodowawczą przyjmuje Skarb Państwa.

Na lata 2005–2006 w ramach środków Krajowego Funduszu Drogowego tworzy się rezerwę w wysokości 125 950 000 złotych – jako zabezpieczenie środków na ewentualne wypłaty z tytułu zdarzeń odszkodowawczych określonych w umowach o budowę i eksploatację albo wyłącznie eksploatację autostrad, za które odpowiedzialność przejmuje Skarb Państwa.