

ZARZĄDZENIE MINISTRA PRZEMYSŁU CIĘŻKIEGO

z dnia 9 listopada 1951 r.

w sprawie dostosowania organizacji Głównego Instytutu Odlewnictwa do przepisów ustawy z dnia 8 stycznia 1951 r. o tworzeniu instytutów naukowo-badawczych dla potrzeb gospodarki narodowej.

W celu dostosowania organizacji Głównego Instytutu Odlewnictwa do przepisów ustawy z dnia 8 stycznia 1951 r. o tworzeniu instytutów naukowo-badawczych dla potrzeb gospodarki narodowej (Dz. U. R. P. Nr 5, poz. 38) na podstawie art. 24 ust. 2 tej ustawy zarządzeniu Ministra Przemysłu Ciężkiego z dnia 30 sierpnia 1950 r. w sprawie utworzenia Głównego Instytutu Odlewnictwa (Monitor Polski Nr A-127, poz. 1577) nadaje się następujące brzmienie:

§ 1. Tworzy się Instytut Odlewnictwa, zwany dalej w skróceniu „instytutem”.

§ 2. Siedzibą instytutu jest m. Kraków.

§ 3. Zadaniem instytutu jest prowadzenie w dziedzinie technicznej, organizacyjnej i ekonomicznej prac

naukowo-badawczych mających na celu postęp techniczny i gospodarczy w odlewnictwie.

§ 4. Zwierzchni nadzór nad instytutem sprawuje Minister Przemysłu Ciężkiego.

§ 5. Organizację i szczegółowy zakres działania instytutu określi statut, który nadany zostanie odrębnym zarządzeniem.

§ 6. 1. Ogół dochodów i wydatków instytutu objęty jest budżetem Państwa (budżet centralny) w części dotyczącej Ministerstwa Przemysłu Ciężkiego.

2. Statut określi, jakie zakłady i pracownie instytutu mogą być prowadzone według zasad rozrachunku gospodarczego.

Monitor Polski Nr A-106

— 1571 —

Poz. 1557

§ 7. 1. Instytutowi przydziela się do wykonywania zadań planowych:

- 1) środki objęte spisem inwentarza sporządzonym na dzień 30 czerwca 1951 r. oraz
- 2) Wytwórnię Prototypów i Specjalnego Wyposażenia Odlewni w Krakowie — poprzednio Krakowska Fabryka Sygnałów Kolejowych — przedsiębiorstwo państwowe, podległe Centralnemu Zarządowi Przemysłu Taboru Kolejowego,

3) Dział Mechanizacji Odlewni Centralnego Biura Aparatury Chemicznej i Urządzeń Chłodniczych w Krakowie, podległego Centralnemu Zarządowi Budowy Maszyn Ciężkich.

§ 8. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Przemysłu Ciężkiego: w z. R. Fideiski