

## ZARZĄDZENIE MINISTRA ŻEGLUGI

z dnia 21 marca 1955 r.

## w sprawie utworzenia, organizacji i właściwości miejscowej urzędów morskich.

Na podstawie art. 3 dekretu z dnia 2 lutego 1955 r. o terenowych organach administracji morskiej (Dz. U. Nr 6, poz. 35) zarządza się, co następuje:

§ 1. Powołane w zarządzeniu artykuły bez bliższego określenia oznaczają artykuły dekretu z dnia 2 lutego 1955 r. o terenowych organach administracji morskiej (Dz. U. Nr 6, poz. 35).

§ 2. Tworzy się:

- 1) Gdański Urząd Morski z siedzibą w Gdyni,
- 2) Koszaliński Urząd Morski z siedzibą w Słupsku,
- 3) Szczeciński Urząd Morski z siedzibą w Szczecinie.

§ 3. 1. Terytorialny zakres działania Gdańskiego Urzędu Morskiego obejmuje morskie porty i przystanie, morskie wody wewnętrzne i terytorialne oraz pas nadbrzeżny w granicach województw gdańskiego i olsztyńskiego.

2. Terytorialny zakres działania Koszalińskiego Urzędu Morskiego obejmuje morskie porty i przystanie, morskie wody wewnętrzne i terytorialne i pas nadbrzeżny w granicach województwa koszalińskiego.

3. Terytorialny zakres działania Szczecińskiego Urzędu Morskiego obejmuje morskie porty i przystanie, morskie wody wewnętrzne i terytorialne oraz pas nadbrzeżny w granicach województwa szczecińskiego.

§ 4. Sprawy oznakowania nawigacyjnego na obszarach objętych właściwością terytorialną urzędów morskich należą wyłącznie do właściwości Gdańskiego Urzędu Morskiego.

§ 5. 1. W skład Gdańskiego Urzędu Morskiego wchodzi kapitanaty portów: Gdańsk, Gdynia, Hel, Władysławowo, Tolkmicko i Łeba.

2. W skład Koszalińskiego Urzędu Morskiego wchodzi kapitanaty portów: Ustka, Darłowo i Kołobrzeg.

3. W skład Szczecińskiego Urzędu Morskiego wchodzi kapitanaty portów Szczecin — Świnoujście i Trzebież.

4. W portach, w których nie utworzono kapitanatów, działają bosmanaty portów, wchodzące w skład urzędów morskich. Bosmanaty portów tworzy Minister Żeglugi.

§ 6. 1. Terytorialna właściwość kapitanatu i bosmanatu portu rozciąga się na obszar portu, w którym kapitanat lub bosmanat urzęduje.

2. W miarę potrzeby dyrektor urzędu morskiego może rozszerzyć właściwość terytorialną kapitanatu i bosmanatu

portu na pobliskie odcinki morskich wód wewnętrznych i terytorialnych oraz pasa nadbrzeżnego.

§ 7. 1. Do zakresu działania kapitanatów i bosmanatów portów należy:

- 1) nadzór nad bezpieczeństwem statków, załóg, pasażerów, ładunków podczas postoju, wladowania i załadowania towarów oraz podczas ruchu statków w porcie;
- 2) kontrola stanu i działania znaków nawigacyjnych i urządzeń sygnalizacyjnych w porcie i na redzie;
- 3) kontrola dokumentów statków, ich obsady oraz wyposażenia;
- 4) nadzór nad utrzymaniem głębokości wód w porcie i kanałach dojazdowych.
- 5) nadzór nad organizacją i wykonawstwem pilotażu, holownictwa i cumownictwa w portach: Gdańsku, Gdyni i Szczecinie ze Świnoujściem oraz wykonywanie tych czynności w innych portach;
- 6) wykonywanie ratownictwa brzegowego;
- 7) ochrona rybołówstwa, nadzór porządkowy przy wykonywaniu połowów i kontrola sprzętu rybackiego;
- 8) przeprowadzanie dochodzenia w sprawach awarii statków;
- 9) zabezpieczenie przeciwpożarowe obiektów zarządzanych przez urzędy morskie i czuwanie nad stanem ogólnym bezpieczeństwa przeciwpożarowego w porcie;
- 10) nadzór nad przestrzeganiem przepisów porządkowych wydawanych przez urzędy morskie;
- 11) wykonywanie innych czynności zleconych.

§ 8. Do wykonywania zadań przewidzianych w art. 2 ust. 1 pkt 6 Minister Żeglugi tworzy obwody ochrony wydm i lasów, działające na określonym terenie jako komórki urzędu morskiego.

§ 9. Do wykonywania zadań przewidzianych w art. 2 ust. 1 pkt 12 Minister Żeglugi może powoływać w ramach urzędów morskich inspektorów rybołówstwa morskiego ustalając ich właściwość terytorialną.

§ 10. 1. Na czele urzędu morskiego stoi dyrektor, powoływany i odwoływany przez Ministra Żeglugi.

2. Na czele kapitanatu stoi kapitan portu.

3. Na czele bosmanatu stoi bosman portu.

4. Kapitana portu w morskich portach: Gdańsk, Gdynia i Szczecin powołuje i odwołuje Minister Żeglugi na wniosek dyrektora urzędu morskiego, a w innych portach — dyrektor urzędu morskiego.

§ 11. Wewnętrzną organizację i zakres działania komórek organizacyjnych urzędów morskich ustalają statuty nadane przez Ministra Żeglugi po uzgodnieniu z Państwową Komisją Etatów.

§ 12. Przejście kapitanatów w Gdańsku, Gdyni i Szczeci-

nie-Świnoujściu z zarządów portów do urzędów morskich nastąpi w terminie do dnia 1 stycznia 1956 r.

§ 13. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od dnia 15 lutego 1955 r.

Minister Żeglugi: M. Popiel