

## ZARZĄDZENIE MINISTRA SZKOLNICTWA WYŻSZEGO

z dnia 27 lipca 1953 r.

## w sprawie zmian organizacyjnych na Politechnice Warszawskiej.

Na podstawie art. 8 ustawy z dnia 15 grudnia 1951 r. o szkolnictwie wyższym i o pracownikach nauki (Dz. U. z 1952 r. Nr 6, poz. 38) zarządza się, co następuje:

§ 1. Na Politechnice Warszawskiej wprowadza się zmiany następujące:

I. Zwija się Wydział Mechaniczny Technologiczno-Konstrukcyjny wraz ze wszystkimi katedrami i połączonymi z nimi zakładami.

II. Tworzy się:

A. Wydział Samochodów i Ciągników wraz z niżej wyszczególnionymi katedrami i połączonymi z nimi zakładami:

- 1) samochodów z dwoma zakładami:
  - a) konstrukcji samochodów,
  - b) budowy samochodów;
- 2) technologii budowy pojazdów mechanicznych z dwoma zakładami:
  - a) technologii budowy samochodów i ciągników,
  - b) technologii budowy pojazdów specjalnych;
- 3) technologii napraw i obsługi technicznej pojazdów mechanicznych;
- 4) silników pojazdów mechanicznych z dwoma zakładami:
  - a) silników samochodowych i ciągników,
  - b) silników pojazdów specjalnych;
- 5) ciągników i pojazdów specjalnych z dwoma zakładami:

- a) ciągników rolniczych,
- b) pojazdów specjalnych;

B. Wydział Sprzętu Mechanicznego wraz z niżej wyszczególnionymi katedrami i połączonymi z nimi zakładami:

- 1) urządzeń mechanicznych z trzema zakładami:
  - a) konstrukcji urządzeń mechanicznych,
  - b) konstrukcji urządzeń automatycznych,
  - c) technologii urządzeń mechanicznych i automatycznych;
- 2) mechaniki stosowanej z dwoma zakładami:
  - a) specjalnej techniki cieplnej,
  - b) specjalnych zagadnień i mechaniki;
- 3) sprzętu precyzyjnego z dwoma zakładami:
  - a) konstrukcji sprzętu precyzyjnego,
  - b) technologii sprzętu precyzyjnego.

III. Przenosi się z Wydziału Mechanicznego Konstrukcyjnego na Wydział Samochodów i Ciągników katedrę mechaniki ogólnej wraz z połączonym z nią zakładem.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 września 1953 r.

Minister Szkolnictwa Wyższego: *A. Rapacki*