

## ZARZĄDZENIE MINISTRA PRZEMYSŁU MASZYNOWEGO

z dnia 23 czerwca 1977 r.

## zmieniające zarządzenie w sprawie sprzedaży dla ludności nowych samochodów osobowych.

Na podstawie art. 3 ust. 1 pkt 1 dekretu z dnia 29 października 1952 r. o gospodarowaniu artykułami obrotu towarowego i zaopatrzenia (Dz. U. z 1952 r. Nr 44, poz. 301, z 1956 r. Nr 54, poz. 244 i z 1971 r. Nr 12, poz. 115) oraz § 1 pkt 1 zarządzenia nr 187 Prezesa Rady Ministrów z dnia 12 września 1961 r. w sprawie przekazania Ministrowi Przemysłu Maszynowego uprawnień do wydawania przepisów regulujących obrót rynkowy samochodami osobowymi i częściami zamiennymi oraz o gospodarowaniu ogumieniem (Monitor Polski z 1961 r. Nr 80, poz. 334, z 1968 r. Nr 29, poz. 193 i z 1974 r. Nr 33, poz. 196) zarządza się, co następuje:

§ 1. W zarządzeniu Ministra Przemysłu Maszynowego z dnia 11 lutego 1975 r. w sprawie sprzedaży dla ludności nowych samochodów osobowych (Monitor Polski Nr 5, poz. 30) wprowadza się następujące zmiany:

## 1) w § 1:

## a) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Sprzedaż samochodów, o których mowa w ust. 1, prowadzą przedsiębiorstwa państwowe »Polmozbyt«, zgrupowane w Centrali Techniczno-Handlowej Motoryzacji »Polmozbyt«, z zastrzeżeniem przepisów ust. 3 i 4, zwane dalej »sprzedawcami«.”,

## b) dodaje się nowe ust. 3, 4 i 5 w brzmieniu:

„3. Sprzedaż przyspieszoną (ekspresową) samochodów osobowych, o których mowa w ust. 1, prowadzą przedsiębiorstwa państwowe »Polmozbyt« w: Warszawie, Katowicach, Poznaniu, Rzeszowie, Szczecinie i Wrocławiu oraz fabryczne stacje obsługi Fabryki Samochodów Osobowych »Polmo« w Warszawie i Fabryki Samochodów Małolitrażowych »Polmo« w Bielsku-Białej.

## 4. Sprzedaż samochodów na warunkach określonych w § 2 ust. 1 pkt 2 obejmuje:

1) w przedsiębiorstwach państwowych »Polmozbyt« wymienionych w ust. 3 samochody osobowe produkcji krajowej oraz pochodzące z importu,

2) w fabrycznych stacjach, obsługi, o których mowa w ust. 3, wyłącznie wytworzone w tych przedsiębiorstwach samochody oso-

bowe z dodatkowym wyposażeniem określonym w umowie sprzedaży.

5. Upoważnia się naczelnego dyrektora Centrali Techniczno-Handlowej Motoryzacji »Polmozbyt« do wprowadzania przyspieszonej (ekspresowej) sprzedaży samochodów osobowych w innych przedsiębiorstwach państwowych »Polmozbyt« niż wymienione w ust. 3.”,

c) dotychczasowy ust. 3 otrzymuje kolejną numerację 6 oraz brzmienie:

„6. Sprzedaż samochodów »Polski Fiat 126 p« objętych przedpłatami na książeczki oszczędnościowe PKO następuje na zasadach ustalonych w przepisach zarządzenia Ministra Finansów z dnia 14 listopada 1972 r. w sprawie zasad sprzedaży samochodów osobowych »Polski Fiat 126 p« w trybie przedpłat przyjmowanych przez Powszechną Kasę Oszczędności (Monitor Polski z 1972 r. Nr 53, poz. 281, z 1973 r. Nr 13, poz. 80, z 1975 r. Nr 4, poz. 21 i Nr 13, poz. 77).”,

## 2) w § 2:

a) w ust. 1 dodaje się nowy pkt 2 w brzmieniu:

„2) jednorazowo w wysokości pełnej ceny detalicznej samochodu obowiązującej w dniu dokonania przedpłaty wraz z dopłatą do tej ceny z tytułu przyspieszonej (ekspresowej) sprzedaży.”,

dotychczasowy pkt 2 otrzymuje kolejną numerację 3,

b) w ust. 2 kropkę na końcu zdania zastępuje się przecinkiem i dodaje się wyrazy: „z tym że w wypadku, o którym mowa w ust. 1 pkt 2, sprzedaż następuje w terminie nie dłuższym niż jeden miesiąc od dokonania przez nabywcę przedpłaty wraz z dopłatą.”,

## 3) w § 3 ust. 1 pierwsze zdanie otrzymuje brzmienie:

„1. Przedpłaty, o których mowa w § 2, są przyjmowane na określone marki (typy) samochodów, z tym że przedpłaty określone w § 2 ust. 1 pkt 1 i 3 są przyjmowane zarówno na dany rok kalendarzowy, jak i na lata następne.”,

## 4) w § 4 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„§ 4. 1. Nabywcą nowego samochodu produkcji krajowej oraz pochodzącego z importu może być osoba, która przez ostatnie 4 lata nie nabyła samochodu w jednym z przedsiębiorstw wymienionych w § 1 ust. 2 i 3.”

5) w § 8:

a) w ust. 1 w pierwszym zdaniu po wyrazach „dokonania przedpłaty” stawia się przecinek i dodaje się wyrazy: „o której mowa w § 2 ust. 1 pkt 1 i 3.”

b) dodaje się nowy ust. 4 w brzmieniu:

„4. W razie sprzedaży przyspieszonej (ekspresowej) sprzedawca zawiadamia nabywcę o dniu odbioru samochodu niezwłocznie, lecz nie później niż w terminie 7 dni od dnia uiszczenia przedpłaty.”

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Przemysłu Maszynowego: *A. Kopeć*