DZIENNIK USTAW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, dnia 28 lutego 2017 r.

Poz. 397

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA ROZWOJU I FINANSÓW[1)]

z dnia 22 lutego 2017 r.

w sprawie szczegółowego sposobu oraz trybu przeprowadzania przez funkcjonariusza Służby Celno-Skarbowej kontroli rodzaju paliwa

Na podstawie art. 69 ust. 6 ustawy z dnia 16 listopada 2016 r. o Krajowej Administracji Skarbowej (Dz. U. poz. 1947 i 2255 oraz z 2017 r. poz. 88, 244 i 379) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Kontrolę rodzaju paliwa znajdującego się w zbiorniku kontrolowanego środka przewozowego przeprowadza funkcjonariusz Służby Celno-Skarbowej, zwany dalej „funkcjonariuszem", poprzez:

1) próbę kwasową;

2) pobranie próbki paliwa i przekazanie jej w celu przeprowadzenia analizy dokonywanej przez wyspecjalizowane laboratorium utworzone w ramach jednostki organizacyjnej Krajowej Administracji Skarbowej albo inne laboratorium, które uzyskało akredytację, na zasadach określonych w przepisach o systemie oceny zgodności, do wykonywania badań jakości paliwa, zwanej dalej „analizą".

2. W przypadku, o którym mowa w ust. 1, funkcjonariusz w obecności kierującego kontrolowanym środkiem przewozowym, a gdy jest to niemożliwe, w obecności przywołanego świadka, pobiera ze zbiornika kontrolowanego środka przewozowego próbkę paliwa w niezbędnej ilości, jednak nie większej niż 0,5 l. W przypadku braku możliwości pobrania próbki paliwa ze zbiornika kontrolowanego środka przewozowego próbkę można pobrać z przewodów paliwowych.

3. Do pobrania próbki paliwa stosuje się urządzenie umożliwiające pobranie (zassanie) ze zbiornika kontrolowanego środka przewozowego odpowiedniej ilości paliwa, a następnie przelanie lub przetłoczenie do naczynia, w którym będzie poddane próbie kwasowej, lub do pojemników przeznaczonych do transportu paliw, w których zostanie przekazane do analizy.

4. Przed każdym pobraniem próbki paliwa urządzenie, o którym mowa w ust. 3, funkcjonariusz przepłukuje paliwem pobranym ze zbiornika kontrolowanego środka przewozowego. Paliwo pochodzące z płukania umieszcza się w pojemniku na zlewki.

§ 2. 1. Próbę kwasową przeprowadza się przez dodanie 10 ml próbki paliwa do jednorazowego naczynia, w którym znajduje się 1 ml 18% wodnego roztworu kwasu solnego, wymieszanie cieczy, a następnie pozostawienie mieszaniny przez okres 10 minut.

2. Oddzielenie się po upływie okresu, o którym mowa w ust. 1, warstwy dolnej o zabarwieniu od różowego do czerwonego oznacza, że w kontrolowanym paliwie znajduje się znacznik przeznaczony do znakowania olejów opałowych lub olejów napędowych przeznaczonych na cele opałowe albo do celów żeglugi, określony w przepisach o podatku akcyzowym.

§ 3. 1. Analizy dokonuje się w przypadku uzasadnionego zastrzeżenia co do wyników próby kwasowej albo na żądanie kierującego kontrolowanym środkiem przewozowym.

---

1) Minister Rozwoju i Finansów kieruje działem administracji rządowej – finanse publiczne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 30 września 2016 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Rozwoju i Finansów (Dz. U. poz. 1595).

2. Próbka paliwa pobrana do analizy jest umieszczana w dwóch jednakowych szczelnie zamykanych pojemnikach, zabezpieczających paliwo przed zmianą jego cech charakterystycznych, oznaczonych w sposób zapewniający ustalenie kontrolowanego środka przewozowego, z którego pobrano próbkę paliwa, kierującego kontrolowanym środkiem przewozowym, daty i miejsca pobrania próbki paliwa i sposobu jej zabezpieczenia oraz uniemożliwiający zmianę ich zawartości w czasie przesyłki. W każdym z pojemników umieszcza się co najmniej 0,2 l paliwa.

3. Próbkę paliwa umieszczoną w dwóch pojemnikach funkcjonariusz dostarcza niezwłocznie, jednak nie później niż w terminie 7 dni od dnia pobrania próbki paliwa, do laboratorium, o którym mowa w § 1 ust. 1 pkt 2.

4. Paliwo umieszczone w:

1) jednym z pojemników przeznacza się do badań;

2) drugim z pojemników stanowi zapas kontrolny laboratorium.

§ 4. 1. Z przeprowadzonej kontroli rodzaju paliwa znajdującego się w zbiorniku kontrolowanego środka przewozowego sporządza się protokół, którego wzór określa załącznik do rozporządzenia.

2. Jeżeli w wyniku kontroli, o której mowa w § 1 ust. 1 pkt 1, nie stwierdzono zastrzeżeń co do rodzaju paliwa używanego do napędu kontrolowanego środka przewozowego, protokół sporządza się wyłącznie na żądanie kierującego kontrolowanym środkiem przewozowym, o czym należy go pouczyć.

3. Protokół sporządza się w dwóch egzemplarzach, z których jeden egzemplarz otrzymuje kierujący kontrolowanym środkiem przewozowym, natomiast drugi dołącza się do akt sprawy. Jeżeli zachodzi konieczność przekazania próbki do analizy, sporządza się trzeci egzemplarz protokołu, który jest dołączany do przekazywanej próbki paliwa.

§ 5. Pozostałość pobranej próbki paliwa, niewykorzystaną do kontroli rodzaju paliwa, przelewa się lub przetłacza z powrotem do zbiornika kontrolowanego środka przewozowego za zgodą kierującego, a w przypadku braku zgody – umieszcza się w pojemniku na zlewki.

§ 6. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 marca 2017 r.[2)]

Minister Rozwoju i Finansów: wz. *W. Janczyk*

[2)] Zakres spraw regulowany niniejszym rozporządzeniem był poprzednio uregulowany w:

1) rozporządzeniu Ministra Finansów z dnia 3 listopada 2009 r. w sprawie szczegółowego sposobu oraz trybu przeprowadzania przez funkcjonariusza celnego kontroli rodzaju paliwa znajdującego się w zbiorniku pojazdu lub innego środka przewozowego (Dz. U. poz. 1482), które traci moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia zgodnie z art. 256 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2016 r. – Przepisy wprowadzające ustawę o Krajowej Administracji Skarbowej (Dz. U. poz. 1948 i 2255 oraz z 2017 r. poz. 379);

2) rozporządzeniu Ministra Finansów z dnia 8 lipca 2011 r. w sprawie warunków, sposobu i szczegółowego trybu wykonywania niektórych czynności przez inspektorów i pracowników kontroli skarbowej, sposobu i trybu współpracy z Policją w zakresie wykonywanych czynności oraz wzorów dokumentów stosowanych w sprawach zatrzymania osoby i kontroli rodzaju paliwa używanego do napędu pojazdu mechanicznego (Dz. U. poz. 899), które w części dotyczącej kontroli rodzaju używanego paliwa traci moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia zgodnie z art. 256 pkt 1 ustawy z dnia 16 listopada 2016 r. – Przepisy wprowadzające ustawę o Krajowej Administracji Skarbowej.

Załącznik do rozporządzenia Ministra Rozwoju
i Finansów z dnia 22 lutego 2017 r. (poz. 397)

WZÓR

Nazwa organu
Krajowej Administracji Skarbowej

..... ……
(miejscowość i data)

Protokół nr .....
kontroli rodzaju paliwa

Działając na podstawie art. 64 ust. 2 pkt 7 ustawy z dnia 16 listopada 2016 r. o Krajowej Administracji Skarbowej (Dz. U. poz. 1947, z późn. zm.),

.....
(stopień służbowy, imię i nazwisko kontrolującego funkcjonariusza Służby Celno-Skarbowej)

w/na*)…….....

.....
(miejsce kontroli)

dokonał kontroli rodzaju paliwa znajdującego się w zbiorniku kontrolowanego środka przewozowego:

…….....

……
(marka i typ kontrolowanego środka przewozowego, pojemność zbiornika paliwa w litrach)

nr rej. ..... należącego do: .....

……

……
(imię i nazwisko/firma, adres zamieszkania/siedziba właściciela lub posiadacza kontrolowanego środka przewozowego)

w obecności kierującego kontrolowanym środkiem przewozowym/przywołanego świadka*):
…….....

……

(imię, nazwisko i adres zamieszkania kierującego kontrolowanym środkiem przewozowym/przywołanego świadka)*)*

W wyniku próby kwasowej stwierdzono:

……

……

……

……

……

(opisać zmiany, jakie zaszły w próbce paliwa poddanej próbie kwasowej, lub wskazać ich brak)

Pobrana próbka paliwa zostanie przekazana w celu dokonania analizy do wyspecjalizowanego laboratorium utworzonego w ramach jednostki organizacyjnej Krajowej Administracji Skarbowej albo innego laboratorium, które uzyskało akredytację*), na zasadach określonych w przepisach o systemie oceny zgodności, do wykonywania badań jakości paliwa.

Według oświadczenia kierującego kontrolowanym środkiem przewozowym ostatnie tankowanie kontrolowanego środka przewozowego odbyło się w:

……

……

……

……

(nazwa, adres i, jeśli jest to możliwe, numer stacji paliw, na której odbyło się tankowanie; data tankowania)*)*

Kierujący kontrolowanym środkiem przewozowym odmówił poinformowania kontrolującego funkcjonariusza Służby Celno-Skarbowej o ostatnim miejscu tankowania kontrolowanego środka przewozowego*).

Uwagi kierującego kontrolowanym środkiem przewozowym/przywołanego świadka*):

……

……

……

Uwagi kontrolującego funkcjonariusza Służby Celno-Skarbowej:

……

……

……

Na tym protokół zakończono i po odczytaniu podpisano.

Adnotacja kontrolującego funkcjonariusza Służby Celno-Skarbowej o odmowie lub braku podpisu kierującego kontrolowanym środkiem przewozowym/przywołanego świadka*).

.....

.....

.....	.....
(podpis kierującego kontrolowanym środkiem przewozowym/przywołanego świadka)*)	*(pieczątka imienna i podpis kontrolującego funkcjonariusza Służby Celno-Skarbowej)*

*) Niepotrzebne skreślić.