



# DZIENNIK USTAW

## RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

---

Warszawa, dnia 9 sierpnia 2012 r.

Poz. 911

### ROZPORZĄDZENIE

MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ<sup>1)</sup>

z dnia 7 sierpnia 2012 r.

**w sprawie wykazu typów budowli przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego, typów urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego oraz typów pojazdów kolejowych, na które są wydawane świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu**

Na podstawie art. 23 ust. 7 pkt 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94, z późn. zm.<sup>2)</sup>) zarządza się, co następuje:

§ 1. W przypadku, o którym mowa w art. 25d ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, zwanej dalej „ustawą”, świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu jest wydawane na każdy typ:

- 1) następujących budowli przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego, wchodzących w skład podsystemu strukturalnego infrastruktura:
  - a) rozjazdu kolejowego,
  - b) skrzyżowania torów kolejowych;
- 2) następujących urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego, wchodzących w skład podsystemu strukturalnego energia:
  - a) dławika torowego,
  - b) linek dławikowych,
  - c) wyłącznika szybkiego,
  - d) sieci powrotnej;
- 3) następujących urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego, wchodzących w skład podsystemu strukturalnego sterowanie:
  - a) stacyjnych urządzeń sterowania ruchem kolejowym,
  - b) urządzeń sterowania rozrzędem, w tym hamulca torowego,
  - c) urządzeń blokady liniowej,
  - d) systemu zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych:
    - napędu rogatekowego,
    - sygnalizatora drogowego,

<sup>1)</sup> Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494).

<sup>2)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2007 r. Nr 176, poz. 1238 i Nr 191, poz. 1374, z 2008 r. Nr 59, poz. 359, Nr 144, poz. 902, Nr 206, poz. 1289 i Nr 227, poz. 1505, z 2009 r. Nr 1, poz. 3, Nr 18, poz. 97, Nr 19, poz. 100, Nr 98, poz. 817, Nr 115, poz. 966, Nr 157, poz. 1241 i Nr 214, poz. 1658, z 2011 r. Nr 5, poz. 13, Nr 102, poz. 586, Nr 106, poz. 622, Nr 187, poz. 1113, Nr 205, poz. 1209, Nr 227, poz. 1367, Nr 230, poz. 1372 i Nr 233, poz. 1381 oraz z 2012 r. poz. 460.

- e) urządzeń do wykrywania stanów awaryjnych pojazdów kolejowych podczas biegu pociągu oraz nieprawidłowości załadunku wagonów,
- f) urządzeń kontroli niezajętości torów i rozjazdów:
  - obwodów torowych,
  - liczników osi,
- g) urządzeń do przestawiania lub kontrolowania ruchomych elementów rozjazdu kolejowego,
- h) sygnalizatora kolejowego,
- i) urządzeń łączności przewodowej:
  - zapowiadawczej,
  - strażnicowej,
  - stacyjno-ruchowej,
- j) urządzeń łączności bezprzewodowej:
  - pociągowej,
  - manewrowej,
  - drogowej,
  - utrzymania,
- k) rejestratora rozmów związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego,
- l) urządzeń oddziaływania tor – pojazd,
- m) systemu telewizji użytkowej przeznaczonej do prowadzenia ruchu kolejowego,
- n) systemu zdalnego sterowania ruchem kolejowym.

§ 2. W przypadkach, o których mowa w art. 25d ust. 1 pkt 2 i art. 25f ustawy, o ile typ urządzenia lub budowli nie jest objęty deklaracją WE zgodności lub przydatności do stosowania składnika interoperacyjności, świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu jest wydawane na każdy typ:

- 1) następujących budowli przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego, wchodzących w skład podsystemu strukturalnego infrastruktura:
  - a) szyny kolejowej,
  - b) systemu przytwierdzeń,
  - c) podkładu kolejowego i podrozjazdnicy,
  - d) rozjazdu kolejowego,
  - e) skrzyżowania torów kolejowych;
- 2) następujących urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego, wchodzących w skład podsystemu strukturalnego energia:
  - a) dławika torowego,
  - b) linek dławikowych,
  - c) wyłącznika szybkiego,
  - d) sieci jezdnej,
  - e) sieci powrotnej;
- 3) następujących urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego, wchodzących w skład podsystemu strukturalnego sterowanie:
  - a) stacyjnych urządzeń sterowania ruchem kolejowym,
  - b) urządzeń sterowania rozrzędem, w tym hamulca torowego,
  - c) urządzeń blokady liniowej,

- d) systemu zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych:
  - napędu rogatekowego,
  - sygnalizatora drogowego,
- e) urządzeń do wykrywania stanów awaryjnych pojazdów kolejowych podczas biegu pociągu oraz nieprawidłowości załadunku wagonów,
- f) urządzeń kontroli niezajętości torów i rozjazdów:
  - obwodów torowych,
  - liczników osi,
- g) urządzeń do przestawiania lub kontrolowania ruchomych elementów rozjazdu kolejowego,
- h) sygnalizatora kolejowego,
- i) urządzeń łączności przewodowej:
  - zapowiadawczej,
  - strażnicowej,
  - stacyjno-ruchowej,
- j) urządzeń łączności bezprzewodowej:
  - pociągowej,
  - manewrowej,
  - drogowej,
  - utrzymania,
- k) rejestratora rozmów związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego,
- l) urządzeń oddziaływania tor – pojazd,
- m) systemu telewizji użytkowej przeznaczonej do prowadzenia ruchu kolejowego,
- n) systemu zdalnego sterowania ruchem kolejowym.

§ 3. W przypadku linii metra świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu jest wydawane na każdy typ:

- 1) następujących budowli przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego:
  - a) szyny kolejowej,
  - b) systemu przytwierdzeń,
  - c) podkładu kolejowego,
  - d) rozjazdu kolejowego,
  - e) skrzyżowania torów kolejowych;
- 2) następujących urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego:
  - a) stacyjnych urządzeń sterowania ruchem kolejowym,
  - b) urządzeń blokady liniowej,
  - c) urządzeń kontroli niezajętości torów i rozjazdów:
    - obwodów torowych,
    - liczników osi,
  - d) sygnalizatora kolejowego,
  - e) urządzeń łączności przewodowej i bezprzewodowej,
  - f) rejestratora rozmów związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego,
  - g) urządzeń oddziaływania tor – pojazd,

- h) systemu automatycznego prowadzenia pociągu,
  - i) systemu telewizji użytkowej przeznaczonej do prowadzenia ruchu kolejowego,
  - j) systemu zdalnego sterowania ruchem kolejowym,
  - k) dławika torowego,
  - l) linek dławikowych,
  - m) wyłącznika szybkiego,
  - n) trzeciej szyny,
  - o) sieci powrotnej;
- 3) następujących pojazdów kolejowych:
- a) pojazdu trakcyjnego,
  - b) pojazdu specjalnego,
  - c) pojazdu pomocniczego.

§ 4. W przypadku infrastruktury kolejowej obejmującej linie kolejowe o szerokości torów mniejszej niż 1435 mm świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu jest wydawane na każdy typ:

- 1) następujących budowli przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego:
- a) szyny kolejowej,
  - b) systemu przytwierdzeń,
  - c) podkładu kolejowego,
  - d) rozjazdu kolejowego,
  - e) skrzyżowania torów kolejowych;
- 2) następujących urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego:
- a) urządzeń sterowania ruchem kolejowym,
  - b) systemu zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych:
    - napędu rogatekowego,
    - sygnalizatora drogowego,
  - c) sygnalizatora kolejowego,
  - d) urządzeń łączności przewodowej i bezprzewodowej,
  - e) dławika torowego,
  - f) linek dławikowych,
  - g) wyłącznika szybkiego,
  - h) sieci jezdnej,
  - i) sieci powrotnej;
- 3) następujących pojazdów kolejowych:
- a) pojazdu trakcyjnego,
  - b) wagonu pasażerskiego,
  - c) wagonu towarowego,
  - d) pojazdu specjalnego,
  - e) pojazdu pomocniczego.

§ 5. W przypadku bocznic kolejowych świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu jest wydawane na każdy typ:

- 1) następujących budowli przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego:
  - a) szyny kolejowej,
  - b) systemu przytwierdzeń,
  - c) podkładu kolejowego,
  - d) rozjazdu kolejowego,
  - e) skrzyżowania torów kolejowych;
- 2) następujących urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego:
  - a) urządzeń sterowania ruchem kolejowym,
  - b) urządzeń blokady liniowej,
  - c) systemu zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych:
    - napędu rogatkowego,
    - sygnalizatora drogowego,
  - d) urządzeń kontroli niezajętości torów i rozjazdów:
    - obwodów torowych,
    - liczników osi,
  - e) sygnalizatora kolejowego,
  - f) urządzeń łączności przewodowej i bezprzewodowej,
  - g) rejestratora rozmów związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego,
  - h) urządzeń oddziaływania tor – pojazd,
  - i) systemu automatycznego prowadzenia pociągu,
  - j) systemu telewizji użytkowej przeznaczonej do prowadzenia ruchu kolejowego,
  - k) systemu zdalnego sterowania ruchem kolejowym,
  - l) dławika torowego,
  - m) linek dławikowych,
  - n) wyłącznika szybkiego,
  - o) sieci jezdnej,
  - p) sieci powrotnej;
- 3) następujących pojazdów kolejowych:
  - a) pojazdu trakcyjnego,
  - b) wagonu towarowego,
  - c) pojazdu specjalnego,
  - d) pojazdu pomocniczego.

§ 6. W przypadku sieci kolejowych, o których mowa w art. 25a ust. 1 pkt 1 ustawy, świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu jest wydawane na każdy typ:

- 1) następujących budowli przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego:
  - a) szyny kolejowej,
  - b) systemu przytwierdzeń,
  - c) podkładu kolejowego,
  - d) rozjazdu kolejowego,
  - e) skrzyżowania torów kolejowych;

- 2) następujących urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego:
- a) stacyjnych urządzeń sterowania ruchem kolejowym,
  - b) urządzeń blokady liniowej,
  - c) systemu zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych:
    - napędu rogatkowego,
    - sygnalizatora drogowego,
  - d) urządzeń kontroli niezajętości torów i rozjazdów:
    - obwodów torowych,
    - liczników osi,
  - e) sygnalizatora kolejowego,
  - f) urządzeń łączności przewodowej i bezprzewodowej,
  - g) rejestratora rozmów związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego,
  - h) urządzeń oddziaływania tor – pojazd,
  - i) systemu automatycznego prowadzenia pociągu,
  - j) systemu telewizji użytkowej przeznaczonej do prowadzenia ruchu kolejowego,
  - k) systemu zdalnego sterowania ruchem kolejowym,
  - l) dławika torowego,
  - m) linek dławikowych,
  - n) wyłącznika szybkiego,
  - o) sieci jezdnej,
  - p) sieci powrotnej;
- 3) następujących pojazdów kolejowych:
- a) pojazdu trakcyjnego,
  - b) wagonu pasażerskiego,
  - c) wagonu towarowego,
  - d) pojazdu specjalnego,
  - e) pojazdu pomocniczego.

§ 7. Dla projektów obejmujących remont, modernizację lub odnowienie infrastruktury kolejowej, rozpoczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia, uzyskanie świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu dla dławika torowego, linek dławikowych oraz wyłącznika szybkiego nie jest wymagane.

§ 8. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 11 sierpnia 2012 r.<sup>3)</sup>

Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej: *S. Nowak*

<sup>3)</sup> Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26 września 2003 r. w sprawie wykazu typów budowli i urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego oraz typów pojazdów kolejowych, na które wydawane są świadectwa dopuszczenia do eksploatacji (Dz. U. Nr 175, poz. 1706), które zgodnie z art. 3 pkt 1 ustawy z dnia 16 września 2011 r. o zmianie ustawy o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 230, poz. 1372) traci moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.