

## UCHWAŁA Nr 35 RADY MINISTRÓW

z dnia 23 lutego 1979 r.

w sprawie zasad rozliczania kar umownych i odszkodowań za przewozy towarów koleją wykonywane w miesiącach styczniu i lutym 1979 r.

Wobec zakłóceń w prowadzeniu normalnej działalności eksploatacyjnej transportu kolejowego, spowodowanych bardzo trudnymi warunkami zimowymi, Rada Ministrów — w związku z art. 109 i 110 dekretu z dnia 24 grudnia 1952 r. o przewozie przesyłek i osób kolejami (Dz. U. z 1953 r. Nr 4, poz. 7) — uchwala, co następuje:

§ 1. Powołane w uchwale artykuły oznaczają artykuły dekretu z dnia 24 grudnia 1952 r. o przewozie przesyłek i osób kolejami (Dz. U. z 1953 r. Nr 4, poz. 7).

§ 2. Zwalnia się nadawców i odbiorców przesyłek przewożonych koleją w okresie od dnia 1 stycznia 1979 r. do dnia 25 lutego 1979 r. od obowiązku płacenia kar umownych za:

- 1) przetrzymywanie wagonu na stacji nadania i przeznaczenia ponad czas przewidziany na dokonanie czynności ładunkowych (art. 107 ust. 1 pkt 1 i ust. 2 pkt 2),
- 2) niezaladowanie masy towarowej wyrażonej w tonach, ustalonej w miesięcznych planach naładunku towarów na miesiące styczeń i luty 1979 r. (art. 107 ust. 1 pkt 5),
- 3) niezaladowanie masy towarowej, ustalonej do przewozu marszrutowego w miesiącach styczniu i lutym 1979 r. (art. 107 ust. 1 pkt 6),
- 4) spowodowanie zmiany stacji przeznaczenia przesyłki (art. 107 ust. 1 pkt 11 i ust. 2 pkt 3).

§ 3. W stosunku do przewozów wykonywanych w okresie od dnia 1 stycznia 1979 r. do dnia 28 lutego 1979 r. zwalnia się kolej od obowiązku płacenia kar umownych za:

- 1) niepodstawienie zamówionych rodzajów wagonów do załadowania według miesięcznego planu naładunku towarów (art. 106 ust. 1 pkt 1 lit. a),
- 2) zwłokę w przygotowaniu przesyłki do odbioru powyżej 4 godzin po upływie terminu przygotowania przesyłki do odbioru i zgłoszenia się odbiorcy (art. 106 ust. 1 pkt 2),
- 3) niedotrzymanie terminów podstawienia wagonów do załadowania (art. 106 ust. 1 pkt 1 lit. b),

4) podstawienie wagonu w stanie zanieczyszczonym (art. 106 ust. 1 pkt 1 lit. c),

5) niepodstawienie wagonów do przewozu marszrutowego (art. 106 ust. 2).

§ 4. Zwalnia się kolej od odpowiedzialności za przekroczenie terminu dostawy oraz za szkody spowodowane przekroczeniem terminów dostawy przesyłek bagażowych, ekspresowych i wagonowych, przyjętych do przewozu od dnia 1 stycznia 1979 r. do dnia 28 lutego 1979 r.

§ 5. Zwalnia się kolej od odpowiedzialności z tytułu wydania w okresie od dnia 1 stycznia 1979 r. do dnia 28 lutego 1979 r. przesyłek węgla, koksu i paliw płynnych innym odbiorcom niż wskazanym w listach przewozowych bez zlecenia dodatkowego osób uprawnionych. Rozliczenia z tego tytułu powinny być dokonywane pomiędzy nadawcą a rzeczywistym odbiorcą bez udziału kolei.

§ 6. Za przewóz towarów objętych racjonalnymi kierunkami przewozu, nadanych w okresie od dnia 1 stycznia 1979 r. do dnia 28 lutego 1979 r. niezgodnie z racjonalnymi kierunkami przewozu, przewoźne oblicza się bez przewidzianego w art. 24, część II, dział I Taryfy towarowej PKP podwyższenia stawek przewozowych.

§ 7. Pozostałe opłaty i kary umowne związane z wykonywaniem umów o przewóz przesyłek bagażowych, ekspresowych i wagonowych koleją pobiera się na zasadach ogólnych, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa przewozowego i taryf.

§ 8. W sprawach unormowanych niniejszą uchwałą nie stosuje się przepisów:

- 1) § 2 ust. 1—5, 6a, 12, 13 i 22 uchwały nr 549 Rady Ministrów z dnia 14 lipca 1953 r. ustalającej wysokość kar umownych przy przewozie przesyłek towarowych kolejami (Monitor Polski z 1953 r. Nr A-72, poz. 864, z 1955 r. Nr 123, poz. 1602, z 1957 r. Nr 32, poz. 216 i z 1960 r. Nr 74, poz. 341),
- 2) § 5 ust. 1—5, § 7—9 uchwały nr 50 Rady Ministrów z dnia 29 stycznia 1963 r. w sprawie przestrzegania dyscypliny ładunkowej przy przewozie towarów koleją (Monitor Polski z 1963 r. Nr 7, poz. 35, z 1969 r.

Nr 36, poz. 271, z 1972 r. Nr 35, poz. 191 i z 1976 r. Nr 43, poz. 211),

- 3) § 2 pkt 14 uchwały nr 99 Rady Ministrów z dnia 6 czerwca 1975 r. w sprawie kar umownych przy

przewozie osób oraz przesyłek bagażowych i ekspresowych kolejami (Monitor Polski Nr 19, poz. 117).

§ 9. Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: P. Jaroszewicz