

162

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ŚRODOWISKA¹⁾

z dnia 25 stycznia 2006 r.

w sprawie prowadzenia ewidencji żeglugowego wykorzystania śluz i pochylni

Na podstawie art. 66a ust. 4 pkt 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. — Prawo wodne (Dz. U. z 2005 r. Nr 239, poz. 2019 i Nr 267, poz. 2255) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) sposób prowadzenia ewidencji żeglugowego wykorzystania śluz i pochylni przez obiekty pływające;
- 2) wzór formularza do ewidencji żeglugowego wykorzystania śluz i pochylni przez obiekty pływające oraz miejsce i termin składania formularza.

§ 2. 1. Ewidencję żeglugowego wykorzystania śluz i pochylni przez obiekty pływające, zwaną dalej „ewidencją”, prowadzi się według podziału tych obiektów w zależności od rodzaju na:

- 1) barki z własnym napędem;
- 2) barki holowane;
- 3) barki pchane;
- 4) holowniki;
- 5) pchacze;
- 6) statki pasażerskie służące do przewozu więcej niż 12 pasażerów;
- 7) pozostałe obiekty pływające.

2. Ewidencję w odniesieniu do:

- 1) barek, o których mowa w ust. 1 pkt 1—3, prowadzi się według ich nośności w tonach;
- 2) holowników i pchaczy, o których mowa w ust. 1 pkt 4 i 5, prowadzi się według mocy silnika w kW.

3. Ewidencję zestawu pchanego albo holowanego, składającego się odpowiednio z pchacza albo holownika i barek pchanych albo holowanych, prowadzi się w odniesieniu do każdego obiektu pływającego wchodzącego w skład tego zestawu.

4. Kierownik śluzowanej barki z własnym napędem, zestawu pchanego albo holowanego podaje obśluzie dane dotyczące odpowiednio nośności barki z własnym napędem, barek pchanych albo holo-

wanych, określonej w tonach, oraz mocy silnika pchacza albo holownika, określonej w kW.

§ 3. Wzór formularza do ewidencji, o którym mowa w § 1 pkt 2, zwanego dalej „formularzem”, jest określony w załączniku nr 1 do rozporządzenia.

§ 4. 1. Ewidencję prowadzi się na bieżąco, odrębnie w odniesieniu do każdej śluzy i pochylni, rejestrując obiekty pływające według podziału, o którym mowa w § 2 ust. 1.

2. Przejście tego samego obiektu pływającego przez kilka śluz i pochylni podczas jednego rejsu jest ewidencjonowane na każdej śluzie i pochylni.

3. Ewidencję prowadzi się za każdy miesiąc kalendarzowy, z okresu dostępności śluzy i pochylni dla żeglugi.

§ 5. 1. Dyrektor regionalnego zarządu gospodarki wodnej sporządza za każdy rok kalendarzowy ewidencję zbiorczą żeglugowego wykorzystania śluz i pochylni przez obiekty pływające na śródlądowej drodze wodnej, na której są one zlokalizowane, lub na jej odcinku lub grupie dróg wodnych, zwaną dalej „ewidencją zbiorczą”, na podstawie danych zawartych w ewidencji.

2. Wzór formularza do ewidencji zbiorczej, o której mowa w ust. 1, jest określony w załączniku nr 2 do rozporządzenia.

3. Ewidencję zbiorczą sporządza się w odniesieniu do śródlądowych dróg wodnych, ich odcinków lub grupy dróg wodnych, uwzględniając klasę drogi wodnej.

4. Ewidencję zbiorczą sporządza się zgodnie z wykazem śródlądowych dróg wodnych, który jest określony w załączniku nr 3 do rozporządzenia.

5. W celu sporządzenia ewidencji zbiorczej dane z ewidencji dotyczące:

1) śluzy Czersko Polskie i śluzy Miejskiej w miejscowości Bydgoszcz są przekazywane przez dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku dyrektorowi Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu;

2) śluzy Koźle w miejscowości Kędzierzyn-Koźle są przekazywane przez dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gliwicach dyrektorowi Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu.

¹⁾ Minister Środowiska kieruje działem administracji rządowej — gospodarka wodna, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 31 października 2005 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Środowiska (Dz. U. Nr 220, poz. 1899).

6. Dane, o których mowa w ust. 4, są przekazywane w terminie 14 dni po zakończeniu każdego miesiąca kalendarzowego.

§ 6. 1. Dyrektor regionalnego zarządu gospodarki wodnej przekazuje jeden egzemplarz ewidencji zbiorczej:

- 1) Prezesowi Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej²⁾,

²⁾ Zgodnie z art. 218a ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. — Prawo wodne określone w ustawie zadania i kompetencje Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej wykonuje minister właściwy do spraw gospodarki wodnej.

2) jednostce określonej w przepisach ustawy z dnia 29 czerwca 1995 r. o statystyce publicznej (Dz. U. Nr 88, poz. 439, z późn. zm.)

— do dnia 31 marca następnego roku kalendarzowego.

2. Dyrektor regionalnego zarządu gospodarki wodnej przechowuje jeden egzemplarz ewidencji zbiorczej, o którym mowa w ust. 1, przez co najmniej 3 lata.

§ 7. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Środowiska: *J. Szyszko*

Załączniki do rozporządzenia Ministra Środowiska
z dnia 25 stycznia 2006 r. (poz. 162)

Załącznik nr 1

WZÓR

FORMULARZ DO EWIDENCJI ŻEGLUGOWEGO WYKORZYSTANIA ŚLUZY I POCHYLNI

(wypełnia obsługa śluzy lub pochylni)

Dział 1. Dane identyfikujące śluzę lub pochylnię

1. Nazwa śluzy lub pochylni	2. Nazwa drogi wodnej	3. Lokalizacja śluzy lub pochylni (km)	4. Administracja

Dział 2. Liczba obiektów pływających przeprowionych przez śluzę lub pochylnię według ich rodzaju,

za okres –
(miesiąc i rok)

Wyszczególnienie – rodzaj obiektu pływającego:		Liczba obiektów pływających w szt.	Wyszczególnienie – rodzaj obiektu pływającego:		Liczba obiektów pływających w szt.
(a) barki z własnym napędem o całkowitej nośności w tonach:	poniżej 250 t		(d) holowniki o mocy silnika w kilowatach:	poniżej 184 kW	
	250 – 399 t			184 – 293 kW	
	400 – 649 t			294 – 734 kW	
	650 – 999 t			735 kW i powyżej	
	1000 – 1499 t		ogółem (d)		
	1500 t i powyżej		(e) pchacze o mocy silnika w kilowatach:	poniżej 184 kW	
ogółem (a)		184 – 293 kW			
(b) barki holowane o całkowitej nośności w tonach:	poniżej 250 t			294 – 734 kW	
	250 – 399 t		735 kW i powyżej		
	400 – 649 t		ogółem (e)		
	650 – 999 t		(f) statki pasażerskie	ogółem (f)	
	1000 – 1499 t				
1500 t i powyżej		ogółem (g)			
ogółem (b)			(g) pozostałe obiekty pływające	ogółem (g)	
(c) barki pchane o całkowitej nośności w tonach:	poniżej 400 t				
	400 – 649 t				
	650 – 999 t				
	1000 – 1499 t				
	1500 t i powyżej				
ogółem (c)			
			(data)	(nazwisko osoby sporządzającej)	

WZÓR

FORMULARZ DO EWIDENCJI ZBIORCZEJ ŻEGLUGOWEGO WYKORZYSTANIA ŚLUZ I POCHYLNI
NA ŚRÓDLĄDOWEJ DRODZE WODNEJ W ROKU**Dział 1.** Dane dotyczące: drogi wodnej/odcinka drogi wodnej/grupy dróg wodnych*

1. Nazwa drogi wodnej/odcinka/ grupy dróg wodnych/*	2. Klasa drogi wodnej	3. Ilość śluz i pochylni*	4. Administracja
			RZGW w

Dział 2. Liczba obiektów pływających przepławionych przez śluzy lub pochylnie według ich rodzaju, na wymienionej wyżej drodze wodnej

Wyszczególnienie – rodzaj obiektu pływającego:		Liczba obiektów pływających w szt.	Wyszczególnienie – rodzaj obiektu pływającego:		Liczba obiektów pływających w szt.
(a) barki z własnym napędem o całkowitej nośności w tonach:	poniżej 250 t		(d) holowniki o mocy silnika w kilowatach:	poniżej 184 kW	
	250 – 399 t			184 – 293 kW	
	400 – 649 t			294 – 734 kW	
	650 – 999 t			735 kW i powyżej	
	1000 – 1499 t		ogółem (d)		
	1500 t i powyżej		(e) pchacze o mocy silnika w kilowatach:	poniżej 184 kW	
ogółem (a)		184 – 293 kW			
(b) barki holowane o całkowitej nośności w tonach:	poniżej 250 t			294 – 734 kW	
	250 – 399 t		735 kW i powyżej		
	400 – 649 t		ogółem (e)		
	650 – 999 t		(f) statki pasażerskie		
	1000 – 1499 t		ogółem (f)		
1500 t i powyżej		(g) pozostałe obiekty pływające			
ogółem (b)			ogółem (g)		
(c) barki pchane o całkowitej nośności w tonach:	poniżej 400 t				
	400 – 649 t				
	650 – 999 t				
	1000 – 1499 t				
	1500 t i powyżej				
ogółem (c)					

* Niepotrzebne skreślić.

.....
(data).....
(nazwisko osoby sporządzającej)

WYKAZ ŚRÓDLĄDOWYCH DRÓG WODNYCH OBJĘTYCH EWIDENCJĄ
ZBIORCZĄ ŻEGLUGOWEGO WYKORZYSTANIA ŚLUZ I POCHYLNI

I. Śródlądowe drogi wodne, ich odcinki i grupy dróg wodnych o znaczeniu transportowym:

- 1) Odra od śluzy Koźle w miejscowości Kędzierzyn-Koźle do miejscowości Malczyce, wraz z jej szlakiem bocznym od śluzy Opatowice do śluzy Miejskiej w miejscowości Wrocław;
- 2) Kanał Gliwicki;
- 3) Kanał Bydgoski i rzeka Brda od połączenia z Kanałem Bydgoskim do ujścia do rzeki Wisły;
- 4) Kanał Ślesiński;
- 5) rzeka Noteć dolna od połączenia z Kanałem Bydgoskim do ujścia rzeki Drawy;
- 6) rzeka Wisła od ujścia rzeki Przemszy do stopnia wodnego Przewóz włącznie i Kanał Łaczański;
- 7) rzeka Wisła od miejscowości Płock do stopnia wodnego Włocławek włącznie i Kanał Żerański;
- 8) rzeka Nogat, rzeka Szarpawa i rzeka Martwa Wisła.

II. Śródlądowe drogi wodne i grupy dróg wodnych o znaczeniu dla turystyki wodnej:

- 1) Kanał Augustowski;
- 2) rzeka Noteć górna od jeziora Gopło do połączenia z Kanałem Górnonoteckim i Kanał Górnonotecki;
- 3) system Wielkich Jezior Mazurskich;
- 4) Kanał Elbląski od jeziora Druzno do jeziora Szeląg Wielki.