

ZARZĄDZENIE PRZEWODNICZĄCEGO PAŃSTWOWEJ KOMISJI PLANOWANIA GOSPODARCZEGO

z dnia 28 kwietnia 1951 r.

w sprawie ustalenia listy jednostek gospodarczych obowiązanych do zawierania umów generalnych i bezpośrednich na przewóz towarów w 1951 r., terminu zawierania tych umów oraz zwolnienia od obowiązku zawierania umów planowych w tym zakresie.

Na podstawie art. 3 ust. 2, art. 4 pkt 2 oraz art. 5 i 6 ust. 1 ustawy z dnia 19 kwietnia 1950 r. o umowach planowych w gospodarce socjalistycznej (Dz. U. R. P. Nr 21, poz. 180) zarządza się, co następuje:

§ 1. Jednostki gospodarcze zamieszczone na listach stanowiących załączniki do niniejszego zarządzenia obowiązane są do zawierania umów planowych na przewóz towarów w 1951 r., przy czym jednostki zamieszczone na liście stanowiącej załącznik Nr 1 do niniejszego zarządzenia obowiązane są do zawierania umów generalnych, a jednostki zamieszczone na liście stanowiącej załącznik Nr 2 — do zawierania umów bezpośrednich.

§ 2. Ostateczny termin zawarcia umów general-

nych na przewóz w 1951 r. ustala się na dzień 30 czerwca 1951 r., a umów szczegółowych i bezpośrednich — na dzień 31 sierpnia 1951 r.

§ 3. Jednostki gospodarcze nie zobowiązane do zawierania umów generalnych lub bezpośrednich z mocy § 1 jak również nie zobowiązane z mocy zawartych umów generalnych do zawarcia umów szczegółowych zwolnione są od obowiązku zawierania umów planowych na przewóz towarów w 1951 r.

§ 4. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Przewodniczący Państwowej Komisji Planowania
Gospodarczego: w z. S. Jędrzychowski

Załącznik Nr 1 do zarządzenia
Przewodniczącego Państwowej Komisji
Planowania Gospodarczego
z dnia 28 kwietnia 1951 r. (poz. 589).

LISTA JEDNOSTEK GOSPODARCZYCH OBOWIĄZANYCH DO ZAWIERANIA UMÓW GENERALNYCH NA ROK 1951 W ZAKRESIE UMÓW O PRZEWÓZ

U w a g a:

Skrót „CRS“ oznacza „Centrala Rolnicza Spółdzielni“,

„CZP“ „Centralny Zarząd Przemysłu“.

A. W zakresie przewozu kolejją:

| Lp. | Przewoźnik | Przedmiot przewozu | Wysyłający (zleceniodawca) |
|-----|--------------------------|--------------------|---|
| 1 | Polskie Koleje Państwowe | węgiel | Zjednoczenia Przemysłu Węglowego: Rudzkie, Zabrzańskie, Gliwickie, Rybnickie, Dolnośląskie, Chorzowskie, Dąbrowskie, Katowickie, Bytomskie, Jaworzyńsko-Mikołowski. |

| Lp. | Przewoźnik | Przedmiot przewozu | Wysyłający (zleceniodawca) |
|-----|------------------|---|-------------------------------|
| 2 | Państwkie Koleje | blacha, odlewy stalowe | CZP Hutniczego; |
| 3 | Państwkie Koleje | odlewy z żelaza szarego | CZP Wytrobów Metalowych; |
| 4 | Państwkie Koleje | wyroby szamotowe i krzemionkowe, masy szamotowe, glinny surowce i ogniotrwałe | CZP Materiałów Ogniotrwałych; |
| 5 | Państwkie Koleje | sol jadalna i przemysłowa | Zarząd Przemysłu Solnego; |
| 6 | Państwkie Koleje | mąka, zboże, kase, zboże, ziemiaki | Państwkie Zakłady Zbożowe; |
| 7 | Państwkie Koleje | zboże, ziemiaki | CRS „Samopomoc Chłopska“; |
| 8 | Państwkie Koleje | cukier | CZP Cukrowniczego. |

B. W zakresie żeglugi na Wiśle:

| Lp. | Przewoźnik | Przedmiot przewozu | Wysyłający (zleceniodawca) |
|-----|------------------------------|---------------------------|----------------------------|
| 9 | Państwowa Żegluga Śródlądowa | zboże i przetwory zbożowe | Państwkie Zakłady Zbożowe; |
| 10 | Państwowa Żegluga Śródlądowa | buraki cukrowe, cukier | CZP Cukrowniczego. |

C. W zakresie żeglugi na Odrze:

| Lp. | Przewoźnik | Przedmiot przewozu | Wysyłający (zleceniodawca) |
|-----|------------------------------|--------------------|----------------------------|
| 11 | Państwowa Żegluga Śródlądowa | cukier | CZP Cukrowniczego. |

LISTA JEDNOSTEK GOSPODARCZYCH OBOWIĄZANYCH DO ZAWIERANIA UMÓW BEZPOŚREDNICH NA ROK 1951 W ZAKRESIE UMÓW O PRZEWOZ

U w a g a :

Skrot „C” oznacza „Centrala”,
 „CH” „Centrala Handlowa”,
 „CHP” „Centrala Handlowa Przemysłu”.

A. W zakresie żeglugi na Odrze:

| Lp. | Przewoźnik | Przedmiot przewozu | Wysyłający (zleceniodawca) |
|-----|------------------------------|---------------------|---|
| 1 | Państwowa Żegluga Śródlądowa | ruda | C. Zaopatrzenia Hutniczego; |
| 2 | Państwowa Żegluga Śródlądowa | fosforyty i aparyty | C. Importowo-Eksportowa Chemikali i Aparatury Chemicznej; |
| 3 | Państwowa Żegluga Śródlądowa | kruszywo | Zjednoczone Zakłady Eksploatacji Zwiiru; |
| 4 | Państwowa Żegluga Śródlądowa | wyroby żelazne | C. Importowo-Eksportowa „Impexmetal”. |

B. W zakresie żeglugi na Wiśle:

| Lp. | Przewoźnik | Przedmiot przewozu | Wysyłający (zleceniodawca) |
|-----|------------------------------|--------------------|--|
| 5 | Państwowa Żegluga Śródlądowa | cukier | Cukrownia „Borowiecki”; |
| 6 | Państwowa Żegluga Śródlądowa | cegła | CH Materiałów Budowlanych; |
| 7 | Państwowa Żegluga Śródlądowa | kruszywo | Zjednoczone Zakłady Eksploatacji Zwiiru; |
| 8 | Państwowa Żegluga Śródlądowa | węgiel | Kopalnia „Jaworzno”; |
| 9 | Państwowa Żegluga Śródlądowa | wyroby z drzewa | CHP Drzewnego; |
| 10 | Państwowa Żegluga Śródlądowa | papier | C. Eksportowo-Importowa „Papexport”. |

Załącznik Nr 2 do zarządzenia Przewodniczącego Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego z dnia 28 kwietnia 1951 r. (poz. 589).