

588

ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

z dnia 11 maja 2007 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków przeznaczania wpływów pochodzących z opłat w zakresie recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji

Na podstawie art. 410b ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. — Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2006 r. Nr 129, poz. 902, z późn. zm.¹⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 31 maja 2006 r. w sprawie szczegółowych warunków przeznaczania wpływów pochodzących z opłat w zakresie recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 108, poz. 739) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 3:

a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Finansowanie dopłat do demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji następuje w formie dotacji na podstawie kompletnego i prawidłowo wypełnionego wniosku o udzielenie dopłaty do demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, zwanego dalej „wnioskiem o dopłatę”.”;

b) po ust. 1 dodaje się ust. 1a—1c w brzmieniu:

„1a. Wzór wniosku jest określony w załączniku nr 1 do rozporządzenia.

1b. Do wniosku o dopłatę dołącza się:

1) zaświadczenie o uzyskanej pomocy *de minimis*, jak też każdej innej pomocy dotyczącej tych samych kosztów kwalifikowanych, w związku z którymi udzielana jest pomoc *de minimis*, o ile korzystano z takiej pomocy;

2) informacje o sytuacji ekonomicznej przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu, w szczególności bilans, rachunek zysków i strat, rachunek przepływów pieniężnych; jeżeli przedsiębiorca należy do grupy kapitałowej, należy również dołączyć te informacje odpowiednio o wszystkich spółkach należących do danej grupy, za ostatni rok obrotowy.

1c. Wzór wniosku, o którym mowa w ust. 1a, jest publikowany w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Narodowego Funduszu.”,

c) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Wniosek o dopłatę przesyła się do Narodowego Funduszu w terminie do dnia 31 marca roku następującego po roku, w którym

przedsiębiorca prowadzący stację demontażu spełnił warunki, o których mowa w art. 410a ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. — Prawo ochrony środowiska, oraz spełnił obowiązek, o którym mowa w art. 410a ust. 1 pkt 3 tej ustawy; termin uważa się za zachowany, jeżeli przed jego upływem wniosek został bezpośrednio złożony w Narodowym Funduszu albo został nadany w placówce pocztowej operatora publicznego.”;

2) w § 4:

a) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Narodowy Fundusz przeznaczają środki na dopłaty wyłącznie przedsiębiorcom prowadzącym stacje demontażu, którzy spełnili warunki określone w art. 410a ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. — Prawo ochrony środowiska w roku poprzedzającym złożenie wniosku o dopłatę, spełnili obowiązek, o którym mowa w art. 410a ust. 1 pkt 3 tej ustawy, oraz złożyli kompletny i prawidłowo wypełniony wniosek o dopłatę.”,

b) ust. 4 i 5 otrzymują brzmienie:

„4. Narodowy Fundusz przekazuje dopłatę, o której mowa w ust. 3 pkt 3, na podstawie umowy cywilnoprawnej zawartej z przedsiębiorcą prowadzącym stację demontażu na wskazany przez niego rachunek bankowy.

5. W przypadku uzasadnionej konieczności przekazania dopłat po terminie, o którym mowa w art. 410a ust. 3 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. — Prawo ochrony środowiska, wysokość tych dopłat pomniejsza środki na dofinansowanie działań inwestycyjnych, o których mowa w § 2 ust. 1 pkt 2.”;

3) w § 6 po ust. 1 dodaje się ust. 1a w brzmieniu:

„1a. Narodowy Fundusz udziela pożyczki pod warunkiem, że inwestor posiada standardowe zabezpieczenie wymagane na rynku przez instytucje finansowe.”;

4) w § 8:

a) w ust. 1 dodaje się pkt 5 w brzmieniu:

„5) inwestor nie znajduje się w trudnej sytuacji ekonomicznej, przy czym za przedsiębiorcę w trudnej sytuacji ekonomicznej uznaje się

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2006 r. Nr 169, poz. 1199, Nr 170, poz. 1217 i Nr 249, poz. 1832 oraz z 2007 r. Nr 21, poz. 124 i Nr 75, poz. 493.

podmiot spełniający kryteria określone w punktach 9—11 Wytycznych wspólnotowych dotyczących pomocy państwa w celu ratowania i restrukturyzacji zagrożonych przedsiębiorstw (Dz. Urz. UE C 244 z 01.10.2004).”,

b) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Kwota umorzenia ma charakter pomocy *de minimis* i jest udzielana zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Komisji (WE) nr 1998/2006 z dnia 15 grudnia 2006 r. w sprawie stosowania art. 87 i 88 Traktatu do pomocy *de minimis* (Dz. Urz. UE L 379 z 28.12.2006, str. 5).”;

5) w § 9:

a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Dofinansowanie gmin, o którym mowa w art. 401 ust. 12 pkt 3 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. — Prawo ochrony środowiska, następuje w formie dotacji na podstawie kompletnego i prawidłowo wypełnionego wniosku o udzielenie dofinansowania gminy w zakresie zbierania porzuconych pojazdów wycofanych z eksploatacji, którego wzór jest określony w załączniku nr 2 do rozporządzenia.”,

b) po ust. 1 dodaje się ust. 1a w brzmieniu:

„1a. Wzór wniosku, o którym mowa w ust. 1, jest publikowany w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Narodowego Funduszu.”,

c) ust. 2—4 otrzymują brzmienie:

„2. Wniosek, o którym mowa w ust. 1, przesyła się do Narodowego Funduszu w formie pisemnej lub w formie dokumentu elektronicznego, opatrzonego bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu w rozumieniu ustawy z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne (Dz. U. Nr 64, poz. 565 oraz z 2006 r. Nr 12, poz. 65 i Nr 73, poz. 501), w terminie do dnia 31 marca roku następującego po roku, w którym przekazano do stacji demontażu porzucone pojazdy wycofane z eksploatacji.

3. Dofinansowanie gmin, w ramach kwoty, o której mowa w § 2 ust. 1 pkt 3, następuje proporcjonalnie do liczby porzuconych pojazdów wycofanych z eksploatacji zebranych i przekazanych przez gminę do stacji demontażu, wykazanych we wniosku, o którym mowa w ust. 1; wysokość maksymalnej dopłaty przypadającej na jeden pojazd przekazany przez gminę do stacji demontażu wynosi 4 tys. zł.

4. Narodowy Fundusz przekazuje dotacje gminom, o których mowa w ust. 1, na podstawie umowy cywilnoprawnej zawartej z gminami w terminie do dnia 30 czerwca roku następującego po roku, w którym przekazano do stacji demontażu porzucone pojazdy wycofane z eksploatacji.”;

6) w § 10:

a) ust. 1 i 2 otrzymują brzmienie:

„1. Dofinansowanie, o którym mowa w § 2 ust. 1, dla przedsiębiorców, o których mowa w art. 410a ust. 1, 5 i 6 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. — Prawo ochrony środowiska, prowadzących działalność gospodarczą ma charakter pomocy *de minimis* i jest udzielane zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Komisji (WE) nr 1998/2006 z dnia 15 grudnia 2006 r. w sprawie stosowania art. 87 i 88 Traktatu do pomocy *de minimis*, z zastrzeżeniem § 11 ust. 1.

2. Dofinansowanie może zostać udzielone, jeżeli:

1) jego wartość brutto, łącznie z wartością innej pomocy *de minimis*, uzyskanej przez przedsiębiorcę w bieżącym roku oraz dwóch poprzedzających latach, oraz innej pomocy, przeznaczonej na pokrycie tych samych kosztów kwalifikowanych, nie przekracza równowartości dopuszczalnej pomocy *de minimis* oraz dopuszczalnej intensywności pomocy, w przypadku gdy przedsiębiorca otrzymał inną pomoc publiczną przeznaczoną na pokrycie tych samych kosztów kwalifikowanych;

2) przedsiębiorca nie znajduje się w trudnej sytuacji ekonomicznej; przy czym za przedsiębiorcę znajdującego się w trudnej sytuacji ekonomicznej uznaje się podmiot spełniający kryteria określone w punktach 9—11 Wytycznych wspólnotowych dotyczących pomocy państwa w celu ratowania i restrukturyzacji zagrożonych przedsiębiorstw.”,

b) dodaje się ust. 3 w brzmieniu:

„3. Wysokość dopłaty, o której mowa w § 2 ust. 1 pkt 1, dla przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu nie może przekroczyć 500 zł za jedną tonę pojazdów wycofanych z eksploatacji przyjętych do stacji demontażu.”;

7) § 11 otrzymuje brzmienie:

„§ 11. 1. W przypadku przedsięwzięcia pilotażowego dotyczącego wdrażania postępu technicznego o dużym stopniu ryzyka lub posiadającego charakter eksperymentalny jest możliwe dofinansowanie przekraczające dopuszczalną wartość pomocy *de minimis*, na warunkach określonych w umowie pożyczki, o której mowa w § 6 ust. 4.

2. Dofinansowanie przedsięwzięcia, o którym mowa w ust. 1, podlega jako pomoc indywidualna notyfikacji Komisji Europejskiej w trybie określonym w przepisach ustawy z dnia 30 kwietnia 2004 r. o postępowaniu w sprawach dotyczących pomocy publicznej (Dz. U. z 2007 r. Nr 59, poz. 404).”.

§ 2. Załącznik nr 1 do rozporządzenia otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

§ 3. 1. Do spraw wszczętych i niezakończonych na podstawie wniosków złożonych przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia stosuje się przepisy niniejszego rozporządzenia.

2. Zawarcie umowy cywilnoprawnej, o której mowa w § 1 pkt 2 lit. b niniejszego rozporządzenia, w zakresie dotyczącym § 4 ust. 4, następuje po uprzednim przedstawieniu przez składającego wniosek:

1) zaświadczenia o uzyskanej pomocy *de minimis*, jak też każdej innej pomocy dotyczącej tych samych kosztów kwalifikowanych, w związku z którymi udzielana jest pomoc *de minimis*, o ile korzystano z takiej pomocy;

2) informacji o sytuacji ekonomicznej przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu, w szczególności bilans, rachunek zysków i strat, rachunek przepływów pieniężnych; jeżeli przedsiębiorca należy do grupy kapitałowej, należy również dołączyć te informacje odpowiednio o wszystkich spółkach należących do danej grupy, za ostatni rok obrotowy.

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia, z wyjątkiem przepisów § 1 pkt 1 lit. b, pkt 4 lit. a oraz § 2, które wchodzi w życie z dniem 1 lipca 2007 r.

Prezes Rady Ministrów: *J. Kaczyński*

Załącznik do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 11 maja 2007 r. (poz. 588)

WZÓR

Nr zgłoszenia do Narodowego Funduszu¹⁾

Data wpływu do Narodowego Funduszu¹⁾

Wniosek o udzielenie dopłaty do demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji za rok	
Adresat: Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej	
Dane przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	
Firma	
Siedziba i adres ²⁾	
NIP	
REGON ³⁾	
Telefon/faks/e-mail	
Nr rachunku bankowego	
Nr stacji demontażu nadany przez wojewodę ⁴⁾	
Adres stacji demontażu ⁴⁾	

Forma prawna ⁵⁾	A. Przedsiębiorstwo państwowe B. Jednoosobowa spółka Skarbu Państwa C. Jednoosobowa spółka jednostki samorządu terytorialnego, w rozumieniu przepisów o gospodarce komunalnej D. Spółka akcyjna albo spółka z o.o., w stosunku do których Skarb Państwa, jednostka samorządu terytorialnego, przedsiębiorstwo państwowe lub jednoosobowa spółka Skarbu Państwa są podmiotami, które posiadają uprawnienia takie jak przedsiębiorcy dominujący w rozumieniu przepisów o ochronie konkurencji i konsumentów E. Spółka handlowa inna niż wymieniona w pkt D F. Spółka cywilna G. Osoba fizyczna H. Beneficjent pomocy nienależący do kategorii określonych w pkt A—G
Wielkość przedsiębiorstwa ⁶⁾	A. Mikroprzedsiębiorstwo B. Małe przedsiębiorstwo C. Średnie przedsiębiorstwo D. Przedsiębiorstwo nienależące do kategorii określonych w pkt A—C
Wartość (w euro) pomocy publicznej zaliczanej do pomocy <i>de minimis</i> , jak też każdej innej pomocy dotyczącej tych samych kosztów kwalifikowanych, w związku z którymi udzielana jest pomoc <i>de minimis</i> , uzyskanej w ciągu bieżącego roku oraz dwóch poprzedzających go lat podatkowych ⁷⁾	
Sytuacja ekonomiczna ⁸⁾	A. Podmiot nie znajduje się w trudnej sytuacji ekonomicznej B. Podmiot znajduje się w trudnej sytuacji ekonomicznej

.....
 (miejsowość, data i podpis przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu)

Objaśnienia:

- 1) Wypełnia Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej.
- 2) Adres określa się przez podanie: nazwy województwa, nazwy powiatu, nazwy gminy, nazwy miasta lub miejscowości, kodu pocztowego, poczty, ulicy, numeru domu i numeru lokalu.
- 3) O ile taki posiada. W przeciwnym wypadku proszę wpisać „nie dotyczy”.
- 4) W przypadku prowadzenia przez przedsiębiorcę kilku stacji demontażu, które spełniają wymagania, o których mowa w § 4 ust. 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 31 maja 2006 r. w sprawie szczegółowych warunków przeznaczania wpływów pochodzących z opłat w zakresie recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 108, poz. 739 oraz z 2007 r. Nr 88, poz. 588), należy podać we wniosku ich numery oraz adresy.
- 5) Podkreślić właściwe.
- 6) Podkreślić właściwe — zgodnie z definicją mikro-, małego i średniego przedsiębiorstwa zawartą w załączniku do rozporządzenia Komisji (WE) nr 364/2004 z dnia 25 lutego 2004 r. zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 70/2001 i rozszerzającego jego zakres w celu włączenia pomocy dla badań i rozwoju (Dz. Urz. UE L 63 z 28.02.2004, str. 22).
- 7) W przypadku uzyskania pomocy publicznej należy spełnić warunki określone w § 3 ust. 1b pkt 1 rozporządzenia. W przypadku nieuzyskania takiej pomocy w tym okresie, w rubryce należy wpisać „nie otrzymałem”.
- 8) Podkreślić właściwe, przy czym za trudną sytuację ekonomiczną uznaje się sytuację ekonomiczną w rozumieniu kryteriów określonych w punktach 9—11 Wytycznych wspólnotowych dotyczących pomocy państwa w celu ratowania i restrukturyzacji zagrożonych przedsiębiorstw (Dz. Urz. UE C 244 z 01.10.2004).