



DZIENNIK USTAW

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, dnia 30 kwietnia 2013 r.

Poz. 519

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ¹⁾

z dnia 26 kwietnia 2013 r.

w sprawie zdatości statków powietrznych do lotu

Na podstawie art. 53c ust. 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2012 r. poz. 933, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

Rozdział 1

Przepisy ogólne

§ 1. Rozporządzenie określa, w zakresie niezastrzeżonym dla Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego (EASA):

- 1) sposób postępowania przy zmianie, zawieszaniu i cofaniu certyfikatu typu, uzupełniającego certyfikatu typu oraz wzory tych dokumentów;
- 2) sposób postępowania przy wydawaniu, zmianie, zawieszaniu i cofaniu orzeczenia zdatości oraz wzory tego orzeczenia i wniosku o jego wydanie;
- 3) rodzaje prób w locie i lotów próbnych oraz sposób i warunki ich przeprowadzania, w tym wymagania dotyczące personelu lotniczego uczestniczącego w próbach w locie i lotach próbnych;
- 4) sposób sprawdzania zdatości statków powietrznych do lotu, w tym sposób:
 - a) postępowania przy wydawaniu świadectwa zdatości do lotu oraz eksportowego świadectwa zdatości do lotu, okres ważności świadectwa zdatości do lotu oraz wzory tych świadectw i wzory wniosków o ich wydanie,
 - b) stwierdzania utrzymywania przez statek powietrzny zdatości do lotu,
 - c) postępowania przy zawieszaniu, odnawianiu i cofaniu świadectwa zdatości do lotu,
 - d) postępowania przy wydawaniu zezwolenia na lot, o którym mowa w art. 50 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, termin jego ważności oraz wzory zezwolenia i wniosku o jego wydanie.

§ 2. Ilekroć w rozporządzeniu jest mowa o:

- 1) ustawie – rozumie się przez to ustawę z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze;
- 2) Prezesie Urzędu – rozumie się przez to Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego;
- 3) rozporządzeniu 748/2012 – rozumie się przez to rozporządzenie Komisji nr 748/2012 z dnia 3 sierpnia 2012 r. ustanawiające przepisy wykonawcze dotyczące certyfikacji statków powietrznych i związanych z nimi wyrobów, części i akcesoriów w zakresie zdatości do lotu i ochrony środowiska oraz dla certyfikacji organizacji projektujących i produkujących (Dz. Urz. WE L 224 z 21.08.2012, z późn. zm.);

¹⁾ Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494 oraz z 2012 r. poz. 1396).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2012 r. poz. 951 i 1544 oraz z 2013 r. poz. 134.

- 4) projekcie typu – rozumie się przez to dokument, o którym mowa w pkt 21A.31 załącznika do rozporządzenia 748/2012;
- 5) zmianach drobnych i poważnych w projekcie typu – rozumie się przez to zmiany, o których mowa w pkt 21A.91 załącznika do rozporządzenia 748/2012;
- 6) statku powietrznym – rozumie się przez to także silnik albo śmigło;
- 7) podstawie certyfikacji – rozumie się przez to zaakceptowane przez Prezesa Urzędu w procesie certyfikacji przepisy zgodności, według których statek powietrzny jest budowany.

Rozdział 2

Certyfikat typu i uzupełniający certyfikat typu

§ 3. 1. Postępowanie w sprawie zmiany w certyfikacie typu wszczyna się na wniosek złożony do Prezesa Urzędu przez:

- 1) posiadacza certyfikatu typu, który może wnioskować o zatwierdzenie poważnej zmiany w projekcie typu, lub
 - 2) osobę prawną, osobę fizyczną lub podmiot nieposiadający osobowości prawnej, który może wnioskować o zatwierdzenie drobnej zmiany w projekcie typu
- zwanymi dalej „wnioskującym”.

2. W przypadku gdy wnioskujący, o którym mowa w ust. 1 pkt 2, składa wniosek o zatwierdzenie poważnej zmiany w projekcie typu, Prezes Urzędu wydaje uzupełniający certyfikat typu.

§ 4. 1. W postępowaniu w sprawie zmiany w certyfikacie typu czynności certyfikacyjne przeprowadza się według harmonogramu sporządzonego przez wnioskującego i zaakceptowanego przez Prezesa Urzędu.

2. W harmonogramie, o którym mowa w ust. 1, wnioskujący określa etapy, w których zostaną przedstawione Prezesowi Urzędu następujące dokumenty:

- 1) „Opis techniczny projektu oraz wskazanie wstępnej podstawy certyfikacji”;
- 2) „Program certyfikacji”;
- 3) „Opis spełnionych wymagań technicznych”;
- 4) „Sprawozdanie końcowe”.

3. Prezes Urzędu powiadamia wnioskującego o przyjęciu wniosku do realizacji oraz o nazwisku osoby wyznaczonej do kontaktów.

§ 5. 1. Postępowanie prowadzi się na posiedzeniach:

- 1) wstępnym;
- 2) bieżącym;
- 3) przed lotami;
- 4) końcowym.

2. Z każdego z posiedzeń, o których mowa w ust. 1, sporządza się protokół, którego kopię doręcza się wnioskującemu.

§ 6. 1. Wprowadzenie zmiany w certyfikacie typu następuje po:

- 1) zbadaniu spełnienia wymagań budowy statku powietrznego i po przeprowadzeniu prób w locie;
- 2) przeprowadzeniu inspekcji typu;
- 3) zatwierdzeniu instrukcji, do których jest wymagane wprowadzenie zmian w zakresie:
 - a) użytkowania w locie,
 - b) użytkowania silnika lub śmigła,
 - c) zabudowy silnika lub śmigła,
 - d) obsługi technicznej statku powietrznego w części dotyczącej zgodności do lotu,
 - e) napraw.

2. Jeżeli wprowadzenie zmian w certyfikacie typu dotyczy:

- 1) posiadacza certyfikatu typu,
- 2) typu i modelu certyfikowanego statku powietrznego,
- 3) podstawy certyfikacji, w tym danych dotyczących zdolności do lotu, emisji i hałasu,
- 4) charakterystyki technicznej i ograniczeń eksploatacyjnych statku powietrznego,
- 5) zatwierdzonych instrukcji statku powietrznego

– Prezes Urzędu do zmiany w certyfikacie typu załącza zmieniony arkusz danych technicznych.

3. Wzór certyfikatu typu określa załącznik nr 1 do rozporządzenia.

§ 7. 1. Prezes Urzędu zawiesza certyfikat typu po przeprowadzeniu kontroli organizacji projektującej, w wyniku której wykazano, że typ statku powietrznego przestał spełniać wymagania ustanowione przepisami prawa w zakresie ciągłej zdolności statku powietrznego do lotu.

2. Prezes Urzędu może zawiesić certyfikat typu na wniosek jego posiadacza.

3. W przypadku, o którym mowa w ust. 1, w decyzji dotyczącej zawieszenia certyfikatu typu Prezes Urzędu określa czynności, jakie należy podjąć w celu usunięcia stwierdzonych niezgodności.

4. Posiadacz certyfikatu typu, który wystąpił z wnioskiem o zawieszenie certyfikatu typu, jest obowiązany zwrócić certyfikat typu Prezesowi Urzędu.

5. Po dokonaniu przez Prezesa Urzędu zawieszenia certyfikatu typu w certyfikacie typu zamieszcza się:

- 1) nadruk albo pieczętkę „ZAWIESZONE – SUSPENDED”;
- 2) datę oraz podpis osoby zamieszczającej nadruk albo pieczętkę.

6. Oznaczenia, o których mowa w ust. 5, zamieszcza się również na egzemplarzu certyfikatu typu, będącym w posiadaniu Prezesa Urzędu.

§ 8. 1. Prezes Urzędu cofa certyfikat typu po przeprowadzeniu kontroli organizacji projektującej, która wykazała, że nie została przywrócona zgodność z przepisami prawa w zakresie ciągłej zdolności statku powietrznego do lotu.

2. Posiadacz certyfikatu typu, któremu cofnięto certyfikat, jest obowiązany zwrócić dokument Prezesowi Urzędu.

3. Cofnięcie certyfikatu typu jest skuteczne w stosunku do wszystkich statków powietrznych wyprodukowanych zgodnie z danym certyfikatem typu.

§ 9. 1. Do postępowania w sprawie wydania, zmiany, zawieszania i cofania uzupełniającego certyfikatu typu stosuje się odpowiednio przepisy § 4–8.

2. Wzór uzupełniającego certyfikatu typu określa załącznik nr 2 do rozporządzenia.

Rozdział 3

Orzeczenie zdolności

§ 10. 1. Do postępowania w sprawie wydania, zmiany, zawieszania i cofania orzeczenia zdolności stosuje się odpowiednio przepisy § 4–8.

2. Wzór wniosku o wydanie orzeczenia zdolności określa załącznik nr 3 do rozporządzenia.

3. Wzór orzeczenia zdolności określa załącznik nr 4 do rozporządzenia.

Rozdział 4

Próby w locie i loty próbne

§ 11. 1. Określa się następujące rodzaje prób w locie:

- 1) badawczo-rozwojowe;
- 2) certyfikacyjne;
- 3) produkcyjne;
- 4) eksploatacyjne.

2. Określa się następujące rodzaje lotów próbnych:

- 1) loty próbne doświadczalne – loty próbne wykonywane dla lotniczych celów badawczych i rozwojowych lub w celu stwierdzenia spełnienia przez projekt statku powietrznego wymagań z zakresu zdatności do lotu;
- 2) loty próbne kontrolne – loty próbne wykonywane dla sprawdzenia statku powietrznego w trakcie jego eksploatacji.

§ 12. 1. Loty próbne doświadczalne przeprowadza podmiot wnioskujący o zmianę w certyfikacie typu lub wydanie uzupełniającego certyfikatu typu, zgodnie z programem prób w locie zawierającym:

- 1) opis przedmiotu próby, zawierający:
 - a) podstawowe dane geometryczne oraz rysunek w trzech rzutach,
 - b) projektowy ciężar i pole położenia środka ciężkości,
 - c) projektowe ograniczenia, opatrzone uwagą: „W trakcie prób obowiązują ograniczenia potwierdzone przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego w tymczasowej instrukcji użytkownika w locie”,
 - d) informacje o zespole napędowym,
 - e) inne informacje określone w zakresie odpowiadającym informacjom podawanym w tymczasowej instrukcji użytkownika w locie;
- 2) cel lotów;
- 3) wskazanie przepisów, na podstawie których są przeprowadzane loty;
- 4) zakres lotów;
- 5) wykaz wyposażenia przewidywanego do wykonania próby;
- 6) opis sposobu, w jaki wyposażenie będzie skalowane i sprawdzane przed lotami;
- 7) opis sposobu, w jaki będzie wykazane spełnianie wymagań budowy statku powietrznego w niezbędnym zakresie przed lotami;
- 8) procedury realizowania lotów, z omówieniem zarówno niezbędnych prób na ziemi, jak i w locie;
- 9) kolejność realizacji lotów i prób na ziemi;
- 10) sposób organizacji lotów i prób na ziemi;
- 11) środki bezpieczeństwa właściwe dla rodzaju lotów i prób na ziemi;
- 12) sposób dokumentowania lotów i prób na ziemi;
- 13) warunki organizacji lotów, o ile nie stanowią części instrukcji operacyjnej prób w locie organizacji projektującej lub produkującej.

2. Program prób w locie zatwierdza Prezes Urzędu, na wniosek podmiotu, który wnioskuje o zmianę w certyfikacie typu lub wydanie uzupełniającego certyfikatu typu.

3. Tymczasowa instrukcja użytkowania w locie, o której mowa w ust. 1 pkt 1 lit. e, powinna zawierać:

- 1) ograniczenia warunków lotu statku powietrznego, przy czym w formie tabeli zamieszcza się ograniczenia prędkości lotu, współczynnika obciążenia, ciężaru i położenia środka ciężkości;
- 2) wskazówki i informacje niezbędne dla członków załogi statku powietrznego do bezpiecznego przeprowadzenia lotów.

§ 13. Loty próbne doświadczalne przeprowadza się zgodnie z instrukcją operacyjną prób w locie organizacji projektującej lub produkującej, która powinna zawierać:

- 1) schemat organizacyjny, obsadę oraz zakres obowiązków i odpowiedzialność osób pełniących poszczególne funkcje w odniesieniu do prób, obsługi technicznej oraz współpracy z biurem konstrukcyjnym i Urzędem Lotnictwa Cywilnego;
- 2) wymagania dla personelu latającego, zasady utrzymywania ich kwalifikacji i kontroli kwalifikacji;
- 3) zasady formowania załogi doświadczalnej;
- 4) zasady obecności na pokładzie osób trzecich;
- 5) zasady doboru i zabudowy oprzyrządowania pomiarowego i przetwarzania danych;
- 6) wyposażenie bezpieczeństwa;
- 7) strefy wykonywania lotów;
- 8) minimalne warunki pogodowe dla poszczególnych rodzajów lotów;
- 9) wzory dokumentów i zasady dokumentowania lotów, takie jak:
 - a) poświadczenie gotowości technicznej do lotu,
 - b) arkusz załadowania,
 - c) zlecenie lotu,
 - d) sprawozdanie z lotu;
- 10) zasady przechowywania dokumentacji prób;
- 11) zasady przeprowadzania lotów pokazowych i demonstracyjnych.

§ 14. 1. Loty próbne doświadczalne przeprowadza się z uwzględnieniem:

- 1) optymalnych metod przeprowadzania prób ze względu na posiadaną aparaturę pomiarową;
- 2) optymalnych metod przeprowadzania prób ze względu na budowę statku powietrznego oraz jego elementów składowych;
- 3) struktury organizacyjnej, środków technicznych oraz zatrudnionego personelu.

2. W lotach próbnym doświadczalnych mogą uczestniczyć:

- 1) piloci doświadczalni uprawnieni do wykonywania czynności pilota w lotach próbnym doświadczalnych, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 104 ust. 1 ustawy;
- 2) inżynierowie prób w locie;
- 3) obserwatorzy prób w locie.

3. Wymagania i warunki uczestniczenia w lotach inżynierów prób w locie oraz obserwatorów prób w locie stanowią część zatwierdzonej przez Prezesa Urzędu instrukcji operacyjnej prób w locie organizacji projektującej lub produkującej.

4. W celu uzyskania rozszerzonej oceny statku powietrznego w zastosowaniach specjalistycznych, do wykonywania na nim prób w locie mogą zostać, za zgodą Prezesa Urzędu, dopuszczeni również piloci posiadający odpowiednią praktykę w tym zakresie, nieposiadający uprawnień pilota doświadczalnego.

§ 15. Wykonujący loty próbne doświadczalne sporządza sprawozdanie z prób, w którym zamieszcza:

- 1) opis przedmiotu próby;
- 2) chronologiczny wykaz wszystkich zmian na prototypie statku powietrznego lub egzemplarzu tego statku, dokonywanych w trakcie prób w locie i oznaczonych jako dokonane przez wnioskującego albo wymagane przez Prezesa Urzędu w rezultacie prób certyfikacyjnych, które wykazały niespełnienie wymagań zawartych w przepisach budowy statków powietrznych;
- 3) cel lotów;
- 4) podstawę przeprowadzenia lotów;
- 5) zakres lotów;
- 6) przebieg lotów;
- 7) opis techniki użytej dla danej próby;
- 8) szczegółowe omówienie wyników prób wraz z wnioskami;
- 9) wnioski końcowe;
- 10) oświadczenie prowadzącego próby o niezaobserwowaniu zjawisk nietypowych lub niebezpiecznych;
- 11) szczegółowe dane dotyczące każdej z przeprowadzanych prób oraz obliczenia niezbędne do przeanalizowania tych danych.

§ 16. Sprawozdanie, o którym mowa w § 15, podpisują piloci oraz inżynierowie prób w locie biorący udział w próbach, analizujący wyniki prób i uczestniczący w opracowaniu sprawozdania.

§ 17. Loty próbne doświadczalne ze względu na stopień złożoności, poziom zagrożenia i wymagane kwalifikacje członków załogi wykonuje się jako jeden z następujących kategorii lotów:

- 1) kategorii pierwszej – lot statku powietrznego, dla którego nie został wydany certyfikat typu, wykonywany w celu:
 - a) sprawdzenia nowego typu statku powietrznego albo statku powietrznego, którego własności lotne i osiągi mogły zostać znacząco zmodyfikowane,
 - b) sprawdzenia nowatorskich lub niekonwencjonalnych statków powietrznych, cech projektu statku powietrznego lub technik zastosowanych przy jego budowie,
 - c) określenia albo rozszerzenia zakresu dopuszczalnych warunków lotu statku powietrznego,
 - d) określenia wymaganych osiągow, własności lotnych i własności sterowania w warunkach ekstremalnych;
- 2) kategorii drugiej – lot statku powietrznego, dla którego nie został wydany certyfikat typu, wykonywany:
 - a) w sprawdzonym zakresie warunków lotu, w których nie przewiduje się wystąpienia charakterystyk lotu lub sterowania znacząco różniących się od już znanych,
 - b) w celu pokazowym lub demonstracyjnym,
 - c) w celu szkoleniowym, dla uzyskania uprawnień pilota doświadczalnego klasy 1 lub 2,
 - d) w celu sprawdzenia właściwego funkcjonowania statku powietrznego;
- 3) kategorii trzeciej – lot statku powietrznego, dla którego został wydany certyfikat typu:
 - a) wykonywany dla każdego egzemplarza statku powietrznego, po zakończeniu jego budowy i przed wydaniem świadectwa zdatności do lotu tego statku, w celu stwierdzenia jego zgodności z projektem typu (lot produkcyjny),
 - b) szkoleniowy, w celu uzyskania uprawnień pilota doświadczalnego klasy 3;
- 4) kategorii czwartej – lot statku powietrznego, dla którego został wydany certyfikat typu, wykonywany po dokonaniu jego modyfikacji.

§ 18. 1. Loty próbne kontrolne wykonuje się:

- 1) w celu wydania lub odnowienia świadectwa zdatności do lotu statku powietrznego;
- 2) po dokonaniu czynności obsługowych statku powietrznego, w wyniku których jest wymagane sprawdzenie tego statku w locie;
- 3) po wydaniu świadectwa zdatności do lotu statku powietrznego, w celu sprawdzenia statku powietrznego w locie przez podmiot ubiegający się o nabycie tego statku.

2. Przepisy § 12 ust. 1 pkt 2, pkt 4 i pkt 11–13 stosuje się odpowiednio.

§ 19. Osoby uczestniczące w wykonywaniu lotów próbnych kontrolnych powinny być zapoznane ze sposobem postępowania w przypadkach niebezpiecznych oraz ze sposobem użycia środków ratowniczych.

§ 20. 1. Dowódca statku powietrznego wykonujący loty próbne kontrolne powinien posiadać ważną licencję pilota zawodowego lub liniowego, uprawniającą do wykonywania lotów statkiem powietrznym danego typu.

2. W wykonywaniu lotów próbnych kontrolnych, oprócz załogi statku powietrznego, mogą uczestniczyć wyłącznie członkowie personelu zatrudnionego przez przeprowadzającego loty próbne oraz osoby upoważnione przez Prezesa Urzędu.

3. Z wykonanego lotu próbnego kontrolnego dowódca statku powietrznego sporządza protokół.

Rozdział 5

Sposób sprawdzania zdatności statków powietrznych do lotu

§ 21. 1. Wniosek o wydanie świadectwa zdatności do lotu składa właściciel lub użytkownik statku powietrznego, zwany dalej „wnioskodawcą”.

2. Po złożeniu wniosku, o którym mowa w ust. 1, statek powietrzny do oceny jego zdatności do lotu udostępnia:

- 1) podmiot posiadający certyfikat na obsługę techniczną statków powietrznych albo
 - 2) mechanik poświadczenia obsługi statku powietrznego
- składając oświadczenie o przygotowaniu statku powietrznego do przeprowadzenia oceny jego zdatności do lotu.

3. Wzór wniosku o wydanie świadectwa zdatności do lotu określa załącznik nr 5 do rozporządzenia.

§ 22. 1. Przed wydaniem świadectwa zdatności do lotu, Prezes Urzędu przeprowadza, w miejscu i w terminie uzgodnionym z wnioskodawcą, ocenę zdatności statku powietrznego do lotu.

2. Ocena zdatności statku powietrznego do lotu obejmuje:

- 1) ocenę dokumentacji dotyczącej statku powietrznego;
- 2) ocenę stanu technicznego statku powietrznego;
- 3) próby funkcjonalne;
- 4) loty próbne kontrolne.

3. Loty próbne kontrolne wykonuje wnioskodawca statku powietrznego zgodnie z wymaganiami określonymi w rozdziale 4.

4. W przypadku wydawania świadectwa zdatności do lotu dla statku powietrznego znajdującego się poza granicami kraju, wnioskodawca uzyskuje dodatkowo zezwolenie na wykonanie lotu próbnego kontrolnego, zgodnie z wymaganiami określonymi w przepisach państwa, na terytorium którego znajduje się statek.

§ 23. W przypadku pozytywnego wyniku oceny zdatności statku powietrznego do lotu, o której mowa w § 22 ust. 2 pkt 1–3, Prezes Urzędu wydaje świadectwo oględzin, które stanowi podstawę do wydania świadectwa zdatności do lotu.

§ 24. 1. W przypadku pozytywnego wyniku oceny zdatności statku powietrznego do lotu, o której mowa w § 22 ust. 2, Prezes Urzędu wydaje świadectwo zdatności do lotu.

2. Wzór świadectwa zdatności do lotu określa załącznik nr 6 do rozporządzenia.

§ 25. W przypadku stwierdzenia braku zdatności statku powietrznego do lotu na którymkolwiek z etapów, o których mowa w § 22 ust. 2, Prezes Urzędu odmawia wydania świadectwa zdatności do lotu.

§ 26. Prezes Urzędu wydaje wnioskodawcy świadectwo zdatności do lotu w dwóch egzemplarzach.

§ 27. 1. Prezes Urzędu sprawdza, w drodze kontroli, w okresie ważności świadectwa zdatności do lotu utrzymanie przez statek powietrzny jego zdatności do lotu.

2. Kontrolę przeprowadza się zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 30 ustawy.

3. Zakres kontroli, o której mowa w ust. 1, może dotyczyć wszystkich lub niektórych elementów oceny zdatności statku powietrznego do lotu, o których mowa w § 22 ust. 2.

4. Dokumentem potwierdzającym pozytywny wynik oraz zakres przeprowadzonej kontroli jest świadectwo oględzin.

§ 28. 1. W przypadku zawieszenia świadectwa zdatności do lotu, na stronie odwrotnej w rubryce dotyczącej terminu ważności świadectwa odciska się pieczęć tuszem koloru czerwonego zawierającą wyrażenie „ZAWIESZONE – SUSPENDED”.

2. Prezes Urzędu, w przypadku wykazania w wyniku kontroli nieusunięcia stwierdzonych nieprawidłowości w terminie, o którym mowa w art. 29 ustawy, cofa świadectwo zdatności do lotu.

§ 29. Odnowienie ważności świadectwa zdatności do lotu może nastąpić:

- 1) z urzędu – po ustaniu przyczyn zawieszenia, o których mowa w art. 49 ust. 4 ustawy;
- 2) na wniosek użytkownika statku powietrznego – po przeprowadzeniu oceny zdatności statku powietrznego do lotu i wydaniu świadectwa oględzin.

Rozdział 6

Eksportowe świadectwo zdatności do lotu

§ 30. 1. Prezes Urzędu wydaje eksportowe świadectwo zdatności do lotu dla statku powietrznego posiadającego certyfikat typu, na wniosek właściciela lub użytkownika statku powietrznego, po sprawdzeniu, czy statek powietrzny jest zgodny z opisem zawartym w certyfikacie typu, oraz po przeprowadzeniu oceny jego zdatności do lotu.

2. Wzór wniosku o wydanie eksportowego świadectwa zdatności do lotu określa załącznik nr 7 do rozporządzenia.

§ 31. 1. Ocenę zdatności statku powietrznego do lotu, o której mowa w § 30 ust. 1, przeprowadza Prezes Urzędu. Przepis § 22 stosuje się odpowiednio.

2. W przypadku pozytywnego wyniku oceny zdatności statku powietrznego do lotu, o której mowa w ust. 1, Prezes Urzędu wydaje świadectwo oględzin, na okres 30 dni od dnia przeprowadzenia oceny zdatności statku powietrznego do lotu, które stanowi podstawę do wydania eksportowego świadectwa zdatności do lotu.

3. Wzór eksportowego świadectwa zdatności do lotu określa załącznik nr 8 do rozporządzenia.

4. Po upływie terminu ważności świadectwa oględzin, o którym mowa w ust. 2, Prezes Urzędu wydaje dla statku powietrznego eksportowe świadectwo zdatności do lotu po złożeniu nowego wniosku i po przeprowadzeniu ponownej oceny zdatności statku powietrznego do lotu.

5. W przypadku ponownej oceny zdatności statku powietrznego do lotu, o której mowa w ust. 4, nie przeprowadza się lotu próbnego kontrolnego.

§ 32. Zwrot świadectw rejestracji i zdatności do lotu następuje po uzyskaniu eksportowego świadectwa zdatności do lotu przez wnioskującego o jego wydanie, o którym mowa w § 30 ust. 1.

Rozdział 7

Zezwolenie na loty w szczególnych okolicznościach

§ 33. 1. Prezes Urzędu wydaje zezwolenie na loty w szczególnych okolicznościach, o których mowa w art. 50 ustawy, na wniosek właściciela lub użytkownika statku powietrznego.

2. Wzór wniosku o wydanie zezwolenia na lot w szczególnych okolicznościach określa załącznik nr 9 do rozporządzenia.

§ 34. 1. Przed wydaniem zezwolenia na loty w szczególnych okolicznościach może być przeprowadzona ocena stanu technicznego statku powietrznego w celu ustalenia dodatkowych ograniczeń eksploatacyjnych oraz dla oceny zdolności statku powietrznego do wykonania lotu.

2. W przypadku, o którym mowa w ust. 1, Prezes Urzędu wydaje świadectwo oględzin.

§ 35. 1. Zezwolenie na loty w szczególnych okolicznościach jest wydawane na czas oznaczony, nie dłuższy niż 30 dni, albo na określoną trasę.

2. Wzór zezwolenia na lot w szczególnych okolicznościach określa załącznik nr 10 do rozporządzenia.

Rozdział 8

Przepisy przejściowe i końcowe

§ 36. 1. Certyfikaty typu, uzupełniające certyfikaty typu, orzeczenia zdolności, świadectwa zdolności do lotu oraz eksportowe świadectwa zdolności do lotu, wydane na podstawie przepisów dotychczasowych, zachowują ważność przez okres, na jaki zostały wydane.

2. Postępowania wszczęte a niezakończone przed dniem wejścia w życie rozporządzenia prowadzi się na podstawie przepisów dotychczasowych.

§ 37. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.³⁾

Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej: *S. Nowak*

³⁾ Niniejsze rozporządzenie w zakresie swojej regulacji było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 29 maja 2003 r. w sprawie zdolności statków powietrznych do lotu (Dz. U. Nr 117, poz. 1108), rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 29 sierpnia 2003 r. w sprawie wykonywania lotów próbnych oraz wydawania świadectwa oględzin statku powietrznego (Dz. U. Nr 173, poz. 1678) oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 30 sierpnia 2003 r. w sprawie wymagań dotyczących konstrukcji statków powietrznych oraz certyfikatu typu (Dz. U. Nr 168, poz. 1639), które zgodnie z art. 18 ustawy z dnia 30 czerwca 2011 r. o zmianie ustawy – Prawo lotnicze oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 170, poz. 1015) utraciły moc z dniem 19 marca 2013 r.

Załączniki do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa
i Gospodarki Morskiej z dnia 26 kwietnia 2013 r. (poz. 519)

Załącznik nr 1

WZÓR CERTYFIKATU TYPU

**RZECZPOSPOLITA
POLSKA**



**REPUBLIC
of POLAND**

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego
President of the Civil Aviation Authority

**CERTYFIKAT TYPU
TYPE CERTIFICATE**

NUMER
Reference

Na podstawie art. 53b ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. –
Prawo lotnicze (Dz. U), wydaje się niniejszy
certyfikat typu dla: (imię, nazwisko lub nazwa, adres)

*In accordance with art. 53b of the Aviation Act
dated July 3rd, 2002 (JL. No), the President
of the Civil Aviation Authority has issued this
type certificate to: (name and surname, or
company name, address)*

.....
.....
i stwierdza, że projekt typu następującego wyrobu:

*and confirms, that the type design of the
following product:*

.....
.....
wraz z warunkami jego użytkowania i ograniczeniami
zawartymi w arkuszu danych technicznych do certyfikatu
typu, spełnia wymagania zdatności do lotu, o których
mowa w przepisach stanowiących podstawę certyfikacji:

*with the operating limitations and conditions
therefore, contained in the Type Certificate
Data Sheet, meets the airworthiness
requirements as specified in the regulations
constituting the certification basis:*

Data zgłoszenia:
Date of Application:

Prezes

Urzędu Lotnictwa Cywilnego

Data wydania:

President

Date of Issue:

of the Civil Aviation Authority

Termin ważności:
Expiration Date:

WZÓR UZUPEŁNIAJĄCEGO CERTYFIKATU TYPU

**RZECZPOSPOLITA
POLSKA**



**REPUBLIC
of POLAND**

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego
President of the Civil Aviation Authority

UZUPEŁNIAJĄCY CERTYFIKAT TYPU
SUPPLEMENTAL TYPE CERTIFICATE

NUMER
Reference

Na podstawie art. 53b ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. –
Prawo lotnicze (Dz. U.), wydaje się niniejszy
uzupełniający certyfikat typu dla: (imię, nazwisko lub
nazwa, adres)

*In accordance with art. 53b of the Aviation Act
dated July 3rd, 2002 (JL No), the President
of the Civil Aviation Authority has issued this
Supplemental Type Certificate to: (name and
surname or company name, address)*

.....
.....
i stwierdza, że poniżej określona zmiana w projekcie
typu następującego wyrobu:

*.....
.....
and states, that the described modification to
type design for product:*

- 1) wyrób podstawowy:
- numer certyfikatu typu:
- typ / wersja / wariant:
2) tytuł zmiany:

- 1) Basic Product:
- type certificate number:
- type / version / model:
2) designation of the modification:*

.....
3) dokument definiujący zmianę:

*.....
3) document identifying the modification:*

.....
spełnia wymagania zdatności do lotu wraz z warunkami
jego użytkowania zawartymi w arkuszu danych
technicznych do uzupełniającego certyfikatu typu, o
których mowa w przepisach stanowiących podstawę
certyfikacji:

*.....
with the operating limitations and conditions
therefore, as specified in the Type Certificate
Data Sheet to the Supplemental Type
Certificate, meets the airworthiness
requirements of the certification basis:*

.....
Data zgłoszenia:
Date of Application

Prezes
Urzędu Lotnictwa Cywilnego
President
of the Civil Aviation Authority

.....
Data wydania:
Date of Issue

.....
Termin ważności:
Expiration Date

WZÓR WNIOSKU O WYDANIE ORZECZENIA ZDATNOŚCI

 <p>Urząd Lotnictwa Cywilnego</p>	Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego
--	--

**WNIOSEK
o wydanie orzeczenia zdatności**

Nr sprawy:

(Wniosek o wydanie orzeczenia zdatności powinien być złożony wraz z załącznikami do Urzędu Lotnictwa Cywilnego)

1. Imię i nazwisko/nazwa składającego wniosek:

--

2. Dane kontaktowe składającego wniosek: (adres, telefon, adres e-mail)

--

3. Typ zatwierdzenia: zatwierdzenie organizacji projektującej (DOA – Design Organization Approval) lub zatwierdzenie organizacji projektującej wg procedury alternatywnej (ADOA – Alternative Design Organization Approval)**4. Numer zatwierdzenia:**

--	--

5. Dane wyrobu:

a. Typ - Nazwa

b. Oznaczenie

--	--

c. Proponowana podstawa certyfikacji

--

6. Charakterystyka ogólna wyrobu:

--

7. Proponowana dokumentacja dowodowa:

--

8. Informacje dodatkowe:

--

Ja niżej podpisany oświadczam, że dane zawarte we wniosku są zgodne ze stanem faktycznym i prawnym.

..... dnia

Podpis

Uwagi przyjmującego wniosek:

--

WZÓR ORZECZENIA ZDATNOŚCI

**RZECZPOSPOLITA
POLSKA**



**REPUBLIC
of POLAND**

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego
President of the Civil Aviation Authority

**ORZECZENIE ZDATNOŚCI
CERTIFICATE OF APPROVAL**

NUMER
Reference

1. Na podstawie art. 48 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. –
Prawo lotnicze (Dz. U), wydaje się niniejsze
orzeczenie zdatności dla: (imię, nazwisko lub nazwa,
adres)

*1. In accordance with art. 48 of the Aviation Act dated
July 3rd, 2002 (JL No), the President of the Civil
Aviation Authority has issued this Certificate to: (name
and surname, or company name, address)*

.....
.....

2. Typ – Nazwa:

2. Type – Name:

.....
.....

3. Oznaczenie:

3. Designation:

.....
.....

4. Charakterystyka ogólna:

4. General Characteristics:

.....
.....
.....

5. Wykonawca prób:

5. Examination performed by:

.....
.....

6. Podstawa certyfikacji:

6. Certification Basis:

.....
.....
.....

7. Dokumenty dowodowe:

7. Documents used for substantiation of compliance:

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

8. Ocena końcowa:

8. Final findings:

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

9. Orzeczenie niniejsze stwierdza spełnienie wymagań
zdatności.

9. This Approval Certificate confirms compliance with the
airworthiness requirements.

Prowadzący zagadnienie
Project Manager

Prezes
Urzędu Lotnictwa Cywilnego
President
of the Civil Aviation Authority

.....

.....

Warszawa, dnia:

Warsaw, date:

.....

.....

WZÓR WNIOSKU O WYDANIE ŚWIADECTWA ZDATNOŚCI DO LOTU

 Urząd Lotnictwa Cywilnego	Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego
---	--

WNIOSEK

o wydanie świadectwa zdatności do lotu

zgodnego z Załącznikiem 8 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym ICAO

Nr akt:

Wnoszę o wydanie świadectwa zdatności do lotu:

1. Imię i nazwisko (nazwa) właściciela statku powietrznego

--

2. Adres i siedziba właściciela

--

3. Imię i nazwisko (nazwa) użytkownika**4. Adres i siedziba użytkownika****5. Nr umowy**

--	--	--

6. Dane statku powietrznego

a. Numer certyfikatu typu/dokumentu równorzędnego (wydanego przez Prezesa ULC)*

--

b. Stan statku powietrznego

 Nowy **Używany**

c. Wymagany dokument i jego cechy (numer, dane wydawcy, data wydania) :

Oświadczenie o zgodności lub eksportowe świadectwo zdatności do lotu *	Eksportowe świadectwo zdatności do lotu
--	---

d. Ostatnie znaki rozpoznawcze / Państwo rejestracji (jeżeli dotyczy)

--	--

e. Wykreślenie z poprzedniego rejestru (jeżeli dotyczy)

--	--

f. Przyznane znaki rozpoznawcze w rejestrze cywilnych statków powietrznych

--

7. Zalecenie wydania świadectwa zdatności do lotu oraz aktualne poświadczenie przeglądu zdatności do lotu (numer dokumentu, wydający)*

--

8. Sprawozdanie z ważenia i wyznaczania środka ciężkości (maksymalna masa do startu, data ważenia, kto wykonał, numer certyfikatu)*

--

9. Instrukcja użytkownika w locie (numer dokumentu, ostatnie wprowadzone zmiany)*

--

10. Wykonanie obowiązujących dyrektyw zdatności (AD)

--

* *niepotrzebne skreślić***11. Program obsługi technicznej (numer dokumentu, numer zatwierdzenia, ostatnie wprowadzone zmiany)**

--

12. Zapisy historyczne określające standardy produkcji, modyfikacji oraz obsługi technicznej statku powietrznego

--

13. Opis statku powietrznego:

a. Typ	Seria	Numer fabryczny	Nazwa i adres wytwórcy, Państwo	Data produkcji
Ilość godzin lotu:	Od budowy	Po ostatniej naprawie głównej	Pozostaje wg stanu	

b. Typ silnika	Seria i numer fabryczny	Ilość godzin nalogu		
		Od budowy	Po ostatniej naprawie głównej	Pozostałe

c. Typ śmigła **	Seria i numer fabryczny	Ilość godzin nalogu		
		Od budowy	Po ostatniej naprawie głównej	Pozostałe

** dla śmigłowca dane wirnika(ów) i śmigielka ogonowego, zespoły nośne

d. Przeznaczenie, ilość miejsc :

--

e. Zabudowane wyposażenie elektroniczne (lub podanie dokumentu, w którym się znajduje wykaz, lub dołączony wykaz):

--

f. Wyposażenie dodatkowe (lub podanie dokumentu, w którym się znajduje wykaz, lub dołączony wykaz):

--


Ja, niżej podpisany oświadczam, że dane zawarte we wniosku są zgodne ze stanem faktycznym i prawnym.

Podpis wnioskodawcy:

Uwagi przyjmującego wniosek:

	Data, Podpis

WZÓR ŚWIADECTWA ZDATNOŚCI DO LOTU

Numer rejestru: Register number		 RZECZPOSPOLITA POLSKA REPUBLIC of POLAND		Klasa statku powietrznego Class of aircraft
Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego <i>President of the Civil Aviation Authority</i> ŚWIADECTWO ZDATNOŚCI DO LOTU Certificate of Airworthiness				
1. Znaki przynależności państwowej i znaki rejestracyjne <i>Nationality and registration marks</i> SP - <input type="text"/>		2. Wytwórca: <i>Manufacturer</i> Oznaczenie fabryczne: <i>Manufacturers designation</i>		3. Seria i nr fabryczny: <i>Aircraft serial number</i> <input type="text"/> Rok budowy: <i>Year of construction</i>
4. Kategoria <i>Category</i>				
5. Stwierdza się, że świadectwo zdatności do lotu wydano zgodnie z Konwencją o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzoną w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r (Dz U z 1959 r, Nr 35, poz 212, z późn zm) oraz art 49 ust 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r – Prawo lotnicze (Dz U ...) w odniesieniu do określonego powyżej statku powietrznego, który został uznany za zdalny do lotu pod warunkiem, że będzie utrzymany i eksploatowany zgodnie z powyższymi przepisami, instrukcją użytkowania w locie stanowiącą załącznik do świadectwa i ograniczeniami użytkowania. Okres ważności świadectwa wskazany jest na stronie drugiej. Niniejsze świadectwo powinno znajdować się na pokładzie podczas wykonywania wszystkich lotów. <i>Certifies that this Certificate of Airworthiness is issued pursuant to the Convention on International Civil Aviation signed in Chicago on the 7 December 1944 (O.J. 1959, No. 35, item 212, with amendments) and art. 49.1 the Aviation Act dated July 3rd (JL No) in respect of the above mentioned aircraft which is considered to be airworthy when maintained and operated in accordance with the foregoing, with aircraft Flight Manual which constitutes an attachment to this certificate and with pertinent operating limitations. Validity period of this Certificate is given overleaf. This certificate shall be carried on board during all flights.</i>				
Data wydania: <i>Date of issue</i>			Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego: <i>President of the Civil Aviation Authority:</i>	

6. Stwierdzenie ważności świadectwa zdatności do lotu
Confirmation of the Certificate of Airworthiness validity period

1	Dn Świadectwo Oględzin Nr:	Świadectwo zdatności do lotu ważne do: <i>Certificate of Airworthiness valid to:</i> <input type="text"/>	Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego <i>(President of the CAA)</i>
2	Dn Świadectwo Oględzin Nr:	Świadectwo zdatności do lotu ważne do: <i>Certificate of Airworthiness valid to:</i> <input type="text"/>	Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego <i>(President of the CAA)</i>
3	Dn Świadectwo Oględzin Nr:	Świadectwo zdatności do lotu ważne do: <i>Certificate of Airworthiness valid to:</i> <input type="text"/>	Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego <i>(President of the CAA)</i>
4	Dn Świadectwo Oględzin Nr:	Świadectwo zdatności do lotu ważne do: <i>Certificate of Airworthiness valid to:</i> <input type="text"/>	Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego <i>(President of the CAA)</i>
5	Dn Świadectwo Oględzin Nr:	Świadectwo zdatności do lotu ważne do: <i>Certificate of Airworthiness valid to:</i> <input type="text"/>	Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego <i>(President of the CAA)</i>
6	Dn Świadectwo Oględzin Nr:	Świadectwo zdatności do lotu ważne do: <i>Certificate of Airworthiness valid to:</i> <input type="text"/>	Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego <i>(President of the CAA)</i>

WZÓR WNIOSKU O WYDANIE EKSPORTOWEGO ŚWIADECTWA ZDATNOŚCI
DO LOTU STATKU POWIETRZNEGO

 Urząd Lotnictwa Cywilnego	<p style="font-size: 1.2em; font-weight: bold;">Prezes</p> <p style="font-size: 1.2em; font-weight: bold;">Urzędu Lotnictwa Cywilnego</p>
---	---

WNIOSEK
o wydanie eksportowanego świadectwa zdatności do lotu

Wnoszę o wydanie eksportowanego świadectwa zdatności do lotu:

1. Imię i nazwisko (nazwa) właściciela lub użytkownika statku powietrznego:

--

2. Adres i siedziba właściciela:

--

3. Dane statku powietrznego:

a. Numer certyfikatu typu, wydany przez (nazwa Nadzoru lotniczego):

b. Odstępstwa od certyfikatu typu (jeżeli występują)

--	--

c. Znaki rozpoznawcze

d. Numer rejestru

e. Świadectwo zdatności do lotu ważne:

		od		do	
--	--	----	--	----	--

f. Stan statku powietrznego

Nowy

Po naprawie głównej

Użytkowany

--	--	--	--

4. Opis statku powietrznego:

a. Typ

Numer fabryczny

Nazwa producenta

Data produkcji

--	--	--	--

b. Czas pracy:

Od początku eksploatacji:

Po naprawie głównej:

Pozostaje: **wg stanu**

--	--	--

c. Dane silnika:

Typ:

Nr fabryczny:

d. Czas pracy silnika:

Od początku ekspl.

Po naprawie głów.

Pozostaje:

e. Dane śmigła:

Typ

Nr fabryczny

f. Czas pracy śmigła:

Od początku ekspl.

Po naprawie głów.

Pozostaje:

5. Wykonane biletyny obowiązkowe, dyrektywy zdatności:

--

6. Imię i nazwisko (nazwa), adres odbiorcy, data przejęcia:

7. Kraj eksportu:

Ja, niżej podpisany oświadczam, że dane zawarte we wniosku są zgodne ze stanem faktycznym i prawnym.

.....dn

Podpis zgłaszającego:

Uwagi przyjmującego wniosek:

	Data wykreślenia z rejestru:
	Data wydania i numer Eksportowego Świadectwa Zdatości:

Uwaga: W pkt. 4e i f w przypadku śmigłowców podać dane zespołów nośnych.

WZÓR EKSPORTOWEGO ŚWIADECTWA ZDATNOŚCI DO LOTU

RZECZPOSPOLITA
POLSKAREPUBLIC
of POLAND

PREZES URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

President of the Civil Aviation Authority

EKSPORTOWE ŚWIADECTWO ZDATNOŚCI DO LOTU

Export Certificate of Airworthiness

Nr.....

Na podstawie art. 49 ust. 6 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U.) stwierdza, że statek powietrzny wymieniony poniżej, który jest opisany w Arkuszu Danych do Certyfikatu Typu / Certyfikatu Uznania Zdatowności* Numer:

In accordance with art. 49.6 of the Aviation Act dated July 3rd, 2002 (JL. No) certifies, that the Aircraft identified below, and described in detail in Type Certificate / Certificate of Airworthiness Approval Data Sheet number:*

został poddany badaniu zgodnie z wymaganiami w zakresie zatwierdzania obowiązującymi w Rzeczypospolitej Polskiej oraz wymaganiami specjalnymi państwa importującego i – z wyjątkiem podanych niżej odstępstw – został uznany za zdatny do użytkowania w locie w dniu badania. Niniejsze świadectwo nie uprawnia do użytkowania statku powietrznego, ani też nie stanowi potwierdzenia spełnienia warunków żadnych umów ani kontraktów pomiędzy sprzedającym i kupującym.

has been examined in accordance with the approval requirements applicable in the Republic of Poland and the special requirements of the importing state, except as noted below, and has been found airworthy as of the date of examination. This certificate does not constitute authority to operate the aircraft, nor does it attest compliance with the agreements or contracts between the vendor and purchaser.

Typ statku powietrznego/Type of Aircraft

Wytwórca/Manufacturer

Numer seryjny/Serial Number

Rok budowy/ Year of Construction

Typ silnika/Engine Type

Typ śmigła/Propeller Type

Stan statku powietrznego / Condition of the Aircraft

 Nowy / New Po naprawie głównej / Newly overhauled Użytkowany / Used

Odstępstwa / Exceptions:

Niniejsze świadectwo zostało wydane w celu wywozu statku powietrznego z terytorium Rzeczypospolitej Polskiej do:
This Certificate has been issued to export the Aircraft from the territory of the Republic of Poland to:

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego
President of the Civil Aviation Authority

Miejsce i data wydania
Place and date of issue

* niepotrzebne skreślić

WZÓR WNIOSKU O WYDANIE ZEZWOLENIA NA LOTY W SZCZEGÓLNYCH OKOLICZNOŚCIACH

 Urząd Lotnictwa Cywilnego	Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego
--	--

**WNIOSEK
o wydanie zezwolenia na loty w
szczególnych okolicznościach**

Nr sprawy:

Wniosek o wydanie zezwolenia na wykonanie lotu przez statek powietrzny nieposiadający ważnego świadectwa zdolności do lotu, pozwolenia na wykonywanie lotów albo innego równoważnego dokumentu lub w warunkach nieprzewidzianych w tych dokumentach lub dokumentach z nimi związanych w celu: przeprowadzenia prób w locie, lotów próbnych, eksportu statku powietrznego, przemieszczenia statku powietrznego do miejsca, gdzie ma być naprawiony, a także w innych okolicznościach związanych ze sprawdzaniem zdolności do lotu statku powietrznego powinien być złożony wraz z załącznikami do Urzędu Lotnictwa Cywilnego

1. Imię i nazwisko/nazwa właściciela statku powietrznego:

--

2. Adres i siedziba właściciela:

--

**3. Imię i nazwisko/nazwa użytkownika/
operatora:****4. Adres użytkownika/operatora:****5. Nr
umowy/
upoważnie-
nia:**

--	--	--

6. Dane statku powietrznego:

a. Wytwórca

b. Typ

c. Numer i seria

--	--	--

d. Kategoria

e. Znaki rozpoznawcze, państwo rejestracji:

--	--

7. Cel lotu oraz proponowana trasa lotu.

--

8. Przyczyny utraty ważności świadectwa zdatności do lotu lub powód jego niewydania:

--

9. Proponowane konieczne ograniczenia:

--

10. Informacje dodatkowe:

--

Ja niżej podpisany oświadczam, że dane zawarte we wniosku są zgodne ze stanem faktycznym i prawnym.

..... dnia

Podpis

Uwagi przyjmującego wniosek:

--

Oplata lotnicza		<input type="checkbox"/> Wpłynęła
Inspektor prowadzący		Wydano Zezwolenie nr
Data wpłynięcia wniosku		

* niepotrzebne skreślić
(***) szare pola wypełnia ULC

WZÓR ZEZWOLENIA NA LOTY W SZCZEGÓLNYCH OKOLICZNOŚCIACH

**RZECZPOSPOLITA
POLSKA**



**REPUBLIC
of POLAND**

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego
President of the Civil Aviation Authority

ZEZWOLENIE NA LOT W SZCZEGÓLNYCH OKOLICZNOŚCIACH
Special Permit to Fly

NUMER SZL –
Number

Niniejszy dokument wydano zgodnie z art. 50 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U.).
Stwierdza on, że statek powietrzny został uznany za zdalny do wykonania lotu w szczególnych okolicznościach. Niniejszy dokument nie jest świadectwem zdatności do lotu w znaczeniu Załącznika 8 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. (Dz. U. z 1959 r. Nr 35, poz. 212, z późn. zm.) i nie stanowi podstawy do wykonywania lotów międzynarodowych ani lotów nad terytorium jakiegokolwiek innego państwa bez pozwolenia nadzoru lotniczego tego Państwa. Okres ważności niniejszego dokumentu podano poniżej. Niniejsze zezwolenie powinno znajdować się na pokładzie podczas wykonywania wszystkich lotów.

This document has been issued in accordance with art.50 of the Aviation Act dated July 3, 2002 (Journal of Law No ..). Special Permit to Fly states that the aircraft is airworthy to conduct special flight operations.

Special Permit to Fly is not a certificate of airworthiness in the understanding of Annex 8 of the Convention on International Civil Aviation of December 7, 1944 (Journal of Law No 35, item 212 with amendments) and does not allow to conduct international flights over the territory of any other state without the permission of the Authority of this state. The validity of Special Permit to Fly is stated below. Special Permit to Fly shall be carried on board during all flights.

1)	Dane statku powietrznego	Information about the aircraft
Producent: <i>Manufacturer</i>	Typ: <i>Type</i>	Numer i seria: <i>Serial Number</i>
Kategoria: <i>Category</i>	Znaki przynależności państwowej i znaki rejestracyjne: <i>Nationality and Registration Marks</i>	
2)	Zezwolenia udzielono dla:	Permission granted to:
3)	Zgoda na trasę lotu:	In order to ferry flight:
4)	Dokument jest ważny od [] do:	This document is valid from [...] to:
5)	Dokumentacja związana z zezwoleniem:	Documents associated with permit:
6)	Ograniczenia, specjalne ograniczenia:	Limitations, specific restrictions:
Ograniczona do terytorium polskiego: <i>Limited to polish territory</i>		
tak <input type="checkbox"/> <i>yes</i> nie <input type="checkbox"/> <i>no</i>		
7)	Powyższe zezwolenie na lot jest równocześnie czasowym zezwoleniem na używanie radiostacji. <i>This permit to flight is also valid for a temporary radio station usage.</i>	tak <input type="checkbox"/> <i>yes</i> nie <input type="checkbox"/> <i>no</i>
8)	Powyższe zezwolenie na lot wydano po wykonaniu oględzin statku powietrznego. <i>This permit to flight issued following the aircraft inspection.</i>	tak <input type="checkbox"/> <i>yes</i> nie <input type="checkbox"/> <i>no</i>

Miejsce i data wydania
Place and date of issue

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego
President of the Civil Aviation Authority