

353

ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 9 grudnia 1966 r.

zmieniające zarządzenie w sprawie skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi.

Na podstawie art. 6 ustawy z dnia 2 grudnia 1960 r. o kolejach (Dz. U. Nr 54, poz. 311 i art. 5 ust. 1 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — Prawo budowlane (Dz. U. Nr 7, poz. 46) zarządza się, co następuje:

§ 1. W § 67 zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 21 września 1962 r. w sprawie skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi (Monitor Polski z 1962 r. Nr 76, poz.

354 i z 1965 r. Nr 16, poz. 63) wprowadza się następujące zmiany:

1) ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. W przypadkach określonych w ust. 1 pkt 1 i 2 zarząd kolei ustawia z obu stron przejazdu, po prawej stronie drogi, bezpośrednio przed roгатką (półrogatką) lub przed urządzeniem sygnalizacji świetlnej, w

odległości 1 m od krawędzi jezdni, znak drogowy „Stój” (II A-20) z odpowiednim napisem, np. „Rogatka uszkodzona.”,

2) dodaje się ust. 4 w brzmieniu:

„4. W przypadkach określonych w ust. 1 pkt 3—5 na-

leży na wniosek zarządu kolei ustawić na drodze przed przejazdami znaki drogowe „Stop” (II A-19).”

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Komunikacji: *P. Lewiński*