

**1441****ROZPORZĄDZENIE MINISTRA GOSPODARKI<sup>1)</sup>**

z dnia 9 grudnia 2008 r.

**w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych<sup>2)</sup>**

Na podstawie art. 3 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw (Dz. U. Nr 169, poz. 1200 oraz z 2008 r. Nr 157, poz. 976) zarządza się, co następuje:

- <sup>1)</sup> Minister Gospodarki kieruje działem administracji rządowej — gospodarka, na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Gospodarki (Dz. U. Nr 216, poz. 1593).
- <sup>2)</sup> Przepisy niniejszego rozporządzenia wdrażają postanowienia art. 3 i 4 dyrektywy 98/70/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 13 października 1998 r. odnoszącej się do jakości benzyny i olejów napędowych oraz zmieniającej dyrektywę Rady 93/12/EWG (Dz. Urz. WE L 350 z 28.12.1998, str. 58, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 13, t. 23, str. 182, z późn. zm.). Niniejsze rozporządzenie zostało notyfikowane Komisji Europejskiej w dniu 30 lipca 2008 r., pod numerem 2008/0332/PL, zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 oraz z 2004 r. Nr 65, poz. 597), które wdraża postanowienia dyrektywy 98/34/WE z dnia 22 czerwca 1998 r. ustanawiającej procedurę udzielania informacji w zakresie norm i przepisów technicznych (Dz. Urz. WE L 204 z 21.07.1998, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 13, t. 20, str. 337).

**§ 1. Wymagania jakościowe dla paliw ciekłych:**

- 1) benzyn silnikowych stosowanych w pojazdach wyposażonych w silniki z zapłonem iskrowym, oznaczonych kodami CN 2710 11 45 oraz 2710 11 49, określa załącznik nr 1 do rozporządzenia;
- 2) oleju napędowego stosowanego w pojazdach, ciągnikach rolniczych, a także maszynach nieporuszających się po drogach, wyposażonych w silniki z zapłonem samoczynnym, oznaczonego kodem CN 2710 19 41, określa załącznik nr 2 do rozporządzenia.

**§ 2.** Traci moc rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 19 października 2005 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. Nr 216, poz. 1825 oraz z 2006 r. Nr 167, poz. 1185).

**§ 3.** Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Gospodarki: *W. Pawlak*

Załączniki do rozporządzenia Ministra Gospodarki  
z dnia 9 grudnia 2008 r. (poz. 1441)

## Załącznik nr 1

WYMAGANIA JAKOŚCIOWE DLA BENZYN SILNIKOWYCH STOSOWANYCH W POJAZDACH  
WYPOSAŻONYCH W SILNIKI Z ZAPŁONEM ISKROWYM

Parametr	Jednostka	Zakresy <sup>1)</sup>	
		minimum	maksimum
Badawcza liczba oktanowa, RON <sup>2)</sup> :			
– benzyna bezołowiowa 95		95,0	—
– benzyna bezołowiowa 98		98,0	—
Motorowa liczba oktanowa, MON <sup>2)</sup> :			
– benzyna bezołowiowa 95		85,0	—
– benzyna bezołowiowa 98		88,0	—
Zawartość ołowiu	mg/l	—	5
Gęstość (w temperaturze 15 °C)	kg/m <sup>3</sup>	720	775
Zawartość siarki	mg/kg	—	50 <sup>3)</sup> 10 <sup>4)</sup>
Okres indukcyjny	minuty	360	—
Zawartość żywic obecnych (po przemyciu rozpuszczalnikiem)	mg/100 ml	—	5
Badanie działania korodującego na miedź (3 h w temperaturze 50 °C)	klasa korozji	klasa 1	
Wygląd		jasna i przezroczysta	
Zawartość węglowodorów typu:			
– olefinowego	% (V/V)	—	18,0
– aromatycznego	% (V/V)	—	35,0
Zawartość benzenu	% (V/V)	—	1,0
Zawartość tlenu	% (m/m)	—	2,7
Zawartość związków organicznych zawierających tlen:			
– metanol, wymagany stabilizator	% (V/V)	—	3
– etanol, stabilizator może być potrzebny	% (V/V)	—	5
– alkohol izopropylowy	% (V/V)	—	10
– alkohol tert-butylowy	% (V/V)	—	7
– alkohol izobutyłowy	% (V/V)	—	10
– etery (z 5 lub więcej atomami węgla)	% (V/V)	—	15
– inne związki organiczne zawierające tlen <sup>5)</sup>	% (V/V)	—	10
Prężność par, VP	kPa	45,0 <sup>6)</sup>   45,0 <sup>7)</sup>   60,0 <sup>8)</sup>	60,0 <sup>6)</sup>   90,0 <sup>7)</sup>   90,0 <sup>8)</sup>
Destylacja:			
– do temperatury 70 °C odparowuje	% (V/V)	20,0 <sup>6)</sup>   20,0 <sup>7)</sup>   22,0 <sup>8)</sup>	48,0 <sup>6)</sup>   50,0 <sup>7)</sup>   50,0 <sup>8)</sup>
– do temperatury 100 °C odparowuje	% (V/V)	46,0	71,0
– do temperatury 150 °C odparowuje	% (V/V)	75,0	—
Temperatura końca destylacji	°C	—	210
Pozostałość po destylacji	% (V/V)	—	2
Indeks lotności, VLI		—	1150 <sup>7)</sup>

<sup>1)</sup> Wartości podane w specyfikacji są „wartościami rzeczywistymi”. Dla ustalenia ich wartości dopuszczalnych zastosowano warunki normy PN-EN ISO 4259, przy czym przy określaniu wartości minimalnej wzięto pod uwagę minimalną dodatnią różnicę 2R (gdzie R oznacza odtwarzalność). Wyniki poszczególnych pomiarów należy interpretować zgodnie z kryteriami podanymi w normie PN-EN ISO 4259.

<sup>2)</sup> Wartość ostateczną RON i MON oblicza się poprzez odjęcie współczynnika korekcyjnego  $k = 0,2$  od wyniku oznaczenia MON i RON odpowiednią metodą.

<sup>3)</sup> Do dnia 31 grudnia 2008 r.

<sup>4)</sup> Od dnia 1 stycznia 2009 r.

<sup>5)</sup> Inne alkohole z jedną grupą hydroksylową oraz etery o temperaturze końca wrzenia nie wyższej niż 210 °C.

<sup>6)</sup> Dla okresu letniego trwającego od dnia 1 maja do dnia 30 września.

<sup>7)</sup> Dla okresu przejściowego trwającego od dnia 1 marca do dnia 30 kwietnia oraz od dnia 1 października do dnia 31 października.

<sup>8)</sup> Dla okresu zimowego trwającego od dnia 1 listopada do końca lutego.

## Załącznik nr 2

WYMAGANIA JAKOŚCIOWE DLA OLEJU NAPĘDOWEGO STOSOWANEGO W POJAZDACH,  
CIĄGNIKACH ROLNICZYCH, A TAKŻE MASZYNACH NIEPORUSZAJĄCYCH SIĘ PO DROGACH,  
WYPOSAŻONYCH W SILNIKI Z ZAPŁONEM SAMOCZYNNYM

Parametr	Jednostka	Olej napędowy „standardowy”		Olej napędowy „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych”	
		zakresy <sup>1)</sup>		zakresy <sup>1)</sup>	
		minimum	maksimum	minimum	maksimum
Liczba cetanowa		51,0	—	51,0	—
Indeks cetanowy		46,0	—	46,0	—
Gęstość w temperaturze 15 °C	kg/m <sup>3</sup>	820	845	800	840
Zawartość wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych	% (m/m)	—	11	—	11
Zawartość siarki	mg/kg	—	50 <sup>2)</sup> 10 <sup>3)</sup>	—	50 <sup>2)</sup> 10 <sup>3)</sup>
Temperatura zapłonu	°C	powyżej 55	—	powyżej 55	—
Pozostałość po koksowaniu <sup>4)</sup> (z 10 % pozostałości destylacyjnej)	% (m/m)	—	0,30	—	0,30
Pozostałość po spopieleniu	% (m/m)	—	0,01	—	0,01
Zawartość wody	mg/kg	—	200	—	200
Zawartość zanieczyszczeń	mg/kg	—	24	—	24
Badanie działania korodującego na miedź (3 h w temperaturze 50 °C)	klasa	klasa 1		klasa 1	
Odporność na utlenianie	g/m <sup>3</sup>	—	25	—	25
Smarność, skorygowana średnica śladu zużycia (WS 1,4) w temperaturze 60 °C	µm	—	460	—	460
Lepkość w temperaturze 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	2,00	4,50	1,50	4,00
Skład frakcyjny <sup>5)</sup> :					
- do 250 °C destyluje	% (V/V)	—	< 65	—	—
- do 350 °C destyluje	% (V/V)	85	—	—	—
- 95 % (V/V) destyluje do temperatury	°C	—	360	—	—
- do 180 °C destyluje	% (V/V)	—	—	—	10
- do 340 °C destyluje	% (V/V)	—	—	95	—
Zawartość estru metylowego kwasów tłuszczowych (FAME)	% (V/V)	—	5	—	5
Temperatura zablokowania zimnego filtra, CFPP	°C	—	0 <sup>6)</sup>   -10 <sup>7)</sup>   -20 <sup>8)</sup>	—	- 32
Temperatura mętnienia	°C	—	—	—	- 22

<sup>1)</sup> Wartości podane w specyfikacji są „wartościami rzeczywistymi”. Dla ustalenia ich wartości dopuszczalnych zastosowano warunki normy PN-EN ISO 4259, przy czym przy określaniu wartości minimalnej wzięto pod uwagę minimalną dodatnią różnicę 2R (gdzie R oznacza odtwarzalność). Wyniki poszczególnych pomiarów należy interpretować zgodnie z kryteriami podanymi w normie PN-EN ISO 4259.

<sup>2)</sup> Do dnia 31 grudnia 2008 r.

<sup>3)</sup> Od dnia 1 stycznia 2009 r.

<sup>4)</sup> Graniczna wartość pozostałości po koksowaniu jest określona dla produktu przed dodaniem do niego dodatku podwyższającego liczbę cetanową, jeżeli jest on używany. Jeżeli w finalnym handlowym paliwie graniczna wartość jest przekroczona, należy sprawdzić obecność dodatków zawierających azotany. Jeżeli obecność dodatku podwyższającego liczbę cetanową zostanie stwierdzona, graniczna wartość pozostałości po koksowaniu nie jest wiążąca. Zastosowanie dodatków nie zwalnia producenta paliwa od konieczności dotrzymania wymaganej wartości maksimum 0,30 % (m/m) pozostałości po koksowaniu przed dodaniem dodatków.

<sup>5)</sup> Wymagania dotyczące objętości destylatu do 250 °C i do 350 °C dla olejów napędowych są zgodne ze Wspólną Taryfą Celną UE.

<sup>6)</sup> Dla okresu letniego trwającego od dnia 16 kwietnia do dnia 30 września.

<sup>7)</sup> Dla okresu przejściowego trwającego od dnia 1 marca do dnia 15 kwietnia oraz od dnia 1 października do dnia 15 listopada.

<sup>8)</sup> Dla okresu zimowego trwającego od dnia 16 listopada do końca lutego.