

782**DECYZJA MINISTRA GOSPODARKI**

z dnia 6 października 1997 r.

w sprawie zakończenia postępowania w celu ochrony rynku krajowego przed importem rowerów z Chin i Tajwanu, zagrażającym interesom gospodarczym krajowych producentów.

Na podstawie art. 103 ust. 6, art. 106b ust. 1 i art. 106c ust. 1 ustawy z dnia 28 grudnia 1989 r. — Prawo celne (Dz. U. z 1994 r. Nr 71, poz. 312, z 1995 r. Nr 85, poz. 427 i Nr 87, poz. 434, z 1996 r. Nr 106, poz. 496 oraz z 1997 r. Nr 6, poz. 31, Nr 64, poz. 407 i Nr 80, poz. 498), zwanej dalej „ustawą — Prawo celne”, po przeprowadzeniu postępowania wszczętego w dniu 9 lipca 1997 r. postanowieniem Ministra Gospodarki z dnia 13 czerwca 1997 r. o wszczęciu postępowania w celu ochrony rynku krajowego przed importem ro-

werów z Chin i Tajwanu, zagrażającym interesom gospodarczym krajowych producentów (Monitor Polski Nr 40, poz. 417), na wniosek Zakładów Rowerowych ROMET S.A. w Bydgoszczy, ul. Fordońska 246, stwierdzam, co następuje:

- 1) przywóz rowerów na polski obszar celny z Chin i Tajwanu nastąpi w ilościach, które spowodowały poważną szkodę dla interesów producentów krajowych,

2) na podstawie art. 106d ust. 1 pkt 2 lit. b) ustawy — Prawo celne wystąpię do Rady Ministrów o ustanowienie w trybie art. 9 pkt 3 ustawy — Prawo celne kontyngentu ilościowego na przywóz na polski obszar celny rowerów z Chin i Tajwanu.

UZASADNIENIE

1. W okresie objętym postępowaniem nastąpił przywóz rowerów na polski obszar celny w zwiększonej ilości i na warunkach, że spowodowało to powstanie poważnej szkody dla interesów gospodarczych krajowych producentów wytwarzających towary bezpośrednio konkurujące z towarami importowanymi.

2. Podczas postępowania, które obejmowało badanie importu ogółem, w tym pochodzącego z Chin i Tajwanu, stwierdzono, że:

- a) wielkość importu rowerów w 1996 r. z Chin wzrosła w stosunku do roku 1995 o 57.918 szt. (131%), a z Tajwanu o 120.534 szt. (89,6%),
- b) udział importu z obu krajów w globalnym imporcie w przypadku Chin wzrósł z 11,2% do 18%, a w przypadku Tajwanu z 34% do 45%; łącznie z obu krajów z 45,2% do 63%,
- c) udział importu z obu krajów w wielkości sprzedaży rowerów w Polsce — dla Chin wzrósł z 3,1% do 7,7%, dla Tajwanu z 9,5% do 19,3%, udział przemysłu krajowego spadł natomiast z 51,2% do 44,2%,
- d) import z Chin i Tajwanu był realizowany po cenach znacznie niższych od cen krajowego prze-

mysłu. Różnica cen między średnią ceną importową powiększoną o obciążenia graniczne i średnią ceną netto ex works przemysłu krajowego, wyrażona jako odsetek średniej ceny przemysłu krajowego, wyniosła w 1996 r. 57,7% w przypadku Chin i 30,7% w przypadku Tajwanu.

3. W 1996 r. nastąpiło znaczne pogorszenie sytuacji ekonomiczno-finansowej przemysłu krajowego, można więc stwierdzić istnienie poważnej szkody. W porównaniu z 1995 r. nastąpiły:

- spadek wolumenu produkcji rowerów o 7,0%,
- obniżenie wykorzystania mocy produkcyjnych — ROMET z 72,1% do 69,3%, APOLLO z 18,7% do 9,7%,
- spadek liczby zatrudnionych o 9,1%,
- spadek dynamiki wolumenu sprzedaży na rynku krajowym (rok poprzedni = 100%) ze 101,2% w 1995 r. do 86,4% w 1996 r.,
- spadek rentowności brutto (ROMET — do -3,6%; APOLLO — do -27,2%),
- spadek rentowności netto (ROMET — do -3,6%; APOLLO — do -27,2%),
- pogorszenie innych wskaźników finansowych.

Pouczenie

Decyzja niniejsza jest ostateczna i nie podlega zażaleniu.

Minister Gospodarki: *W. Kaczmarek*