

1254

PISMO OKÓLNE

MINISTRA TRANSPORTU DROGOWEGO I LOTNICZEGO

z dnia 1 września 1952 r.

w sprawie napraw głównych pojazdów samochodowych niektórych marek.

1. Zgodnie z ustaloną na rok 1953 lokalizacją napraw głównych samochodów pojazdy samochodowe następujących marek, dotychczas remontowane przez Centralny Zarząd Sprzętu Samochodowego, będą naprawiane w roku 1953 przez spółdzielnie pracy, zrzeszone w Centrali Spółdzielni Transportu:

- | | |
|-------------------|---------|
| 1) GAZ AA | 1,5 t |
| 2) CHEVROLET CAN. | 3/4 t |
| 3) CHEVROLET CAN. | 1,5 t |
| 4) D. K. W. IFA | osobowy |

2. Wszyscy posiadacze i użytkownicy pojazdów samochodowych przewidujący w swym planie kapitalnych remontów na rok 1953 naprawy główne pojazdów samo-

chodowych, o których mowa w ust. 1, winni zgłosić do Centrali Spółdzielni Transportu (Warszawa — ul. Mazowiecka 4) w terminie do dnia 30 września 1952 r. wycinek planu kapitalnych remontów na rok 1953 obejmujący pojazdy wyżej wymienionych marek podając: markę samochodu, typ, nośność, ilość sztuk oraz planowane terminy dostawy samochodów do naprawy.

3. Naprawy główne w spółdzielniach pracy zrzeszonych w Centrali Spółdzielni Transportu wykonywane będą na podstawie zlecenia posiadacza lub użytkownika jako naprawy indywidualne.

4. Pismo okólne wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Transportu Drogowego i Lotniczego: *J. Rustecki*