

## ZARZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW

z dnia 17 grudnia 1979 r.

w sprawie taryfy składek za obowiązkowe ubezpieczenia komunikacyjne jednostek gospodarki uspołecznionej.

Na podstawie art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 2 grudnia 1958 r. o ubezpieczeniach majątkowych i osobowych (Dz. U. z 1958 r. Nr 72, poz. 357, z 1964 r. Nr 16, poz. 94 i z 1975 r. Nr 16, poz. 91) oraz § 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 20 grudnia 1974 r. w sprawie sposobu ustalania taryf i poboru składek za obowiązkowe ubezpieczenia majątkowe i osobowe (Dz. U. Nr 49, poz. 304) zarządza się, co następuje:

§ 1. Podstawę wymiaru składki za obowiązkowe ubezpieczenia komunikacyjne jednostek gospodarki uspołecznionej stanowi:

- 1) w jednostkach gospodarki uspołecznionej, z wyjątkiem jednostek określonych w pkt 2 — liczba pojazdów mechanicznych zarejestrowanych według stanu na dzień 1 stycznia każdego roku,
- 2) w jednostkach organizacyjnych podległych Ministrowi Obrony Narodowej, z wyjątkiem przedsiębiorstw, jak również w jednostkach organizacyjnych podległych Ministrowi Spraw Wewnętrznych, z wyjątkiem Komendy Głównej Straży Pożarnej oraz przedsiębiorstw — liczba kilometrów planowanego przebiegu pojazdów mechanicznych w danym roku kalendarzowym.

§ 2. 1. Składka roczna za obowiązkowe ubezpieczenia komunikacyjne jednostek organizacyjnych, o których mowa w § 1 pkt 1, wynosi:

Lp.	Rodzaj pojazdów mechanicznych	Składka w zł za jeden pojazd
1	Samochody osobowe o pojemności silnika do 900 cm <sup>3</sup>	2.000
2	Samochody osobowe o pojemności silnika powyżej 900 cm <sup>3</sup>	2.800
3	Autobusy <sup>1)</sup> służące do zarobkowego przewozu osób <sup>2)</sup>	6.600
4	Przyczepy autobusowe służące do zarobkowego przewozu osób	2.600
5	Autobusy i przyczepy autobusowe — inne niż wymienione pod lp. 3 i 4	1.300
6	Samochody osobowe służące do zarobkowego przewozu osób (taksówki)	4.200

<sup>1)</sup> Za autobus uważa się pojazd samochodowy przeznaczony do przewozu więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą.

<sup>2)</sup> Do autobusów przeznaczonych do celów zarobkowych zalicza się autobusy w przedsiębiorstwach państwowych i spółdzielczych transportu publicznego, w państwowych i spółdzielczych przedsiębiorstwach turystycznych oraz przedsiębiorstwach drogowego transportu branżowego, wykonywanego na podstawie przepisów o transporcie drogowym i spedycji krajowej.

Lp.	Rodzaj pojazdów mechanicznych	Składka w zł za jeden pojazd
7	Samochody ciężarowe o ładowności do 2 t i ciągniki, z wyjątkiem wymienionych pod lp. 8 i 9, oraz przyczepy do samochodów ciężarowych podlegające rejestracji	1.500
8	Ciągniki typu rolniczego w rolnictwie podlegające rejestracji według przepisów o rejestracji pojazdów samochodowych	300
9	Samochody ciężarowe o ładowności ponad 2 t, w tym również samochody o nadwoziach przeznaczonych do specjalnych ładunków, ciągniki siodłowe z naczepami, ciągniki balastowe z przyczepami, dźwigi samochodowe oraz samochody cysterny	2.600
10	Samochody specjalnego przeznaczenia, np. samochody pogotowia ratunkowego, strażackie, pogrzebowe, polewaczki, śmieciarki	300
11	Motocykle wszelkiego rodzaju i pojazdy o napędzie elektrycznym typu melex	650
12	Motorowery podlegające rejestracji	60

2. Składkę roczną za obowiązkowe ubezpieczenia komunikacyjne jednostek organizacyjnych określonych w § 1 pkt 2 ustala się za każdy kilometr planowanego przebiegu pojazdów mechanicznych należących do tych jednostek

według stawek ustalonych odrębnie w porozumieniu z Ministrami Obrony Narodowej i Spraw Wewnętrznych.

§ 3. 1. Składkę za obowiązkowe ubezpieczenia komunikacyjne pojazdów nie wymienionych w § 2 ust. 1 ustala Państwowy Zakład Ubezpieczeń (PZU), biorąc za podstawę składkę ustaloną za ubezpieczenie pojazdów o najbardziej zbliżonych parametrach techniczno-eksploatacyjnych.

2. Składkę za obowiązkowe ubezpieczenia komunikacyjne pojazdów wynajmowanych przez jednostki gospodarki uspołecznionej osobom fizycznym lub jednostkom gospodarki nie uspołecznionej ustala PZU w zależności od zakresu ubezpieczenia i wielkości ryzyka ubezpieczeniowego.

§ 4. 1. Składki określone w § 2 i 3 pobiera PZU.

2. Składki są płatne z góry za każdy rok kalendarzowy w terminie do dnia 31 marca każdego roku.

3. Obliczenia należnej składki za każdy rok kalendarzowy dokonują jednostki gospodarki uspołecznionej posiadające pojazdy mechaniczne zarejestrowane w dniu 1 stycznia danego roku.

§ 5. Zarządzenie nie dotyczy składek za obowiązkowe ubezpieczenia komunikacyjne pojazdów jednostek gospodarki uspołecznionej w ruchu zagranicznym.

§ 6. Traci moc zarządzenie Ministra Finansów z dnia 18 lutego 1978 r. w sprawie taryfy składek za obowiązkowe ubezpieczenia komunikacyjne jednostek gospodarki uspołecznionej (Monitor Polski Nr 8, poz. 27).

§ 7. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1980 r.

Minister Finansów: *H. Kisiel*